

重大项目

投资强势头劲捷报频传

推动成渝地区双城经济圈建设
重庆四川党政联席会议第四次会议以来
川渝合作大事记

2021年12月

■推动成渝地区双城经济圈建设重庆四川党政联席会议第四次会议在宜宾召开。

■成都市党政代表团赴渝考察，签署《落实成渝地区双城经济圈建设重大决策部署唱好双城记建强都市圈战略合作协议》及5个子协议。

■中国人民银行等八部门联合印发《成渝共建西部金融中心规划》。

■《重庆四川两省市贯彻落实成渝地区双城经济圈建设规划纲要联合实施方案》公开发布。

■两省市人民政府办公厅联合印发《关于支持川渝高竹新区改革创新发展的若干政策措施的通知》。

2022年1月

■两省市人民政府办公厅联合印发《外江管理服务成渝地区双城经济圈建设的指导意见》《川渝地区实行告知承诺制证明事项目录(第一批)》《成渝地区双城经济圈便捷生活行动事项(第二批)》。

■两省市人民政府办公厅联合印发《成渝地区双城经济圈优化营商环境方案》。

■两省市人民政府联合批复《合广长协同发展示范区总体方案》《城宣万革命老区振兴发展示范区总体方案》。

2022年2月

■国家发展改革委等部门批复同意成渝地区启动建设全国一体化算力网络国家枢纽节点。

■两省市人民政府办公厅联合印发《成渝地区双城经济圈“放管服”改革2022年重点任务清单》《川渝通办事项清单(第三批)》《川渝电子证照互认共享清单(第一批)》。

■生态环境部、国家发展改革委和两省市人民政府联合印发《成渝地区双城经济圈生态环境保护规划》。

■两省市人民政府联合批复《资大文旅融合发展示范区总体方案》。

■两省市人民政府办公厅联合印发《成渝地区双城经济圈碳达峰碳中和联合行动方案》《共建成渝地区双城经济圈口岸物流体系实施方案》。

■第十三届全国人民代表大会常务委员第三十三次会议通过《关于设立成渝金融法院的决定》。

2022年3月

■国家发展改革委印发《2022年成渝地区双城经济圈建设工作要点》。

■两省市人民政府办公厅联合印发《川渝电网一体化建设方案》。

2022年4月

■两省市人大常委会分别通过《重庆市铁路安全管理条例》《四川省铁路安全管理条例》，自2022年5月1日起施行。

■《中共中央 国务院关于加快建设全国统一大市场的意见》发布，鼓励成渝地区双城经济圈等区域，在维护全国统一大市场前提下，优先开展区域市场一体化建设工作。

2022年5月

■国家发展改革委公布《“十四五”生物经济发展规划》，提出要在成渝地区双城经济圈等区域，以城市为载体布局建设生物经济先导区。

■文化和旅游部、国家发展改革委和两省市人民政府联合印发《巴蜀文化旅游走廊建设规划》。

■中国共产党重庆市第六次代表大会隆重召开，将奋力书写成渝地区双城经济圈建设新篇章作为今后5年三项重大任务之一。

2022年6月

■两省市人民政府办公厅联合印发《关于推进成渝地区双城经济圈“无废城市”建设的指导意见》。

■推动成渝地区双城经济圈建设领导小组召开专题会议，听取有关工作进展情况汇报，审议相关文件。

■推动成渝地区双城经济圈建设重庆四川党政联席会议第五次会议在重庆召开。



2022年，两省市实施共建成渝地区双城经济圈重大项目160个，估算总投资超过2万亿元，年度计划完成投资1835亿元。

截至5月底，160个重大项目已累计开工151个、完成投资4149.2亿元，其中今年1—5月完成投资836.9亿元，年度投资完成率45.6%。

□本报记者 中晓佳

标志性重大项目是推动成渝地区双城经济圈建设的重要抓手。重庆、四川两省市共同推动成渝地区双城经济圈重大项目加快建设，为贯彻落实好国家重大决策部署提供有力支撑。

6月28日，重庆日报记者从市发展改革委获悉，2022年，两省市实施共建成渝地区双城经济圈重大项目160个，估算总投资超过2万亿元，年度计划完成投资1835亿元。截至5月底，160个重大项目已累计开工151个、完成投资4149.2亿元，其中今年1—5月完成投资836.9亿元，年度投资完成率45.6%。

合力共建现代基础设施网络项目捷报频传

强劲的高铁动脉，正在川渝之间搭建。

6月26日，四川泸州，渝昆高铁川渝段泸州境内首座隧道——长山岭隧道顺利贯通，为明年全线铺轨创造了有利条件。

10天前的6月16日，重庆永川，渝昆高铁川渝段顺利完成跨成渝铁路营业线过孔架梁施工。至此，中国西南地区的第一条铁路干线成渝铁路，与国家“八横八纵”高铁网京昆通道的重要组成部分渝昆高铁，完成了跨越时空的“相遇”。

6月24日，四川内江东兴区顺河镇，内江至大足高速公路(四川境内)项目控制性工程——联合水库大桥连续刚构桥面全幅顺利贯通。

去年12月24日，内江至大足高速公路重庆段已经通车。据悉，这条高速公路全线通车后，内江到大的驾车时长将从原来的2小时缩短到1小时。届时，内江至重庆的东线高速走廊完全打通，内江与大足将实现高速公路直连。

每天都在推进，每月都有新进展。这正是共建成渝地区双城经济圈现代基础设施网络项目的真实写照。

据悉，今年该领域有40个项目，总投资1.35万亿元，主要包括成渝中线高铁、内江至大足高速公路等。截至5月底，已有38个项目开工，完成投资329.5亿元。

除了交通基础设施，在能源基础设施方面，川渝1000千伏特高压交流工程已完成可研方案论证。总投资7000亿元的川渝千亿方天然气基地，今年已产气272.5亿方。

合力共建现代产业体系项目势头正盛

一个重大项目，往往能带动一条产业链。川渝两地抓住重大项目“牛鼻子”，推动产业发展协同协作。

今年一季度，重庆中铝高端制造交出一份亮眼答卷：产销均实现两位数增长，带动企业营业收入同比增长45%，利润同比增长82%。

重庆中铝高端制造，正是2022年合力共建现代产业体系重大项目之一，获得了九龙坡区的大力支持。落户后，重庆中铝高端制造牵头成立重庆国创合金研究院，联合上下游企业、高校、科研院所等，成立国家高端轻合金制造业创新联盟，相继培育多个研发技术中心，极大提升了全产业链的创新能力。

电子信息产业是川渝共同打造的万亿级产业之一。位于荣昌区的重庆西部电子电路产业园从签约到开工仅用了69天。目前，包括该项目在内的34个共建现代产业体系项目年度投资完成率超50%。

数字经济产业领域，川渝5G网络覆盖建设项目目前已完成城区全覆盖；重庆腾讯云计算数据中心正开展生产设备调试。

新能源汽车领域，位于四川宜宾市的四川时代三期、五期、六期和时代吉利动力电池厂房已完工。

数据显示，今年72个共建现代产业体系项目总投资5402亿元，截至5

现代基础设施网络项目领域

2022年有40个项目，总投资1.35万亿元，截至5月底，已有38个项目开工，完成投资329.5亿元

现代产业体系项目领域

2022年72个共建现代产业体系项目总投资5402亿元，截至5月底已开工68个、完成投资399.8亿元

科技创新中心项目领域

2022年的30个共建科技创新中心重大项目已全部开工、总投资749.7亿元，截至5月底完成投资52.7亿元

资料来源：市发展改革委

月底已开工68个、完成投资399.8亿元。

合力共建科技创新中心项目成效初显

种下梧桐树，引得凤凰来。川渝联合推动科技创新中心重大项目建设，已成效初显，引来了大批高端人才。

6月25日，西部(重庆)科学城迎来一批新“住户”——位于凤栖湖畔的金凤实验室揭牌投用，首批科研团队已经入驻。

金凤实验室位于西部(重庆)科学城的核心地带，主体楼宇占地128亩。在实验室3号楼的重庆先进病理研究院，由中国科学院院士、全军临床病理研究所所长卞修武带领的智慧病理研究团队正在开展应用研究。

“从基础研究到临床转化方面，金凤实验室提供了非常便利的方案和平台。”金凤实验室智慧病理平台肿瘤耐药与靶向治疗课题组组长、陆军军医大学教授王岩表示，相信在金凤实验室，团队的成果会很快转化为专利进行应用。

除了金凤实验室，其它共建科技创新中心重大项目也进展喜人。其中，位于西部(重庆)科学城的超瞬态实验装置项目正在进行主体施工，川渝高竹新区科技创新基地的项目办公区已建成，位于成都的国家川藏铁路技术创新中心项目主体已封顶，转化医学国家重大科技基础设施项目已竣工。

记者获悉，今年的30个共建科技创新中心重大项目已全部开工、总投资749.7亿元，截至5月底完成投资52.7亿元。

巴蜀文旅、生态屏障、公共服务等项目惠及民生

山水相连，人文相亲，是川渝两地最好的写照。

仅从水系来看，川渝两地水系同源，流域面积50平方公里以上的跨界河流有81条，流经100多个地市和区县。

以发源于四川的铜钵河为例，它是四川达州和重庆梁平两地联系最为紧密、水系最为复杂的河流。其干流长度95公里，其中四川境内65公里，重庆境内16公里，川渝共界14公里；流域面积916平方公里，其中四川境内628平方公里，重庆境内288平方公里。

犬牙交错的边界，导致治理难，铜钵河一度成为“臭水沟”。面对这一难题，川渝选择共同投入7.1亿元，推进铜钵河水生态环境共治。

铜钵河流域水生态环境保护工程也是今年的4个共建生态屏障重大项目之一。目前，该项目已建成雨污管网140余公里，铜钵河流域水环境得到极大改善。

除了生态环境提升，川渝两地的文化“大餐”也更加丰盛。目前，共建巴蜀文化旅游走廊项目中，位于四川省德阳市的三星堆博物馆新馆主体工程加快建设，大足区和四川省资阳市共建的石刻文创园一期已建成投用。

据悉，今年的共建巴蜀文化旅游走廊、生态屏障和公共服务等18个重大项目总投资754.4亿元，截至5月底已开工15个、完成投资54.9亿元。

市发展改革委相关负责人表示，下一步，两省市将继续树牢“一盘棋”思想，强化“一体化”理念，健全工作机制，强化协调服务、做好要素保障，推动共建项目早开工、快建设、见成效。



机械化数字化

助渝昆高铁川渝段加快推进建设

6月27日10时，渝(重庆)昆(昆明)高铁川渝段缙云山隧道施工现场，一台三臂凿岩台车在隧道内布设炮眼。

“这台设备施工快且安全。”中铁十一局渝昆高铁缙云山隧道现场负责人张贺召介绍，在两个半小时内，它就可精准定位，并在隧道施工面布设176个、深3.5米的炸药孔。以往隧道施工爆破，需要10多个人，现在只需3人。

据介绍，缙云山隧道是渝昆高铁机械化配套施工技术管理的培育试验点，建设方采用了全电脑三臂凿岩台车、悬臂掘进机、拱架安装机、模板台车、二衬纵向灌注台车、自动喷淋养护台车、水沟电缆槽移动模架等“施工利器”，探索高铁隧道机械化高效建造成套技术，减少人员投入，提高工效，确保安全质量。目前，隧道已累计掘进近2000米。

渝昆高铁川渝段控制性工程中梁山隧道，则全力打造数字化工地。据了解，梁山隧道全长约5公里，项目部正在对隧道进行掌子面开挖钻孔、仰拱钢筋绑扎、二衬混凝土浇筑施工。目前，隧道已累计掘进超2400米。

本报记者 杨永芹



5G网络建设

川渝携手打造5G网络建设标杆区

6月26日上午，重庆万州区余家镇，中国移动重庆公司网络建设人员完成了一次5G基站巡检。这个与四川达州市相邻的镇，已于2021年8月实现了5G网络全覆盖，从此，来这里巡检5G基站成为了重庆移动网络建设人员的日常工作之一。

与该镇同处“万达开川渝统筹发展示范区”内的达州市，则于同年11月完成了5G网络全覆盖。

创建“万达开川渝统筹发展示范区”，是成渝地区双城经济圈建设规划纲要中明确的重要内容。为此，中国移动加快在“万达开”区域等多个川渝毗邻地区的5G建设步伐，实现网络建设的同规划、同部署、同建设、同开通。截至2022年5月底，中国移动在川渝两地已累计建成5G基站近7万个，建站密度西部领先。

过去两年多来，川渝两地合力共建“5G网络覆盖示范项目”，推动5G网络加速向川渝毗邻地区乡镇延伸，全力打造成渝地区双城经济圈5G网络建设标杆区。

仅2022年1—5月，川渝两地就累计建设5G基站2.5万余个。

本报记者 黄光红



陆海新通道

重庆无水港项目计划年底投用

6月26日上午，陆海新通道重庆无水港一片繁忙景象。

“目前我们正在对办公楼顶层结构施工，1号仓库和2号仓库的第二层结构施工，以及冻库的第三层结构也在同步进行。”西部陆海新通道运营组织中心负责人表示，计划今年底，陆海新通道重庆无水港项目将建成投用。

陆海新通道重庆无水港项目位于国际物流枢纽园区，占地面积269亩，是西部陆海新通道重要的基础设施之一。

该项目将搭建陆海新通道运营中心、国际海运箱共享调拨中心、进出口冷链集疏分拨中心及进出口普货集疏分拨中心，实现国际集装箱存储转运、进出口冷链仓储加工、展示交易、大宗货物集疏分拨、现货及期货交割、供应链服务及金融服务平台等七大功能，凸显西部陆海新通道物流和运营组织中心作用。

市政府口岸物流办相关负责人表示，陆海新通道重庆无水港项目建成投用后，将成为集“物流+贸易+产业+金融”多位一体的国际物流分拨中心，服务并促进重庆“东南西北”四向通道、“铁空水公”四式联运融合发展，成为服务成渝地区双城经济圈建设、陆海新通道沿线国家互联互通水平的西部无水港建设的先行示范项目，同时将提升通道综合服务能力，促进西部各省市进一步融入通道建设。

本报首席记者 杨骏

