

重庆如何解决消费者续航焦虑



□本报记者 杨骏 白麟
见习记者 贺子桓

一直以来,新能源汽车有一外号:市内车。

去年国庆期间,新能源车在高速公路服务区“充电一个小时,排队几个钟头”的话题火遍了各大社交媒体网站。数据显示,截至2021年9月,我国高速公路充电桩保有量为10836个,配置充电桩的服务区数量为2318个。高速公路充电桩数量占总体的比例仅约为0.5%。高速路网充电设施保障不足,让很多有长途驾驶需求的消费者不敢“下叉”。

记者梳理了国内一些专业机构近几年来关于续航焦虑的市场调查结果,发现“新能源汽车补电不便”是50%以上的车主最关注的问题。

正在新能源汽车产业上发力的重庆,能否解决消费者的续航焦虑?

主城区“一桩难求”已成过去

重庆主城区受山城地貌和建设用地紧张等影响,汽车充电曾经“一桩难求”,但记者通过调查发现,如今已经有了很大改善。

两江新区重庆精信中心,附近办公楼众多,其停车场上就有20个国家电网充电桩。在附近上班的张琼表示,这里的充电桩足够周边新能源车主日常使用,她每次来都能找到充电桩。

记者在高德地图上搜索重庆中心城区的汽车充电桩,看到密密麻麻的红点标识。仅观音桥片区,就显示有20个充电站,分别属于国家电网、特来电、星星充电、开迈斯、紫微星、万马爱充等平台,另外还有特斯拉、蔚来等汽车品牌的专用充电站。从地图上看,每个充电站之间距离大约在200米到500米之间。

市经信委相关负责人介绍,重庆目前设有新能源汽车充电桩7.29万余个,中心城区充电桩占70%,大部分分布于江北区、渝北区及九龙坡区,每个充电点拥有充电桩5—20个不等。

据了解,重庆新能源汽车充电桩主要有两种来源,一种为国家电网设置的充电桩,多设置在办公区域,供职工通勤使用;另一种为第三方品牌充电桩,多见于交通繁忙点,例如汽车站、火车站、道路



服务站内。

未来,重庆充电桩的分布场景还将进一步优化。

日前发布的《全市加快建设充换电基础设施工作方案》明确,新建居住社区要确保固定车位100%建设充电设施或预留安装条件;预留安装条件时需将管线和桥架等供电设施建设到车位以满足直接表接电需要;建成充电设施的公共停车位比例不低于50%。新建办公类公共建筑配建的停车场(库)应100%具备充电设施安装条件,建成充电设施的停车位比例不低于50%。新建其他建筑配建的停车场(库)或独立用地建设停车场,具备充电设施安装条件的比例应不低于50%,建成充电设施的停车位比例应不低于30%。

充电网络从高速延伸到所有区县

6月25日,绕城高速珞璜服务区,市民伍永伦开着自己的长安奔奔EV来到高速公路充电站。他的车续航里程不高,只有200来公里,但他却经常在重庆和成都两头跑。“潼南和遂宁服务区都有

充电站,花半个小时充一次电就够了。”

记者调查发现,重庆在高速公路充电桩建设方面明显好于全国平均水平,很大程度上来自本地对相关设施进行了提前规划布局。

早在2018年,我市就在绕城、沪蓉等高速公路的61个服务区建成充电站,向西可至成都,向东通达武汉。

截至2021年底,全市已打造“一环十射”高速公路快充网络,建成充电站137座、充电桩548个,形成西南地区最大、最完善的高速公路充电网络。

除了打通高速公路充电瓶颈,重庆充电设施布局还覆盖到了每一个区县。

“五一假期,我去了彭水、忠县、石柱,基本上每天都要给车充电。”张佑新是一位新能源车车主,每到一区县,他都能在城区内很方便地找到充电桩。

市经信委相关负责人介绍,重庆区县充电桩整体数量位居西部前列,在2021年我市新增的1.45万个充电桩中,区县占到很大一部分。

当前,重庆充电设施的建设进度还在不断攀升。《全市加快建设充换电基础设施工作方案》明确,到2025年底,全市

样写道。

在各方呼吁下,近年来,涪陵区实施了坪西岛岸线环境整治,修筑了3000余米的护岸堤坝,有效遏制了水土流失,并对岛上的杂草、违规菜地等进行了清理。同时,增派人手,启动了古树抢救复壮行动,全面摸清岛上古树资源本底,采取“一树一策”逐一修复,强化日常管护,留存乡愁记忆。

张洪贵带着记者来到一株只剩一半主干,却长得郁郁葱葱的龙眼树前。“从树形上判断,它起码有200多岁了。最初发现它时,断裂部分已经腐烂,勉强存活的半侧主干也已衰败。”张洪贵介绍。

在果树专家的指导下,管护员第一时间对这棵古树的伤口进行了修整,涂抹上保护剂,帮助其愈合伤口。为了让古树尽快复壮,他们在根部垒起高高的土盘,定期施肥、浇水,增加根系营养。一个月后,古树开始抽出新芽。

记者注意到,如今岛上每一株龙眼古树都贴上了二维码,用手机扫一扫,

将建成充电桩超过24万个,其中公共快充桩3万个。此外,高速公路服务区实现快充站全覆盖,试点建成一批350千瓦及以上大功率充电桩。

探索布局换电模式

除了布局常规的充电桩外,重庆也在探索换电模式,以解决新能源汽车的“续航焦虑”。

由于比充电模式补能时间更短、也不用担心电池使用衰减问题,换电模式正在成为解决新能源汽车充电问题的“新赛道”。今年5月,重庆就出台了《重庆市新能源汽车换电模式应用试点工作方案》,明确到2023年,将在全市建成换电站200座以上,推广运行换电新能源汽车1万辆以上。

本地市场层面也动作不断。

重庆奥动新能源总经理夏雪介绍,目前奥动在重庆区域共建成并运营了24座换电站,其中主城区22座,覆盖了主城9区,同时布局了开州、丰都区域的换电网络,目前主要服务对象为出租车及网约车。运营近1年来,单日换电次数已突破4000次,换电总里程超7000万公里。她表示,奥动新能源计划主城与区县并行推进,同时向西连通成渝换电网络,逐步打通“成渝换电走廊”,保障消费者省际出行能源补给需求。

今年2月,吉利科技集团在重庆高速公路静观、梨花山、围龙、珞璜、大路5个服务区设置的首批智能换电站投入运营。未来五年,该公司计划在重庆高速公路服务区建成投产40个智能化示范站。

最近,吉利汽车与重庆力帆科技的合资企业睿蓝汽车发布了首款换电版电动轿车。到2025年,该公司将推出5款换电版车型。此举被看作是重庆打造换电新能源汽车全产业链的标志性事件。

日前,比亚迪全资控股的重庆乾元新景汽车销售服务有限公司新增对外投资,投资企业关于“新能源汽车换电设施销售”的相关业务内容引发市场关注。业内人士普遍认为,这标志着比亚迪接下来有意在渝开展新能源汽车换电项目的布局。

记者从市经济信息委获悉,2021年,我市已建成换电站72座,涵盖中心城区及部分高速公路服务区,形成了满足前期运营示范的换电服务网络。到2025年底,全市将建成换电站200座,在高速公路服务区实现多品牌多车型换电站联合运营,换电站间距不超过200公里,并在每个重点区县原则建设1座以上综合换电站。

树龄信息、管护流程一目了然。“这是去年才推行的二维码溯源系统,这就像是古树建立的健康档案,我们还会根据其健康状况,进行日常修枝、追肥,随时调整管护重点。”张洪贵说。

保护中发展,坪西岛再现昔日繁华

龙眼古树的重生也为坪西岛带来了新机遇。如何在保护中利用,在利用中传承,让这些老祖宗留下的人文瑰宝真正“活起来”,成为当地政府思索的新问题。

山水相依,风景如画,拥有独特自然资源的坪西岛从不缺少投资者的青睐。早在2018年,就有几家大型企业想在岛上发展旅游地产,还规划了星级酒店、游乐场等配套设施。

“最大的一个项目,总投资上亿元,每年能为政府带来1000余万元的财政收入。”刘家奇坦言,“可开发商进来后,坪西岛将变成一个大工地,我们担心会破坏岛上的生态环境,影响水土保持、植被生长,最终还是拒绝了。”

充电和换电模式 该走哪条路

□本报记者 白麟 杨骏
见习记者 贺子桓

目前,重庆正加大新能源汽车充电设施布局建设力度,与此同时,本地又承担了国家有关部委安排的换电模式应用试点工作。面临充电与换电两条路线,重庆如何做出正确抉择?本报记者就此专访了国网重庆市电力公司董事长周雄。

充电和换电并非完全对立的技术

重庆日报:充电和换电技术路线,到底哪个更有优势?

周雄:首先要强调的是,充电和换电并不是完全对立的技术。比如,目前支持换电的电动汽车基本上也都能充电。

充电主要优势在设备简单,安装成本和投资运营成本相对较低,对电动汽车的适配性较强。目前充电桩的普及率较高,但充电功率和电池安全技术持续提升有一定技术瓶颈,短期内很难做到10分钟以内充满。同时,大量大功率充电对电网供电也带来一定压力。

换电技术的特点和优势是补能速度快,现在的换电站基本上能在3分钟内换好电池。此外,换电站通过统一科学管理电池充电,可以优化电池寿命,同时利用峰谷价差充电可以降低电池充电成本,缓解电网用电压力。

当然,换电技术也有缺点,比如换电站主要是电动汽车车企自主建设及推广,服务于车企自产车辆,重复建设情况比较严重,利用率与各个车企电动汽车的普及率相关,存在“冷热不均”的现象。

充电和换电不能简单“二选一”

重庆日报:充换电两种模式,重庆更适合哪一种?

周雄:重庆拥有复杂的补电应用场景,不能简单二选一,而是应该深入研究如何实现合理布局、优势互补。

比如,充电模式比较适用于私家车、公务用车、公交、环卫等场景,主要特点是白天用,晚上充。车主跨区县出行的时候,在高速公路服务区也能够临时补充电能,边充电边休息20—40分钟,也基本能适应和满足出行要求。

而换电模式则适合出租车、网约车、物流、矿山等用车强度比较大,“人歇车不歇”的应用场景。换电站贴近用车集中点布置,3分钟左右完成电动汽车补能,不耽误运营使用。

充电和换电技术特点不同,全市电动汽车用户可以根据不同的用车场景,结合运营效率灵活选择充换电模式,在市内逐渐形成充换电模式相辅相成的局面。

用地难是充换电设施建设最大瓶颈

重庆日报:建设充换电设施,主要面临哪些困难?如何破解?

周雄:目前充换电设施普及推广的瓶颈,主要是用地难。重庆受山地地形地貌和城市布局影响,热点区域公共充电站和换电站场地难寻,用地成本偏高。充换电站经营压力较大。

同时,随着电动汽车规模化发展,城际出行带来的高速公路充电需求快速增长,高速公路服务区“潮汐充电”现象日益凸显,运营商运营难度加大,节假日充电服务体验也不佳。

此外,充电市场服务能力良莠不齐,市场准入门槛较低,全市充电设施运营商规模、管理水平差异巨大,服务质量参差不齐。

随着电动汽车保有量和渗透率不断提升,充电负荷成为新的用电负荷增长极。重庆目前仅有少量运营商具备和电网互动功能,调节充电负荷的能力整体较差,这进一步加剧了电网保供压力。

政府牵头多方参与

重庆日报:重庆应该怎样为充换电体系补强短板,解决车主的续航焦虑?

周雄:政府部门正牵头出台充电设施布局规划,在用地、供电、市政、交通等环节对充换电设施建设予以保障;对充电运营商落实市场准入与退出机制,通过强化管控,提升充电服务水平。

从技术层面,国网重庆市电力公司正利用移动充电桩和固定充电桩相结合的方式,缓解高速公路服务区充电桩“潮汐”充电现象;研究推广有序充电和V2G(车辆到电网)等技术,让充电设施发挥更高的效率;拓展更多电动汽车电池参与车网互动,缓解电网压力。

(上接1版)

坪西岛的龙眼汁多肉厚,每年9月龙眼成熟时,一团团、一簇簇的龙眼缀满枝头,把树枝压弯了腰。白露前后雨水较多,成熟的龙眼需要抢晴采收,以前岛上村民忙不过来,便会请附近陆地上的村民上岛帮忙。

刘家奇所住睦和村是离坪西岛最近的一个陆地村落,三峡水库蓄水前,两村只隔了一条小河。

在刘家奇记忆中,每到龙眼采摘季,坪西岛比过年还热闹。壮劳力背着箩筐爬上树干,采摘后用绳子将一筐筐龙眼从树上吊下来。树下,负责接应的妇女、老人将龙眼分拣、打包,最终卖到涪陵城区。

彼时,坪西村的人均年收入已有五六千元,几乎家家户户都住上了砖墙房,这让岛外居民羡慕不已。“外村的姑娘们都想嫁到岛上去。”刘家奇笑着回忆。

打响古树保卫战,留存乡愁记忆

2004年,为支持三峡工程建设,坪

西岛实施整体异地搬迁,岛上297户、1320余位村民告别故土,迁往就近的乡镇或涪陵城区。

自此,坪西岛成为一座无人居住的岛。岛上的龙眼树,一度无人管护。

由于坪西岛划归当时的涪陵区移民局管辖,移民局便聘请了三位村民,负责岛上的日常安保。

张洪贵便是其中之一,他是土生土长的坪西岛村民,“我舍不得岛上的一株株龙眼古树。”

“坪西岛面积有650亩,十多年来,岛上藤蔓疯长,将龙眼树紧紧缠住,很多龙眼树都死了,最终只有一半活了下来。即使活着的,也越长越‘瘦’,还受到杂草、病虫害的侵袭。”张洪贵说。

而彼时,作为区人大代表的刘家奇也意识到同样的问题,连续多年提交议案,呼吁相关部门加大对坪西岛古树资源的保护利用。“龙眼古树是坪西岛上的‘活化石’,和古城、古桥一样,古树也是一种不可再生的自然和文化遗产,一旦毁了,就再也没有了。”他在议案中这

样写道。

在各方呼吁下,近年来,涪陵区实施了坪西岛岸线环境整治,修筑了3000余米的护岸堤坝,有效遏制了水土流失,并对岛上的杂草、违规菜地等进行了清理。同时,增派人手,启动了古树抢救复壮行动,全面摸清岛上古树资源本底,采取“一树一策”逐一修复,强化日常管护,留存乡愁记忆。

张洪贵带着记者来到一株只剩一半主干,却长得郁郁葱葱的龙眼树前。“从树形上判断,它起码有200多岁了。最初发现它时,断裂部分已经腐烂,勉强存活的半侧主干也已衰败。”张洪贵介绍。

在果树专家的指导下,管护员第一时间对这棵古树的伤口进行了修整,涂抹上保护剂,帮助其愈合伤口。为了让古树尽快复壮,他们在根部垒起高高的土盘,定期施肥、浇水,增加根系营养。一个月后,古树开始抽出新芽。

记者注意到,如今岛上每一株龙眼古树都贴上了二维码,用手机扫一扫,

样写道。

在各方呼吁下,近年来,涪陵区实施了坪西岛岸线环境整治,修筑了3000余米的护岸堤坝,有效遏制了水土流失,并对岛上的杂草、违规菜地等进行了清理。同时,增派人手,启动了古树抢救复壮行动,全面摸清岛上古树资源本底,采取“一树一策”逐一修复,强化日常管护,留存乡愁记忆。

张洪贵带着记者来到一株只剩一半主干,却长得郁郁葱葱的龙眼树前。“从树形上判断,它起码有200多岁了。最初发现它时,断裂部分已经腐烂,勉强存活的半侧主干也已衰败。”张洪贵介绍。

在果树专家的指导下,管护员第一时间对这棵古树的伤口进行了修整,涂抹上保护剂,帮助其愈合伤口。为了让古树尽快复壮,他们在根部垒起高高的土盘,定期施肥、浇水,增加根系营养。一个月后,古树开始抽出新芽。

记者注意到,如今岛上每一株龙眼古树都贴上了二维码,用手机扫一扫,

重庆农村土地交易所有限责任公司地票公开交易公告

渝农地司告字〔2022〕2号

现对以下拟供应地票予以公告,公告时间为2022年7月15日12时—2022年7月26日12时。7月15日12时开始在重庆农村土地交易所有限责任公司领取竞买须知等资料。公告期满,申请购买总面积大于可交易总面积,且有两个及以上购买人申请购买的,以拍卖方式交易;申请购买总面积小于或者等于可交易面积,或者仅有一个购买人申请购买的,以挂牌方式交易,未成交的,继续公告。详情请登录重庆农村土地交易所有限责任公司门户网站(https://www.cccl.cn/),在地票专栏中查询。地址:重庆市江北区永平门街14号·金融城2号T3塔楼8楼,联系电话:63836045、63830059(FAX),联系人:王先生

重庆农村土地交易所有限责任公司 2022年7月15日

公告批次	拟供应地票面积		交易起始价格		保证金标准	
	平方米	亩	元/平方米	万元/亩	元/平方米	万元/亩
22002(总第155批次)	520866	781.299	298	19.8667	45	3

备注:保证金账户名:重庆农村土地交易所有限责任公司,开户银行:重庆银行人和街支行,账号:550101040006819。

保险业务机构地址变更公告

机构名称:中国平安人寿保险股份有限公司重庆市江北支公司鱼嘴营销服务部
机构负责人:卿龙 机构编码:000018500105001
原机构住所:重庆市江北区和煦路25号附16号3-4、3-10、3-11房屋
现机构住所:重庆市江北区和煦路25号附22号
批准日期:2014年6月16日 邮政编码:400000 联系电话:023-67592064
业务范围:承保人民币和外币的各种人身保险业务,包括各类人寿保险、健康保险(不包括“团体长期健康保险”),意外伤害保险等保险业务;办理各种法定人身保险业务;证券投资基金销售业务;对营销员开展培训和管理,收取营销员代收的保险费、投保单证,分发保险公司签发的保险单、保险收据等相关单证,接受客户的咨询、投诉;经中国银保监会批准的其他业务。

发证日期:2022年7月7日
发证机关:中国银行保险监督管理委员会两江监管分局

勘查许可证注销公告

探销〔2022〕(南川)0001号

以下勘查许可证已经注销,特此公告。

序号	项目名称	勘查许可证号	注销时间
1	重庆市南川区南城双河村电石岩制灰用石灰岩普查	T5001192020057040055854	2022年6月6日

重庆市南川区规划和自然资源局
2022年7月15日