“走进在渝高校特色学科”全媒体系列报道⑥

重庆理工大学车辆工程学科近三年承担100余项科研任务，科研成果被国内外车企广泛应用——

自主品牌车企创新研发的“技术顾问”

□本报记者 李志峰

“确实安排不过来了，排队检测的企业都排到10月份去了。”7月4日一早，重庆理工大学车辆工程学院新能源汽车电驱动技术研究中心负责人郭栋的电话响个不停，来电的几乎都是新能源零部件企业相关负责人，忙着和他预约电驱动产品试验检测时间。

原来，该团队研发了一款转速达到20000的新能源电驱动系统高速NVH（噪声、振动与声振粗糙度）试验装备，用于新能源汽车电驱动系统振动噪声试验，助力新能源汽车动力总成开发，目前已成为长安、蔚来、华为等20余家新能源企业电驱动产品的定点试验检测单位。

一个地处西南一隅的高校是怎么做到的？他们还有什么“绝技”？近日，重庆日报记者走进重庆理工大学车辆工程学院，一探究竟。

设备填补西南地区空白

走进位于重庆理工大学车辆工程学院一楼的汽车缩比例模型声学风洞，庞大的管道蜿蜒曲折好比一条条“巨龙”，大小功率的风机呼呼作响，学院副院长赖晨光正在调整汽车模型的摆放位置。

“风洞是进行汽车空气动力学实验最常用、最有效的工具之一。”赖晨光解释，在汽车风洞里，可通过人工产生和控制气流，模拟汽车行驶时周围气体的流动，测量气流对车辆的作用。比如，后视镜设计得是否合理，后视镜的造型会产生多大的噪声，对于驾驶员有多大的影响等。

赖晨光说，风洞实验依据运动的相对性原理，可解决汽车开发阶段无法开展实车试验以及实车试验中环境条件难以保持稳定等缺陷，是汽车研制工作中一个不可缺少的组成部分，也是我国汽车自主研发过程中急需的重要试验设备。该风洞将于今年9月正式投入使用，也是我国西南地区首个汽车专用模型风洞。

“将学科建设与服务社会相结合，是重庆理工大学作为地方高校探索优势特色学科建设的重要途径。”汽车零部件先进制造技术教育部重点实验室主任、重庆理工大学车辆工程学院院长胡远志称，围绕重庆汽车产业相关领域，近年来车辆工程学科科研团队钻研的多项关键技术取得重大成果，领跑行业研究水平。

例如，石晓辉教授领衔的汽车测试技术及装备研究团队，在国内率先研制出最高转速达到每分钟22000转的新能源汽车高速试验台，打破了国外技术垄断，目前系列产品已广泛应用于长安汽车、上汽、比亚迪、吉利等国内外40余家单位。

胡远志教授领衔的汽车安全及智能驾驶研究团队，先后主持和参与了国内10余家自主品牌汽车企业50余款车型的碰撞安全开发，掌握了汽车碰撞五星安全的核心技术，并应用于北汽、江淮、江铃、东风小康等20余款自主品牌车型，被誉为国内自主品牌车企创新研发的“技术顾问”。

学生投身科技创新工作室

近日，车辆工程学院发动机标定实验室里，大三学生吴端和其他几位同学正在进行小型越野车的设计，为10月将要启动的2022中国大学生方程式汽车大赛做准备。届时，他们将驾驶自己设计的赛车参加这项被誉为“中国汽车工程师摇篮”的赛事。

2015年，重庆理工大学成立士继车队，并连续7年参加该项赛事，共获得全国二等奖6项、三等奖7项、优秀奖2项，国家级及省级创新创业训练项目5项。

“士继车队取得的成绩和学生科技创新工场密不可分。”车辆工程学院指导老师兰光明介绍，2019年，该学院成立学生科技创新工场，为学生提供场地、材料、设备等，学生们在里面可以“自由发挥”，自己动手把想法、创意变成现实。截至目前，学生科技创新工场已经入驻了10余个学生兴趣团队，约1200名学生参与，覆盖了全院学生总数的60%。

同时，该学院还建设了一批高水平教学与科研平台，如国家级车辆工程实验教学示范中心、汽车零部件先进制造技术教育部重点实验室、节能与新能源汽车关键零部件智能制造与控制国际合作联合实验室等，并与行业知名企业开展紧密合作，通过“产教融合、研教一体、校企协同育人”方式，培养创新人才。

目前，该学院已成为西南地区规模最大、最有影响力的车辆工程专业人才培养基地之一。

多学科交叉培养“新工科专业”人才

“车联网本质上是一个巨大的无线传感器网络，每一辆汽车都可以被视为一个超级传感器节点……”6月20日，在重庆理工大学汽车博物馆，该校车辆工程学院科研助理翟培进正在为智能车辆工程专业学生讲解车联网与智能交通系统。

今年初，作为一门集车辆工程、人工智能、计算机、通信和电子控制等多学科交叉的“新工科专业”，重庆理工大学智能车辆工程专业获得批准备案。目前，全国仅有7所高校开设该专业。

不仅如此，依托车辆工程学院，重庆理工大学成立了新能源汽车现代产业学院，被教育部批准为全国首批现代产业学院。

去年8月，重庆理工大学与璧山区人民政府签订战略合作协议，致力于研究车路协同自动驾驶系统核心技术研发和商业应用。

根据协议，双方将共建重庆新能源及智能网联汽车产业研究院，计划在5年内建设成为新能源汽车和智能网联汽车领域具有代表性的国家级技术创新中心和工程中心，研发投入累计将超过3.5亿元。

“我们将智能制造、云计算、人工智能、机器人等用于传统工科专业的升级改造，以培养未来新兴产业和新经济需要的实践能力强、创新能力强的高素质复合型人才。”胡远志表示，“十四五”期间，他们将瞄准汽车产业“卡脖子”技术开展持续攻关研究，提升科技成果转移转化能力，为重庆乃至全国汽车行业的提档升级提供人才支持。

田园风光吸引游客

7月3日，在北碚区柳荫镇东升村，绿油油的稻田成为旅游景点，不少游客到田间地头拍照留念，感受田园风光。

近年来，该镇通过特色产业、乡村文化、研学活动等吸引游客，发展乡村旅游，助力乡村振兴。东升村也先后获得“中国美丽休闲乡村”“中国绿色乡村”“国家森林乡村”“全国文明村”等荣誉称号，一幅美丽乡村的生态画卷正徐徐展开。 特约摄影 秦廷富/视觉重庆

生态优先 绿色发展
重庆市第六届生态文明建设新闻摄影大赛
重庆日报、市生态环境局
市林业局、北碚区委宣传部 合办
投稿邮箱：cqrb_images@vip.163.com

“看重庆乡村建设如何补短板”理论调研活动系列报道②

专家学者走进黔江酉阳，聚焦“乡村规划编制”——

“乡村建设要尊重农民意愿”

□本报记者 赵伟平

7月4日，“看重庆乡村建设如何补短板”理论调研组先后走进黔江区冯家街道寨子社区、酉阳土家族苗族自治县花田乡何家岩村，聚焦“乡村规划编制”主题，为当地农村人居环境整治、传统村落保护、稻田景观开发利用把脉问诊。

4日中午，调研组来到黔江区冯家街道寨子社区，只见错落有致的农房与山脚下的阿蓬江交相辉映，沿着江边的坡地拾级而上，层层叠叠绿油油的秧苗充满生机。“我们根据‘城郊融合型’功能定位，将坡地打造成的二十四节气为主题的农耕园，做到农村人居环境与稻田农耕文化的有机融合。”冯家街道办事处主任李方文说。

当天下午，调研团又先后走进酉阳县菖蒲大草原驹驰草场和花田乡何家岩村，了解草场的退化保护、何家岩古寨保护开发以及农村人居环境整治等情况。在何家岩核心区何家岩寨，农家墙壁侧面画有一个二维码，拿起手机扫一扫，讴歌何家岩寨老百姓生产生活的土家文化动漫立马出现在手机屏幕上，惟妙惟肖、生动有趣；顺着青石板路往前走，猪圈改造成了凉亭、粮仓变成了村史馆、牛棚打造成了便利店、废弃房屋变成了声音博物馆……一派古色古香、原汁原味的巴渝吊脚楼风光让人流连忘返。

云雾缭绕的酉阳花田梯田。（资料图片） 特约摄影 陈碧生/视觉重庆

“这是统筹抓好乡村整体规划的结果。”花田乡副乡长田洪波说，何家岩古寨、花田梯田是何家岩的两个人文生态宝贝，为了推动何家岩从脱贫攻坚向共同富裕迈进，花田乡坚持规划引领，走出了一条古寨和花田梯田景观打造、乡村农村人居环境整治融合发展的新路。

“在渝东南生态敏感的乡村区域，乡村建设注重用生态思维补齐乡村短板，将生态保护、产业发展与文化传承相结合，实现了乡村农田生态化、生态立体化与生物多样性。”参观完后，市农科院凯锐乡村规划设计院设计总监毕茹竖起大拇指说，针对乡村规划编制，要因地制宜，切勿贪大求全，并秉承乡村建设要做到为农民而建、为农民而兴，乡村建设要尊重农民意愿。

市农村社会事业工作专班有关负责人表示，围绕有序推进城乡规划编制等内容，全市所有行政村进行科学分类，差异化提出村庄规划编制指引，实现全市行政村村庄规划“应编尽编”。其中，巴南区安澜镇顶山村等三个村村庄规划入选全国首届乡村规划优秀案例，47个村落列入中国传统村落名录，22个村落被认定为重庆市传统村落，选派“三师一家”累计服务达2100余人次，传统村落和乡村风貌得到进一步保护。

“接下来，我们将继续因地制宜抓好乡村规划编制工作的修改和完善，从顶层设计入手，做好乡村的系统规划设计，避免乡村建设的过度开发、重复开发，实现乡村建设的科学有序。”该负责人说。

在行动 稳企业保就业 硬核措施系列报道

重庆出口退税再提速

一二类企业平均3个工作日内到账

本报讯 （记者 杨永芹）企业办理出口退税时间更快了——7月5日，来自重庆市税务局消息称，税务部门办理一类、二类出口企业正常出口退（免）税的平均时间缩短了，平均3个工作日内就可到账。

“现在退税的速度越来越快了，没想到两天退款就到账了。”日前，重庆科邦机械制造有限公司财务经理任女士表示，她申请的2.7万元出口退税款快速到账，为企业坚持发动机零件的研发增添了信心。

提高出口退税速度和便利度，关系到外贸企业资金链、供应链畅通。

“今年上半年，公司成功办理了3.5亿元出口退税。”宗申产业集团财务副总裁蒋宗贵介绍，该公司产品出口东南亚多个国家，现在退税办理时间又进一步缩短，为企业研发新产品和经营资金周转赢得时间，有利于提升公司产品性能和市场竞争力。

重庆市税务局出口退税服务和管理局局长兰庭义表示，伴随着企业“走出去”步伐加快，我国多次提高出口退税率，并持续通过精简出口退税办理资料、优化退税流程、上线出口退税新系统等举措，不断提高出口退税服务效率。今年1—5月，重庆市1974户出口企业享受出口退税（含免抵）104亿元，同比增长26.4%，这为出口企业纾困解难，促进外贸保稳提质起到了积极作用。

两江新区推出一揽子惠民政策

涉及社保医保就业创业等5类共50条

本报讯 （记者 王天翊）近日，重庆日报记者从两江新区社会保障局获悉，两江新区近日出台一揽子惠民政策，包括社会保险、医疗保障、就业创业、社会救助、慈善救助5大类共50条。

社会保险方面，参加社会保险的个人，失业保险个人缴费比例由1%降低为0.5%。该政策无需申请即可享受，实施期限至2023年4月30日。

医疗保障方面，达到失能评估标准，且职工医保累计缴费满15年（含视同缴费年限）的长期护理保险参保人员，可长期享受居家个人护理每人每日40元，机构集中护理、居家上门护理每人每日50元报销额度。

就业创业方面，两江新区此次共出台惠民政策12条。其中，对符合条件的参加职业技能培训并取得相应证书的人员，可按不同培训工种及等级分别给予每人200元—5000元不等的补贴。对企业新引进签订3年以上劳动合同且连续缴纳社会保险满1年，并在两江新区直管区范围内新购住房的高技能人才，按人才类别和级别给予每人20万元—50万元安家补助。

民政事务方面，两江新区出台31条政策。其中，对已被认定孤儿身份，年满18周岁，在普通全日制本科（专科）院校、高等职业学校及中等职业学校就读的中专、大专、本科生和硕士或博士研究生，给予每人每年1万元孤儿助学补贴，直至毕业或退学。

慈善救助方面包含5条政策。其中，对户籍与居住地均在两江新区8个直属街道的困难残疾儿童、中小学生、大学生，分别给予每年3600元、3000元、5000元的慈善助学金。

2022年博士渝行周首场活动启动

16位博士“落户”重庆

本报讯 （记者 黄乔）构建引才磁场，筑就“人才福地”。7月5日，2022年“百万英才兴重庆”博士渝行周首场活动——走进大渡口专场举办。活动邀请21位博士来渝实地参观考察，通过实践体验式引才，让博士感受我市发展平台、引才政策及人才服务。最终，共有16位博士“落户”重庆。

本次活动由市委组织部、市人力社保局、大渡口区委、大渡口区人民政府主办，市人才交流服务中心、市博士后管理办公室等单位承办。活动旨在适应我市重点支柱产业人才发展需求，努力构建高端化、精准化的人才集聚平台，为全市经济社会高质量发展提供人才支撑。

“重庆这座朝气蓬勃的城市吸引了我，‘行千里，致广大’的豪迈气概让我满怀激情。”参加此次活动的北京大学医学博士张顺是山东人，谈起自己来渝发展的原因，他说，受邀来到重庆后，了解到了重庆的人才政策，也感受到了重庆对人才的真心关爱。目前，他已与中元汇吉生物技术股份有限公司签约，从事诊断原料的研发。

作为“百万英才兴重庆”的重要子品牌，“博士渝行周”聚焦博士、博士后这一科技创新的主力军群体，自2018年以来，已连续举办5年，开展了6场活动，签约博士326名，带动整个“百万英才兴重庆”活动累计引进博士2378名，为实现博士后“倍增计划”提供了有力支撑，取得了积极成效。

新加坡专家“量身定制”治疗方案

重庆中新肿瘤医院在永川开诊

本报讯 （记者 彭瑜 见习记者 黄熠）7月5日，重庆市首家中外合资非营利性医疗机构——重庆中新肿瘤医院在永川区正式开诊。该院是中新互联互通医疗领域示范项目，也是重庆市充分贯彻商务部关于服务业扩大开放综合试点政策的又一标志性成果，今年2月被纳入《重庆市服务业扩大开放综合试点首批重点项目清单》。

“该项目按照新加坡TalkMed医疗集团高端医疗服务平台+酒店式服务管理理念进行管理，从四个方面展现出医疗合作的‘重庆经验’。”重庆中新肿瘤医院负责人介绍，一是合作模式好，是支持外资合资举办非营利医疗机构政策在重庆市的首次落地；二是专家团队好，引入新加坡顶级肿瘤医生入驻并开展远程会诊，让患者就近享受国际顶级医疗专家的诊疗服务；三是设备设施好，配置有渝西地区最先进的直线加速器和PET-CT、高清胃肠镜等大型高端医疗设备；四是治疗效果好，由新加坡专家为患者“量身定制”治疗方案，全过程动态掌控治疗效果，得到了患者一致好评。

今年2月，重庆中新肿瘤医院试营业，截至目前累计收治住院患者6000余人次。