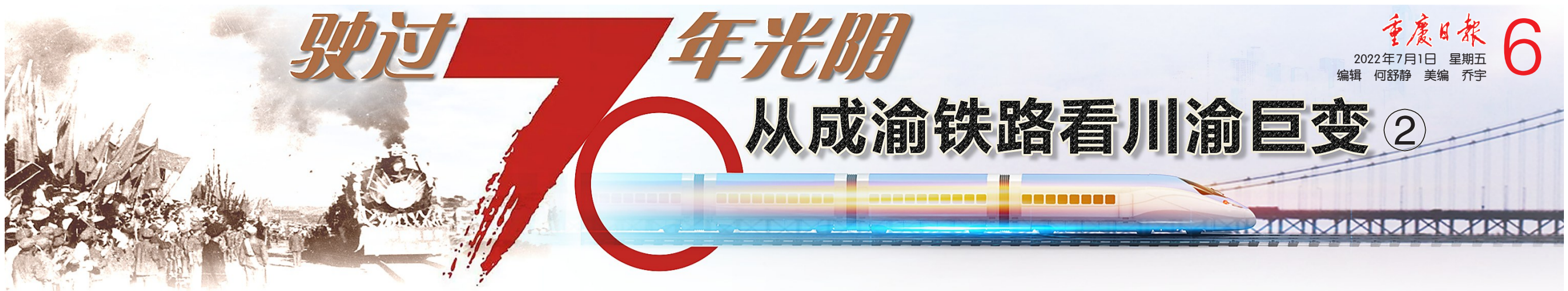


# 驶过70年光阴

## 从成渝铁路看川渝巨变 ②



►1993年春运，重庆菜园坝火车站等待购票、乘车的旅客。



◀成渝铁路全线进行电气化改造。1994年10月1日，成都至内江段通车剪彩。

# “铁二代”：用镜头“速写”成渝铁路

□本报记者 韩毅

“这是当年筑路民工用过的土碗、马灯、铁锤、锄头……”6月28日，在成渝铁路通车70周年之际，《西南铁道报》主办的“根在成渝·梦回第一路”主题活动在四川内江举行。

中国摄影家协会会员、原《西南铁道报》主任记者曹宁，重返他一生用镜头“速写”的成渝铁路，在成渝铁路筑路民工纪念馆（碑），一件件实物展品、珍贵图片及历史资料，让他感慨万千。

“成渝铁路不仅是一条交通大动脉，也是新中国的第一条铁路，更是一座永恒的丰碑！”曹宁称，相比一般人，他对成渝铁路的感情更为特殊。

曹宁的父亲曹世彬作为成渝铁路工程局职工，早在民国时期就投身到成渝铁路的修建。

“据我父亲回忆，当时，国民党政府只是零敲碎打地修了一些桥墩和支线，到1949年底四川解放时，成渝铁路仍然寸轨未铺，四川人民的铁路梦只停留在图纸上。”曹宁说，新中国成立后，在共产党领导下，仅用两年时间就完成了这一“超级工程”，圆了四川人民“让蜀道不再难”的千年梦，这是中国铁路史上第一条完全由中国人自己设计施工、完全用国产材料建成的铁路，堪称奇迹。

曹宁的父亲参与了成渝铁路从无到有的全过程。1975年，曹宁子承父业，进入成都铁路局成都车辆段，后因酷爱摄影，从1982年起进入《西南铁道报》，担任摄影记者，直至退休。

“可以说，我用一生记录了成渝铁路的巨变。”在曹宁的家里存放着一大柜子照片和胶片。他从柜子中抽出一个个文件袋，轻轻打开，一张张泛黄的照片犹如编年史，定格成渝铁路的精彩瞬间：

“这张照片，拍摄于1984年，成都至内江段，蒸汽机车首次升级为电力机车，结束了旅客闻着煤烟味乘车的历史。”

“这张照片，拍摄于上世纪90年代，真实记录了彼时‘一票难求’的春运场景。照片中，广场上，站台上，全是黑压压的人群，人们对挤上列车充满了渴望。”

“这张照片，反映的是上世纪90年代，铁路局为提升服务质量，在列车上举行‘卡拉OK’活动，供旅客在旅途中娱乐……”

进入21世纪，社会经济发展突飞猛进，铁路建设迅速发展，经过多次提速，中国迎来“高铁时代”。高铁动车组列车、高铁动车组卧铺列车让人们出行更便捷、更舒适。

近年来，曲线优美的新型动车、宽敞明亮的候车大厅、干净舒适的车内环境……大量出现在曹宁的镜头里。

照片是凝固的瞬间，却能清晰地反映时代的巨变。

“对比一下就知道，在我的照片里，拥挤的站台变得井然有序，破旧的绿皮车变成了充满科技感的复兴号动车，农民工手中的化肥袋变成了滚轮旅行箱……一切都在变化。”曹宁说。



◀上世纪九十年代成渝铁路线上，重庆客运段餐车上的“卡拉OK”活动为旅客带来欢乐。



▲1982年11月，成都工务段道口工在成渝铁路九公道口值班，迎送通过的列车。



▲上世纪80年代，成都机务段前进型6244号机车乘务组乘务员正在值乘。



▲1984年6月1日，重庆至北京9/10次列车重庆客运段京快列车乘务员给小朋友过六一儿童节。



▲1995年，电力机车牵引的旅客列车行驶在成渝铁路王二溪石拱桥上。



▲1984年，成都东站货场内正在装运集装箱。



▲1983年9月20日，重庆客运段重庆至北京特快列车京快四组乘务员在整理毛巾。

本版图片均由曹宁摄