

把习近平总书记殷殷嘱托全面落实在重庆大地上

真抓实干 埋头苦干 把主城都市区做大做强

□本报首席记者 龙丹梅

主城都市区是“一区两群”的龙头，是成渝地区双城经济圈的一个极核，是全市推动高质量发展、创造高品质生活的主力军。

近年来，重庆市牢记总书记殷殷嘱托，牢牢把握城市建设发展方向原则、方法思

路，加快建设国际化、绿色化、智能化、人文现代化大都市，走出了一条城市高质量发展路子，城市空间布局优化完善，城市发展能级显著增强，城市功能品质持续提升，城市总体构建日渐清晰，城市品牌形象整体重塑，重庆知名度和国际影响力大幅提升，老百姓的获得感、幸福感、安全感不断增强。



城市空间布局优化完善

为促进资源优化配置，我市按照“一核、一中心、四同城、四支点、四个桥头堡”五个层级优化主城都市区城市布局，极大地释放了空间布局优化效应。如今，主城区各区发展定位更加精准，形成了联动发展的良好态势。

永川区全面开启主城新区大城建设。聚焦国际化、绿色化、智能化、人文化，着力提升城市能级和综合竞争力。强化规划引领。坚持以产聚人兴城、以城留人促产、以校育人优产，科学编制国土空间规划，高标准建设科技生态新城，推进老城区有机更新、新城区提档升级，城区规模由“双八十”向“双百”加快迈进。同时，聚力品质提升，推进市域轨道C4线等项目，更好融入同城化发展。该区还实施城市更新三年行动，“三河汇碧”获评国家级城镇老旧小区改造项目，老旧小区改造工作获

全市通报表扬。突出大城管智，以智慧交通、智慧医疗为重点建设智慧城市，百度阿波罗出行服务平台“萝卜快跑”投入运营，成为西部首个自动驾驶商业化运营城市。

铜梁区加快建设重庆西向发展桥头堡，努力争当成渝中部崛起排头兵。该区统筹城乡协调发展，推进以人为核心的新型城镇化建设。加快建设成渝中线高铁、城轨快线璧铜线、渝遂复线高速等外联通道，提速建设城区“三纵五横”骨干道路，以内畅外联推动区位优势加速变现。全面优化“两城三区”空间布局，建设科创新城、龙腾新区、淮远新区，完善文化艺术中心等配套设施，推动科技学院、重庆二师、医药高专落地建设，促进产业、高校、人口聚集。深入推进城市更新，启动场镇功能补短板行动，建设产业特而强、功能聚而合、形态小

而美的现代化新型城镇。

荣昌区围绕建设主城都市区桥头堡城市定位，着力提升城市能级。打造60平方公里60万人中等城市，构建“一城多星”城市发展格局，高水平打造15平方公里黄金坡新区、3万人的环高校院所创新生态圈，全覆盖启动场镇品质提升工程，在(拟)建粉条、食品、精细化工等特色园区5个。对接成渝对外大通道、城际主骨架和都市通勤网，“四向通道”渐成雏形。衔接周边机场、港口、铁路枢纽，“四横三纵”铁路网、“一环四横三纵”高速路网逐步成型。荣昌区还将非遗文化融入城市建设，打造国家级非遗主题的文化创意产业园，并代表重庆申创全国首批全民运动健身示范区。

潼南区按照“双五十”桥头堡城市定位，突出产城景融合，城市集聚承载力不断增

强。高质量推进7平方公里金福、两桥片区综合开发，加快建设60万平方米万达文旅小镇等，城市服务短板加快补齐。聚焦优环境提品质，今年上半年实施老旧小区改造137个、惠及居民3.8万人；同时，保护修缮双江古镇等历史文化街区，建成13个城市公园，生态修复15公里滨江城市岸线，滨江田园城市基底更有味道。此外，潼南还促进基础设施互联互通，融入主城、联动周边驶入快车道。目前，成渝地区双城经济圈水运重点工程潼南双江航电枢纽完成总工程量的30%，铜车坝水库开工建设，合(川)潼(南)安(岳)高速建成通车，铜(梁)潼(南)安(岳)高速、遂(宁)潼(南)大道正加快推进。

南川区聚焦同城化发展先行区定位，通过全域统筹拓空间，城市更新催生新活力。该区着力提高互联互通水平，目前渝湘高铁项目投资实现“双过半”，市域铁路C6线可望年内开工，助推南川加快融入轨道上的都市区，实现“1小时从主城上金佛山”；景城大道即将竣工，

正在打造产城融合高铁新城，高标准建设大观田园新城……“城依景、景融乡、乡伴城”的空间格局正在南川渐次铺开。南川还着力打造中新(重庆)国际绿色发展示范基地，建设西部陆海新通道节点城市，与四川深化合作，与武隆区对口协同发展。去年以来，南川累计签约项目102个，引资798亿元。

立足主城都市区重要战略支点定位，綦江区聚焦大项目，加快建设“永桐新城”，引资370亿的渝南职教城等31个产城融合项目落地，推动基万一体化、同城化、融合化；蟠龙抽水蓄能电站一期发电在即、二期建设获批，成为西南装机量最大抽水蓄能电站；投资百亿元的藻渡水库也即将动工。聚焦建好大通道，綦江区加快推进市域铁路C5线、渝黔高速南环至綦江段“四改八”，提速渝贵高铁及安(稳镇)习(水县)高速等与贵州联结近路建设；启动西部陆海新通道渝黔综合服务区重庆南部综合物流园建设，设计年货物吞吐量1000万吨。

城市发展能级显著增强

汽车、电子信息两大支柱产业不断壮大；新能源、新材料、新一代信息技术、生物医药等战略性新兴产业加快培育；西部陆海新通道、中欧班列等出海出境大通道稳定运行……近年来，主城都市区全力提高发展能级和综合竞争力，产业能级、创新能级、开放能级不断提升，龙头带动作用正不断增强。

产业能级提升——

两江新区以功能优化提升城市能级，增强城市竞争力、辐射带动力。通过做强产业支撑，推动智能网联新能源汽车产业集聚，上半年新能源汽车产值增长5.1倍；电子信息产业加快补链成群，上半年产值达1090亿元；高端装备、生命健康、航空航天、新型储能等新兴产业加快培育壮大。同时突出创新驱动，两江协同创新区新增60万平方米创新空间建成投用，集聚大学大院大所48家，明月湖实验室加快建设，重庆高等工程职业学院开始招生。新区高新技术企业达到608家，“专精特新”企业261家、数字经济活跃市场主体8000家，数字经济增加值占全市近1/3。两江新区还深化改革开放，6大国企改革全面展开，推出优化营商环境30条，成功获批全国首批气候投融资试点。

涪陵区通过做强优势产业有序推进产业升级。围绕华峰补链延链强链，设立华峰低碳研究院，建设千亿华峰新材料产业园。建设页岩油气及新能源科创产业园，上半年页岩气36.3亿立方米，创历史新高。目前，涪陵区已引进中科院团队开发页岩气智能勘探量子仪器，引进北理工团队推动MOF(金属有机框

架)材料在能源、环保、医疗等领域产业创新，开展从页岩气中提取氢气“卡脖子”攻关，以及推动北理工、卡涪科技与华峰就工业尼龙66应用于汽车零部件联合创新。涪陵区还做优特色产业，开发休闲、健康、功能食品，推出减盐30%的轻盐榨菜，引进六顺生物从胭脂萝卜中提取保健品；做大新兴产业，围绕配套智能网联新能源汽车产业，引进卡涪科技碳纤维汽车零部件、达新功率半导体晶圆制造等项目。

九龙坡区聚焦发展壮大战略性新兴产业，着力提升产业能级。围绕建设“中国铝加工之都”，依托中铝高端制造、西南铝大力发展以铝合金为重点的新材料产业，上半年材料产业产值288.99亿元、增长32.9%；立足打造“西部氢谷”，大力推进博世庆铃、国鸿氢能等项目建设，庆铃氢能商用车成功服务北京冬奥会；培育壮大数字经济，高质量建设重庆数字大厦，引进中国联通5G融合创新中心等项目，数字经济连续两年增长超20%。该区还深入实施科创功能提升、科技型企业成长等6项工程，集聚高新技术企业503家、市级以上创新平台350个，全区全社会研发投入占比达3.3%，均居全市前列。

创新能级提升——
重庆高新区高水平推进西部(重庆)科学城等创新平台建设，推动科教产城协同发展，科教融合创新动能持续强劲。重庆高新区把科学城与大学城融合发展放在首要位置，滚动实施43个校地院地合作项目，中科院重庆汽车软件创新研究平台等29个项目投用，种质

创制大科学中心纳入全国支撑服务育种创新专业化平台，金凤实验室首批入驻9个团队。强化企业创新主体地位，打造5大孵化集群，在孵企业1122家，科技型企业增至1296家。坚持人才优先发展战略，入选重庆英才计划276人、47个团队。建成新型研发机构20个，集聚研发人员1500余名。营造“近悦远来”创新生态，支持重庆大学等高校6个项目、5项专利成果赋予完成人职务科技成果所有权或长期使用权；落地基金17支、实缴170亿元，推动76项成果获国家和市科技奖，在数值计算通用软件等领域攻破一批“卡脖子”技术难题。

渝北区紧扣中心城区功能定位，不断提升发展能级。在抓产业升级方面，深入实施“链长制”，引进长安新能源汽车等重大项目50个，实施智能化改造项目61个，8家企业入选工信部专精特新“小巨人”企业，汽车、电子等主导产业企稳回升，实现产值1367亿元。创新驱动方面，OPPO重庆研发中心、长安软件等项目入驻仙桃数据谷，发布全市首个元宇宙产业创新发展行动计划，全区国家高新技术企业达796家，双创指数连续20个季度保持全市第一。抢抓空开放上，渝北区获批空港型国家物流枢纽，入选国家外贸转型升级基地。川渝高竹新区签约项目35个，跨省税费征管等18个改革事项取得突破性进展。

璧山区统筹科技创新与产业提升，厚植高质量发展新动能。璧山区以比亚迪、青山为龙头，重点抓好“三车三电三平台”，规划建设新能源汽车产业园。该区“专精特新”企业达138

家，高新技术企业达379家，战略性新兴产业占比35%。璧山区还全力推动创新赋能，大力发展数字经济，获批“东数西算”成渝枢纽节点，围绕“数智、数网、数脑”集聚中科曙光、科量子、奇安信等行业龙头，康佳MiniLED投产，中科曙光IDC电源使用效率(PUE)1.14全国领先，上半年数字经济产值增长40.5%。同时，大力发展研究院经济，重庆高新技术产业研究院提级主管，共建重庆大学璧山先进技术研究院，建成市级以上新型研发机构18个。

万盛经开区以大数据智能化为引领，大力推动工业提质增效。打造3C锂电池、玻璃新材料、镁铝合金等创新研发中心，“专精特新”企业占比33%，高新技术企业产值占比超40%。聚焦全市汽车、电子信息主导产业方向，发展新能源、新一代信息技术、新材料等优势产业集群。投资40亿元的15Gwh冠宇动力电池签约落地，一期动力电池设备安装到位，投资15亿元的惠伦晶体建成投产，福耀浮法玻璃技改投产年产16万吨灰玻；投资10亿元的云海金属三期、6亿元的卡斯特铝新能源汽车零部件、5亿元的奥镁耐火材料以及西卡德高年产30万吨建材等工业项目有望年内投产。19.3万平方米智能产业园满负荷达产，重点企业装备数控化率超75%，数字经济产值增长48%。

巴南区坚持以科技创新为动力推进产业发展。聚焦智能科技、生命科技、低碳科技，壮大数字经济产业、大健康产业和绿色产业。目前，大数据成果转移转化中心已在巴南正式挂牌，“巴巴实”企业服务云平台正式上线，腾龙5G一期建成投用，重庆国际生物城建设全面提速，全市首个抗体药物研发中心等16个新项目建成投用，首个“中国造”1L-17A靶点

银屑病单抗新药预计年底申报上市。巴南已累计建成国家级绿色园区1个、绿色工厂6个、绿色供应链2个；聚焦企业创新，实施科技企业成长工程，累计培育市级科技型企业4400家，建成国家企业技术中心3个，国家工业设计中心3个。

开放能级提升——
沙坪坝区全面激活创新资源和口岸优势，加快形成更多新增增长点。该区打造国际物流城升级版，着眼功能升级、产业升级、城市升级，建成内陆国际物流枢纽展示中心、内陆首个智慧铁路口岸，陆海新通道无水港主体完工。推动设立综保区和物流交易中心，集聚阿斯顿利康等总部企业12家、三羊物流成功上市。开行国际班列2699班、增长3.5%，整车进口数量内陆第一。外贸进出口1850亿元，占全市46%。同时，建好环大学创新生态圈，集聚高端研发机构19家、高新技术企业166家。推动新能源汽车、生物医药、设计产业补链成群，千亿美元级智能网联汽车产业集群加快形成，重庆工业设计城等平台集聚设计产业103家、产值200亿元。

江津区着力提升开放能级，通过高质量建设江津综保区，加快推进小南垭海关监管作业场所建设，做大做强开放平台，拓展口岸功能，实现进出口总额259亿元。同时，拓展开放通道，新开行中老铁路(江津—万象)、中欧班列(回程)等班列，西部陆海新通道江津班列实现常态化运营，共开行305列，运输1.5万标箱，货值超10亿元。聚焦开放产业，江津区大力发展“保税+”及外贸新业态，新引进天奇博瑞全球保税维修等项目12个，外商直接投资额4976万美元，离岸服务外包执行额1.1亿美元。

城市功能品质持续提升

轨道上的都市区加快形成，各类软硬件设施提档升级，城市功能新名片加快建设，“两江四岸”整治提升效果显著……这些变化，都是市民最直观感受。同时，近年来，重庆着力提升公共服务水平，实施老旧小区和城市改造，建设城市边角地“口袋公园”，老百姓的获得感、幸福感、安全感不断增强。

南岸区聚焦加强高水平生态保护，不断筑牢生态屏障，广阳岛生态修复即将竣工，并入选“中国生态修复典型案例”，苦竹溪一期和茶园

大道等生态修复成效初显。围绕推动高品质城市提升，重庆东站主体工程全面顺利开工，站城融合、产城融合、枢纽融合协同推进。郭家沱长江大桥预计将在今年10月通车，广阳岛国际会议中心、长江生态文明干部学院9月可实现主体工程完工，届时城市功能配套将更加完善。该区还高标准打造长嘉汇城市会客厅，市规划展览馆已对外开放，开埠遗址公园年底投用，“扬帆管乐团”亮相冬残奥会开幕式，铜元之光等成为新的“网红打卡地”，以优异成绩通过全国文明

城区复审，城市人文内涵更加丰富。

大渡口区围绕“艺术湾”新名片打造，加快推进功能项目和景观项目，布局文化项目，以项目破题带动湾区破局。该区还以公园“提档”带动城市“提质”，加快构建城市公园、街头游园、社区游园、乡村田园、森林乐园体系，大渡口公园成为全市首个综合运用4D沉浸式AI光影秀技术的公园，全区人均公园绿地面积24.36平方米。同时，推动“锈带”变“秀带”，利用工业遗址打造突破钢崖线山城步道，荣获

2022年巴黎设计奖国际环境艺术类别金奖。重庆工业博物馆、义渡古镇、音悦港湾、小球赛事中心等连点成线，打造文体旅融合艺术港湾、人文秀带。

合川区坚持文旅融城，提升城市吸引力。一是精心提升城市颜值，强化“三江六岸”自然景观保护，改造老旧小区428万平方米，启动6个城市公园建设，城市建成区绿化覆盖率达47%；二是精心培育城市气质，瑞映山—纯阳山等历史文化街区、重棉四厂等工业遗存融入城市更新，成功创建市级历史文化名城，钓鱼城遗址被列为国家“十四五”文物保护规划申报培育预备项目。该区还精心讲好合川故事，以陶行知、卢作孚、钓鱼城保卫战为题材的文

艺作品同比增长5%，国内外媒体宣传推介合川时长达2.7万小时。

长寿区在推进城市提升中，加快建设中国长寿生命科学城，以规划引领建设未来智慧之城，聘请阿特金斯等国际知名机构初步完成全域空间布局优化、城市规划展示中心、数据中心启动规划建设。以交通为先导建设宜居宜业之城，两江新区至长寿快速通道预计8月开工，投资20亿元的小石门长江水源工程已动工，城市中轴线景观工程成为市民亲水休憩的“会客厅”。同时，实施以数字健康产业为基础、生命科学产学研平台为支撑、全民全生命周期健康管理为依托的“人人长寿”行动计划，阳鹤山国医城、数字健康产业园启动规划建设。

城市品牌形象整体重塑

主城都市区各区通过深入挖掘城市人文内涵和生态价值，以及开展“双晒”等大型文旅推介活动，唱响“行千里·致广大”人文精神，城市品牌形象整体重塑，大幅提升了重庆知名度和国际影响力。

渝中区立足老城区、中心区实际，全域精耕细作，分类靶向施策，探索整体更新、综合整治、风貌保护“三条路径”，精雕细琢打造八梯、山城巷、双钢路、医学院路等城市更新项目，完成老旧小区改造240万平方米，荣获

国务院督查激励。该区注重将历史人文融入城市气质、街巷肌理、百姓生活，留住“古巴渝”、守住“老山城”，着力推进人文渝中铸新。如今，渝中区老鼓楼衙署遗址定格千年母城记忆，白象街文物建筑群呈现百年开埠盛况，“红色三岩”保护利用获评全国十佳案例，一批传统风貌街区次第焕新，“历史母城”底蕴张力充分释放。

江北区坚持生态优先，注重有机更新，绘进自然生态、人文生态、数字生态和谐共生，绘

好“三张图景”提升城市生态品质。一是扮靓“两江四岸”山水图，已建成江北嘴江滩公园，并成为“网红打卡地”；以生态理念设计的11.5公里北滨路东延伸段已通过长江委审批，力争年内开工、两年贯通，将打造“大美江北岸、最美迎宾湾”；同步规划寸滩老街，让历史与现代交相辉映。二是留存“历史记忆”人文图，完成蜀都中学旧址、保定门修缮工程，延续城市文脉；推出“九街有个单位”文创街区，从“工业记忆”转向“文化创意”；徐悲鸿艺术街区也将于

年内正式亮相。三是创新“智慧名城”数字图，让城市更加“耳聪目明”。

北碚区聚焦做好生态人文文章，巩固国家生态文明建设示范区、国家“两山”实践创新基地创建成果，推动生态筑本、文化铸魂、旅游助兴。该区扎实做好缙云山“后半篇文章”，努力打造“世界的缙云山、国际的温泉谷”，使其成为国际生态人文旅游消费目的地。同时，探索“两化”路径，策划包装总投资172亿元的环缙云山生态建设及生态产业化项目，获批国家第二批生态环境导向的开发模式(EOD)试点，已全面启动实施。该区还整合山峡峡泉资源，挖掘历史人文底蕴，建成金刚碑历史文化街区、新北泉公园。整合“三千名流汇北碚”资源，实施王朴

红色文化公园、复旦大学重庆旧址群等项目，全区文博场馆达76处，“百馆陪城”初具规模。

大足区全域建设大足石刻文化公园，并以高铁大足石刻站为基点，规划建设站城一体、产城景文融合发展的石刻文化公园新城，已完成城市设计方案征集。目前已建成大足石刻游客服务中心、文物修复医院、数字展示中心，成功落户文旅部重点实验室大足石刻示范应用基地，创新推出8K球幕电影并广受好评。该区还启动创建建龙水湖国家旅游度假区，持续推进文创产业园区发展，签约入驻省级以上工艺美术大师28名。此外，重汽博物馆建成开放，并成为全国关心下一代党史国史教育基地。