

「发展快车」合作桥梁

——记中欧班列（重庆）重箱折列“破万”里程碑

□新华社记者 单伟怡 朱晨

在德国杜伊斯堡市DIT场站，一个个标有“中欧班列”的集装箱被机械臂夹起，整齐码放，等待下一步运输。这些集装箱来自中国首条中欧班列线路——中欧班列（重庆）的第10000列重箱折列（即41个40尺重箱折算为1个折算列），满载着货物，更承载着中欧发展的动能。

2011年3月，从中国重庆直达德国杜伊斯堡的首趟中欧班列（渝新欧）正式开通运营，到如今迎来第10000列重箱折列，中欧班列已成为中国与德国、中国与欧洲合作发展的重要桥梁。

释放物流枢纽潜力

位于“德国工业心脏”鲁尔区的杜伊斯堡市是欧洲最大的内陆港城市，欧洲中部的铁路、水路和公路交通枢纽，集“煤矿、钢铁、港口”三大特点于一身。杜伊斯堡经历产业转型后，自钢铁之都转变为运输港口城市。近年来，面对竞争压力和能源转型挑战，杜伊斯堡遭遇发展瓶颈，期待释放潜力。

中欧班列的到来为杜伊斯堡增添活力。杜伊斯堡与重庆、武汉、西安、深圳等中国多地连通，中欧班列带来的多元化商品和中间产品，有效拉动当地交通运输、仓储、批发零售、租赁商业和服务业需求。

根据德国杜伊斯堡港口集团数据，2021年，其销售收入同比增长18.9%，净利润增长超30%。其中，与中国相关业务持续发展，当年往返于杜伊斯堡和中国城市之间的中欧班列达到单周最高70列，创下杜伊斯堡港中欧班列运输量新纪录。

杜伊斯堡港口集团首席执行官马库斯·班恩在接受新华社记者采访时表示，中欧班列发展迅速，势头良好。德中之间的成功合作令双方均受益，期待今后双方不断拓展合作。

连通中欧作用凸显

随着中国与欧洲国家共同落实“一带一路”倡议，杜伊斯堡正逐步打造成为中欧合作的重要通道。

中欧班列促进了杜伊斯堡的商业投资、人文旅游，并提升了其国际知名度。杜伊斯堡将自身定位为中国通往德国的门户和德国了解中国的窗口。

杜伊斯堡市政府中国事务专员马库斯·托伊贝尔对记者说，2014年至今，在杜伊斯堡落户的中国企业数量大幅增加，如今有超过百家中国企业在此发展。

越来越多的中国企业、中国留学生和蓬勃发展的中式餐馆，为这座德国城市带来更多中国元素，也奠定了相互合作的基石。

在中国企业工作的安德烈娅在鲁尔大学孔子学院报了中文课，她说：“中文很难学，但很有意思。我能听明白中国同事的话，感觉很棒。”

辐射效应带动发展

中欧班列在杜伊斯堡多年深耕厚植，不仅推动杜伊斯堡由工业向服务业城市转型，更推动周边地区发展。

山东大学国际问题研究院副院长李远说，中欧班列显著带动辐射周边地区经济发展。中欧班列既能带来经济发展相关的直接就业，又帮助当地企业与海外市场有效对接，创造了内陆城市难以获取的商机。

数据显示，中欧班列不仅创造了劳动力向节点城市杜伊斯堡的汇聚，更具有正向的辐射效应，杜伊斯堡相邻区域的就业率也相应增高。

李远介绍，由于贸易和运输成本高，作为内陆城市的杜伊斯堡原本不具有汽车整车出口的优势。中欧班列（重庆）开通平行进口汽车专列的线路，可以直接从欧洲腹地到达中国，相比海运和陆运大大节省转运时间和成本。中欧班列在给中国消费者带来实惠的同时，吸引了许多中德企业合作开发商机。

风驰电掣，通行万里。中欧班列不仅仅是贸易线路，更是互联互通、共同发展之路。杜伊斯堡及沿线欧洲节点“搭乘”中欧班列后，中欧合作驶入快车道，奔向更繁荣的未来。

（新华社德国杜伊斯堡7月12日电）

相关新闻>>>

重庆跨境公路班车（南亚班车）尼泊尔线首发



7月12日，在重庆南彭公路保税物流中心，重庆跨境公路班车（南亚班车）尼泊尔线首发班车等待发车。

新华社记者 唐突 摄

本报讯（记者 陈维灯 实习生 胡梦）7月12日，满载着微耕机等货物的重庆跨境公路班车从重庆南彭公路物流中心（B型）驶出，将全程通过公路运输抵达尼泊尔加德满都。这标志着重庆跨境公路班车（南亚班车）尼泊尔线正式发车。

重庆跨境公路班车（南亚班车）尼泊尔线从重庆出发，一路向西经雅安、康定、昌都、拉萨、日喀则等地，到西藏樟木口岸出境，最终抵达尼泊尔加德满都。线路全程约3500公里，耗时约5—8天，较以往的海运方式可节约一

个月以上。

尼泊尔是南亚内陆国家，传统的国际物流主要是经印度出海，不仅耗时长，进出限制也较大。在市政府口岸物流办、两江海关、巴南区商务委等相关部門的大力支持下，重庆跨境公路班车（南亚班车）尼泊尔线成功首发。

重庆跨境公路班车（南亚班车）尼泊尔线不仅打破了尼泊尔传统的贸易运输模式，还将助力尼泊尔打通一条连接中国西部内陆地区的国际贸易新通道，加速重庆牵手“南亚经济圈”。

重箱折算为1个折算列，是国铁集团公布、衡量中欧班列高质量发展水平的重要指标。

2011年3月19日，中国首条中欧班列线路“渝新欧”在重庆诞生。2016年6月8日，中国铁路正式启用中欧班列统一品牌，“渝新欧”更名为中欧班列（重庆）。

（参与记者：黄燕、单伟怡、任鹏飞）

重庆新闻

重庆“三电”项目接连上马加速补齐短板

2025年新能源汽车本地化配套率力争超50%

重庆新能源汽车发展系列调查报道③

□本报记者 白麟 杨骏

5月底，一场汽车产业高质量发展大会在两江新区举行，现场签约3个项目，总投资341亿元。其中的两个项目——昆山沪光汽车高低压线束项目、渝江压铸新能源汽车零部件项目，均与新能源汽车本地化配套有关。这令不少业内人士感到兴奋。

作为我国重要的汽车生产基地，重庆传统燃油车的本地化配套率达到70%。然而，重庆新能源汽车的本地化配套率一度仅30%左右，是一块短板。

最近种种迹象显示，重庆这块短板正在加速补齐。特别是汽车产量占重庆六成的两江新区发力新能源汽车配套，就像一块晴雨表，提示人们新一轮重要的产业提升期已经到来。

观察全市相关动向，去年末，台达电子（重庆）公司在重庆经开区成立，主要生产新能源汽车相关电子零件；近期，新能源及智能网联汽车软件解决方案头部企业光庭信息，在重庆设立全国第二总部，恩智浦也在渝建立中国汽车电子应用开发中心。

市经信委相关人士介绍，近年来，重庆在完善配套上大动作频繁，一大批“大小三电”（大三电指电机、电控、电池，小三电指DC/DC转换器、车载充电机、高压配电盒）项目接连上马。无论是动力、变速、制动系统，还是转向、车桥、内饰、空调系统等，都已形成相对完整的供应链。到2025年，重庆新能源汽车产业“三电”本地化配套率要超过50%。

牵住配套提升“牛鼻子” 重庆整车企业瞄准核心技术发力

“传统汽车好不好，要看‘三大件’。新能源汽车好不好，要看‘大三电’。”这句行业人士熟悉的顺口溜，很好地阐释了新能源汽车与传统燃油汽车在发展核心配套能力上的区别。

市经信委相关负责人介绍，整车厂掌握“大三电”核心技术的高低，直接决定了其相关配套的水平 and 能力。重庆整车厂正在“大三电”赛道上发力狂奔，不断摘取新成果。

6月25日，2022重庆国际车展现场，阿维塔科技联合长安汽车、华为、宁德时代发布的全新一代智能电动汽车技术平台CHN，在业界引发强烈关注。

CHN平台具备高集成、高延展、高性能、高续航、高安全、强计算、高智能、可进化等优势，最大支持3.1米长轴距车型的开发，并能实现700公里以上续航里程。基于该平台的首款车型阿维塔11拥有充电10分钟续航增加200公里的高效补能表现。

在长安汽车展台上，不少消费者也被一款叫“深蓝03”的新车型吸引。

这款新能源车型搭载了长安汽车“超集”电驱等一系列行业领先的“大三电”核心技术。此前行业第一梯队的华

访谈>>>

在新能源汽车赛道“超车”不能只靠企业单打独斗

□本报记者 杨骏

供应配套是一个产业发展的重要支撑，也是一个区域产业能否集聚的重要因素。重庆要大力发展新能源汽车产业，加速完善配套是必然之举。当前，重庆新能源汽车产业配套有哪些问题？下一步该如何突破？本报记者就此专访了重庆青山工业有限公司副总经理、中国兵器装备集团传动技术研究院院长周朝东。

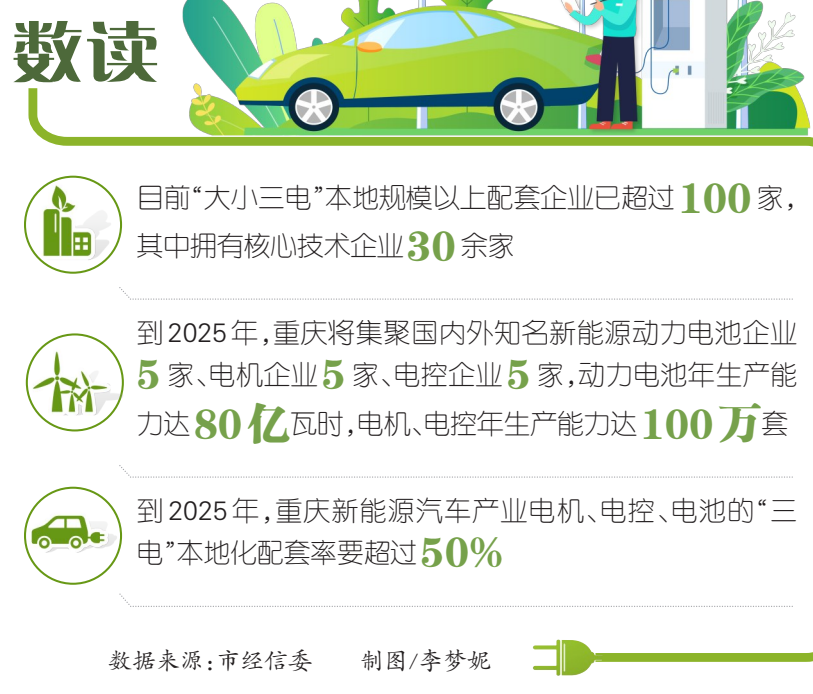
重庆日报：目前重庆新能源汽车产业配套面临的最大问题是什么？
周朝东：新能源成为汽车行业的新趋势，这一点重庆早有预料。我们本来以为还有两三年才会迎来风口，但从现在的趋势看，这个风口提前到来，导致重庆在相应配套上有所不足。

（上接1版）
“过去总觉得种花椒就是农村的事，现在看来，城乡融合会给花椒产业带来更大机遇。”该区一名花椒种植户表示，现在“城头人”对花椒更感兴趣了。

记者了解到，江津以花椒、柑橘等富硒特色效益农业发展为主导，培育发展精品农业、休闲农业、乡村旅游等一大批都市农业，推动形成集种植养殖良性循环、农产品精深加工、消费体验于一体的全产业链融合发展，打造城乡产业协同发展平台。

截至目前，江津已引进和培育骨干花椒加工企业31家，共开发江津花椒4个系列7个大类46个品种，催生的江津

数读



数据来源：市经信委 制图/李梦妮

为和比亚迪，电驱综合效率达到89%，峰值效率93%。而长安“深蓝”的新一代“超集”电驱系统，将系统最高效率提升到95%以上。

长安汽车副总裁、长安新能源董事长杨大勇介绍，长安汽车从2001年开始研发新能源汽车技术，目前除了电芯没有自研自制外，已掌握电池大数据、热管理、电池包集成等核心技术，申请专利1119件，其中很多技术全球领先。

重庆小康集团在“大三电”技术领域也不甘人后。

今年3月，小康旗下赛力斯汽车与华为共同打造的“问界M5”，在全国36座城市完成首批交付，目前销售量一路攀升。这款车载载的纯电驱智能增程技术平台，由小康旗下金康动力自主研发生产。

“我们还在持续对电驱进行技术迭代。”金康动力技术委员会委员陈明昌透露，目前公司已完成高压永磁电机（含电控）及高压感应电机（含电控）的样机试验，产品成熟后，金康的高压电驱产品能让新能源汽车快充时间再缩短一半左右。

从2016年开始，小康进入到高端新能源汽车的研发工作中，其核心研发成员来自世界顶级汽车公司，不但取得超过1000项新能源相关专利技术，还在增程领域实现行业领导者地位。

“支持长安、赛力斯这样的大厂提升‘大三电’技术，是我们在新新能源汽车配套上取得突破的最好方式。”两江新区产业促进局副局长赖涵表示，“大三电”门槛高，需要进行长期研究和大量投入，整车厂这一块能力强大，等于是牵住了配套提升的“牛鼻子”。

找准产业突破关键点 动力电池等重点项目密集落户
新能源汽车涉及传统汽车以及电

力、交通、信息通信、软件等行业，体系十分庞杂，重庆要完善产业配套，除了强化龙头企业的核心技术能力，在培育和招商引资方面还必须找准角度、用准力度，用有限的资源在关键方向实现集中突破，高效推进产业布局。

哪个方向能够成为重庆发展新能源汽车配套的“主心骨”和“牛鼻子”？从重庆近期的一系列大动作上可见端倪。

5月18日，赣锋新型锂电池科技产业园项目再次牵手两江新区。继该项目去年签约后，赣锋今次又追加投资46亿元，新增储能及动力电池产能10亿瓦时，并计划在重庆建设先进电池研究院，发力固态电池技术更新和产品迭代，开展电池开发测试。

5月19日，吉利科技、孚能科技联合在涪陵投资的12亿瓦时动力电池项目正式开工。项目建成后，将成为重庆新能源汽车产业链中的关键一环，在推动产业配套本地化方面发挥重要作用。

动力电池企业为何密集布局重庆？以涪陵上述项目为例，孚能科技董事长王瑀表示，当下西南地区新能源汽车产业发展迅猛，资源禀赋优势突出、市场潜力巨大，在重庆布局动力电池产能，对于孚能科技意义重大。

涪陵区人士表示，源于雄厚的汽车制造业基础和绿色发电等优势，西南特别是成渝地区正在成为汽车动力电池厂商偏好的重要产业布局地，我们全力争取动力电池项目落户，可谓正当其时。

“动力电池是新能源汽车配套中的绝对主角。”杨大勇表示，随着新能源汽车续航里程不断提升，目前动力电池在整车配套成本中的比重已达50%左右，“可以说，解决了电池配套，新能源汽车配套问题就解决了一半。”

正是察觉到自身优势和行业风向，

重庆通过政府层面的“无形之手”，瞄准动力电池等关键领域，聚集新能源产业生态。

市经信委相关人士介绍，2019年以前，重庆在新能源电池这块还是空白，为补齐这一关键产业，市级有关部门和璧山区提前布局，花大力气在国内寻找优质厂商，最终与比亚迪达成合作协议，将其动力电池厂落户璧山区，业界有名的“刀片电池”便出自该厂。

政府牵头搭建平台 科研机构和企业联合开展攻关

上千家汽车零部件配套企业，是重庆汽车产业发展的底气所在。如今本地产业要转向新能源汽车的新赛道，不仅考验这些配套企业的前瞻力，更考验他们的决心。

6月18日，位于璧山区的蓝黛科技为国际头部新能源车企打造的全自动一体化电机轴产品正式下线，在业内和资本市场引发关注。

蓝黛科技最开始生产摩托车零部件，后转型到汽车变速器、平衡箱总成等。近年来，看准新能源汽车发展态势，该公司再次主动转型，“卡位”新能源车传动零部件市场。

该公司相关负责人介绍，在新能源动力传动产品方面，该公司运用跟随大厂同步研发的策略，重点布局新能源减速器总成及新能源减速器齿轴核心零部件板块，并积极开发高转速、高精度的新能源电机轴等关键部件，“技术与生产工艺的成熟需要一个周期，最开始不会有多大回报，但企业要有定力，更要有毅力。”

经过数年沉淀，蓝黛科技的付出赢得回报：日电产、吉利威睿、比亚迪、法雷奥、格雷博、金康汽车、汇川技术、卧龙电机等国际知名企业均成为其客户。2021年，该公司动力传动业务得益于新能源汽车板块，全年实现营业收入9.34亿元，同比增长59.47%。未来两年，新能源产品预计将占到该公司动力传动业务总营收的70%以上。

在重庆，这样的配套企业还有很多。

在赛力斯汽车有限公司轮值总裁许林看来，有部分企业本身规模就不大，利润不高，现在转型需要投入上千万甚至上亿资金，压力会很大。政府部门可以通过政策导向，选择一批重点企业来扶持，同时对一些“卡脖子”的零部件，可由政府牵头搭建平台，联合科研机构、企业共同参与攻关，“比如车规级芯片，重庆可以在这个领域先行先试。”

市经信委相关人士表示，重庆未来将进一步密切零整关系，支持长安汽车、金康赛力斯等与宁德时代、比亚迪等企业建立合资公司，获取核心配套部件优先保供权。同时将围绕驱动电机、电池材料、热管理系统等领域，推进核心基础零部件和元器件、基础软件、先进基础工艺等领域补短板，培育一批创新能力强、质量效益优的专精特新“小巨人”企业和单项冠军企业。

找到相应的渠道，但我们并没有这个渠道，想寻求合作也不容易。

所以，未来重庆想要在新新能源汽车领域“超车”，不能只靠企业单打独斗，而是需要政府牵头引导，让多个企业抱团发展，这样才能进一步加速重庆新能源汽车产业、尤其是配套产业的发展。

重庆日报：您对未来新能源汽车产业发展有什么建议？

周朝东：一定要注重人才！新能源汽车产业的竞争，是人才的竞争！

好在重庆汽车产业底蕴雄厚，具有丰富的汽车产业应用场景。后续要利用好这一点，引入更多人才，为重庆新能源汽车发展提供基础。在引入人才时还需要特别注意，要重视实干型人才，不要唯学历论，更应看重个人的能力与素质。

此外，重庆在招商引资时，也要注重新能源汽车上游企业，比如原材料、芯片等。这些企业只要集聚了，自然会让更多中下游企业汇聚过来形成生态。

据悉，近年来，北碚深入推进城乡义务教育优质均衡发展，多形式开展乡村学校帮扶共建，全区义务教育质量稳步提升，城乡教育差距进一步缩小。不仅是北碚，加快促进公共服务共建共享，主城都市区一直在行动。按照推行随迁子女入学“零门槛”政策，全市保障外来务工人员子女义务教育权益，将随迁子女教育纳入财政保障范围。

此外，重庆还推动农业转移人口同等享受医疗政策待遇，对农业转移人口中的已脱贫人口，在巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接5年过渡期内，继续享受大病专项救治、家庭医生签约服务、“先诊疗后付费”等政策。