突破万列背后的四个"里程碑"

□本报首席记者 杨骏

6月22日,中欧班列(渝新欧)重 箱折列正式突破1万列。

作为中欧班列的开创者,中欧班 列(渝新欧)运营超过10载,日积跬 步,终至千里。其背后经历哪些"里程 碑"式的事件?来看记者的盘点梳理。

自研保温集装箱 突破冬季运输瓶颈

物流通道发展的基础,是持续、稳 定、全年不间断运输。中欧班列(渝新 欧)刚运营时,就遇到了难题——冬季 运输成疑。

大部分电子产品存放温度不能低 于零下20℃,否则会影响其显示器等 零部件。中欧班列(渝新欧)要经过多 个极寒地区,最冷的是哈萨克斯坦阿 斯塔纳,冬季最低温度可达零下 40℃。不解决温度问题,中欧班列(渝 新欧)冬季就只能"停摆"。

当时重庆有"现成"的解决方案, 比如柴油发电机控温集装箱、专用蓄 热保温板等。但这些方法或多或少都 存在问题。重庆想要的,是既能确保 笔电产品在极寒环境下运输,又易操 作,性价比高。

重庆决定通过自主研发,找到最 合适的方案。重庆相关市级部门牵 线,渝新欧公司与巴斯夫、霍尼韦尔等 企业,与后勤工程学院、重庆大学、四 川大学等高校及科研机构联合,开始 技术政关,

不懈努力下,研究团队最终找到 了某种低温下结晶凝固放热、高温下 融化蓄热的新材料。利用这一特性, 他们历时一年,成功研发出蓄热恒温 箱。后者可借助重庆到欧洲不同地域 的温差,实现自动蓄放热,从而控制集 装箱内部温度,且不需要消耗化石能 源,安全性高,也不污染环境。

现在,中欧班列(渝新欧)运输的 所有需要控温的产品,冬季都穿上了 蓄热控温箱这件"保暖衣",这也直接 促成了班列全年常态化、规模化运行。

解决"回程"货源问题 实现双向运输平衡

出租车司机接了一单长途业务, 如果回来是空车,那他就要自己承担 回程的成本。

对中欧班列(渝新欧)而言,如果 长期是去程满箱、回程空箱,那会造成 运力浪费,增加运输成本。

但是,因为新通道的市场认可度 不够高,稳定性、密集性不足,组织回 程货源,往往是一条新国际物流通道 的最大难题之一

重庆组团前往欧洲,广泛推介这

本报讯 (首席记者 龙丹梅)近

日,国务院办公厅发布2021年"落实

重大政策措施真抓实干成效明显"督

查激励名单,璧山区因河长制湖长制

工作推进力度大、成效明显,云阳县因

重庆地处长江上游,三峡库区腹

"我们严格执行责任追究制度,设

立河长制工作一票否决制,每月制定

(上接1版)加强涉企帮扶,推动主力

发电企业应发尽发;加强电力统筹调

度,推动地方电网、自备电厂应开尽

开;加强沟通对接,持续拓宽电力入渝

通道。二要增强电煤保障的稳定性、

可靠性。紧盯购煤、运煤、储煤三个环

节,抓好中长期电煤合同履约兑现,畅

通电煤入渝通道,支持发电企业完善

(上接1版)两省市人大要按照两地党

全面推行林长制工作成效明显上榜。



谢智强 摄/视觉重庆

趟班列,同时在德国杜塞尔多夫设立 了欧洲联络处,专门为中欧班列(渝新 欧)找回程货源。

开行两年多后,中欧班列(渝新 欧)迎来了首趟回程班列——长安福 特汽车有限公司41个40尺的集装箱 的进口汽车零部件。

随着班列不断成熟,回程货源的 数量也不断刷新,汽车整车、跨境电商 等货物开始陆续通过中欧班列(渝新 欧)运至重庆,然后分销全国。再到后 来,很多货物甚至以"专列",直接从欧 洲运抵重庆。

2019年,班列回程班列数量首次 超过去程班列,班列终于基本实现双 向运输平衡。

首次开拓路线至汉堡 如今线路已超过40条

线路拓展,对一趟班列的发展至 关重要,它能丰富班列的物流网络,从 而扩大辐射范围。

中欧班列(渝新欧)开行时,仅有 重庆-德国杜伊斯堡一条路线。随着 班列逐步实现常态化开行,这条主线 路也逐步完善。此时,重庆开始谋划, 拓展中欧班列(渝新欧)的路线。

但这并非易事。渝新欧公司相关 负责人说,中欧班列(渝新欧)是一趟 国际班列,沿途要经过多个国家,并非 简单地"点对点"运行。拓展路线,意 味着更换终点或改变途经点,这需要

督查方案对全区生态河长工作开展拉

此前每个沿途国家同意才行。同时, 拓展到哪个点,还要结合当时的情况 才能做决定。

重庆为此开始了多方论证,最终 将首个拓展路线的终点,定在了汉 堡。"汉堡铁路和港口多式联运发达, 可连接中欧班列和欧洲内陆,海运可 连接北欧、波罗的海国家,以及俄罗 斯。加上当地有市场需求,所以最终 选择了这里。"渝新欧公司相关负责人 说。

随后,重庆相继与哈萨克斯坦、白 俄罗斯等国商定。前后花了两三个 月,最终得到同意,重庆直达汉堡的中 欧班列(渝新欧)路线,由此成行。

如今,中欧班列(渝新欧)运行线 路近40条,可实现辐射国内59个铁路 站点和29个港口,惠及30多个城市和 地区;国际可辐射欧洲、中亚、日韩、东 南亚、北美及北非等地区,通达亚欧近 百个城市。

同时,班列境内外仓储资源已拓 展至近36万平方米、可堆存场站面积 超25万平方米,涵盖德国、波兰、匈牙 利、俄罗斯、越南、老挝、泰国等近20 个欧亚国家,并拥有国内首个自主产 权杜伊斯堡海外仓,可充分满足客户 多点位、多元化运输和运营需求。

打破国际铁路运邮禁令 助力重庆成国际邮包疏运中心

国际铁路运邮,几乎是一件不可

能的事——铁路合作组织(OSJD) 1956年颁布的《国际铁路货物联运协 定》(下称《国际货协》)明确规定,在国 际铁路直通货物联运中不准运送邮政

重庆则推动了这一不合时宜规则 的调整。重庆组织中欧班列(渝新欧) 运邮的国内段测试,摸清基本情况后, 积极与海关总署、中国邮政集团等部 门协调,提出利用中欧班列(渝新欧) 在沿线各国运邮的设想,获得各方积

市政府口岸物流办相关负责人回 忆,当时,重庆市各部门与海关总署、 中铁总公司、沿线各国铁路部门沟通 了许多次,仅是相互的电子邮件就达

多方努力下,铁路合作组织在立 陶宛召开了政府层面会议(运输法专 门委员会会议),讨论通过了新版《国 际货协》。其中,删除了对禁止运输邮 政专用品的相关描述,铁路运邮由此 开启新篇章。

2018年11月、2022年3月,中欧 班列(渝新欧)先后成功完成两次铁路 回程运邮测试。今年5月,重庆获国 家批准成为首个可开展中欧班列进口 运邮的城市,进出双向铁路运邮新篇 章正式开启。截至目前,中欧班列(渝 新欧)已累计运输国际邮包超2600万 件,货值约20亿元,运邮总量全国遥

重庆十个事项获国办督杳激励 ⑧

筑牢长江上游生态屏障 璧山河长制、云阳林长制工作获国务院督查激励

心。近年来,重庆加快建设山清水秀 网式督查暗访。同时,建立河长工作 问题整改台账,有力促进相关单位及 美丽之地,筑牢长江上游重要生态屏 障效应渐显。 时整改销号,将督查结果作为当月考 璧山区全面压实河长管河护河 核依据之一。"璧山区河长办相关负责 责任,建立河长责任"树状图",34名 人介绍,璧山还将全区71个部门和15 在职区领导分别任34条区级河流河 个镇街纳入河流水质考核,每月得分 长,全区69个区级部门作为区级河流 最后一名且河流水质未达考核目标的 牵头单位,15个镇街122名镇级河 单位,和连续两月生态河长工作考核 长、166名村级河长协同推进水污染 最后一名的镇街向区总河长作出手写 防治与河长制工作。河长向下延伸 书面检讨。仅2021年,全区就有25 建立库长、塘长、泵长、口长、点长等, 个单位、36人次向区总河长递交手写 细化防治责任,将区领导、部门镇街 书面检讨36份。此外,璧山还建立各 和村社共计3200余名干部点对点 镇街河流交界断面水质考核奖惩机 "绑定"到全区约1.5万个污染点源 制,设置镇街交界断面和水质目标,明 上,确保责任体系横向到边、纵向到 确每月凡达到水功能区水质考核要求 底,精准解决水污染治理"最后一公 的,奖励镇街10万元,反之则扣减镇 里"问题。 街财力10万元,截至目前,已分别奖

通过一系列措施,2021年,璧山 三条区级主要河流水质全面提升,璧 南河两河口国控断面达到地表水Ⅲ类 水质考核目标要求,璧北河平滩市控 断面稳定达地表水Ⅲ类水质标准。

地处渝东北的云阳县森林覆盖率 达61%,是三峡库区生态屏障大县。 2021年,云阳县以突出做好"种好林、 管好林、用好林"三篇文章,推进林长 制各项工作取得阶段性成果。

特别是在突进森林资源科学精 细管理方面,云阳县创新"林长制"工 作机制,实行"林长+警长","林长+ 检察长","林长+驻村(社区)干部" 制。全县42个乡镇(街道)各配备1 名县级林长、1名公安干警,森林警长 协助林长指导协调工作,打击破坏森 林草原违法行为;通过"林长+检察 长"协作机制共同办理损毁森林案件 6件;全县42个乡镇(街道)镇村级林

长和驻村(社区)干部包村(社区),将 林长制工作和乡村振兴工作同部署、 同落实、同检查、同考核。同时,与湖 北省利川市、开州区、万州区、奉节 县、巫溪县签订了松材线虫病联防联 控联治责任书,在交界处建立松材线 虫病疫木检查哨卡,开展交叉检查: 以"天保工程护林管理平台"开展"智 慧林业"建设等。

云阳县还围绕"用好林"抓林业产 业高质量发展,全县2021年林业增加 值达30.06亿元,同比增长17.2%。全 县还实施森林生态效益直补面积 253.45万亩,补助资金3187.5万元,覆 盖20.3万户,户均增收149元。兑现 退耕还林直补资金4018万元,覆盖24 万余户,户均增收167元。选(续)聘 生态护林员1220人,落实补助资金 555万元,户均增收4550元,有力地助 推了乡村振兴。

储煤设施、多购多储。三要提高需求 侧管理的精细度、精准度。落实落细 相关政策措施,充分挖掘需求侧调控 潜力,抓好需求响应,调动企业参与积 极性,推动中央空调智能控制设备应 装尽装;抓好节约用电,督促公共机构 加强节约用电,深入开展节电宣传,持 续做好舆论引导;抓好有序用电,细化

励镇街财力1130万元,扣减镇街财力

完善方案,严格履行提前告知义务,科 学精准做好有序用电。

胡衡华强调,做好迎峰度夏电力保 供工作,要强化市级部门属事责任、区 县属地责任、发供电企业主体责任,确 保责任落到底、落到位。市级工作专班 要强化统筹协调,市经济信息委要加强 监督检查;各区县要加强组织领导,落

实工作方案,保持工作专班高效运行; 发供电企业要抓好电力调度、配网建 设,加强设备安全维护,及时消除风险 隐患,确保安全稳定生产和可靠供电, 以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

会议以视频方式举行。市有关部 门、有关发供电企业负责人在主会场 参加,各区县设分会场。

委的要求,围绕一个目标,心往一处 想、劲往一处使,进一步强化政治担 化发展。 当,树牢一家亲理念和一盘棋思维,共 同总结运用好这次专题调研成果,强 抓好川渝人大第三次联席会议上双方 化战略协作、政策协同、工作协调,更 议定事项的基础上,总结经验做法,完

520万元。

化落实,继续携手共进,推动能源一体 会议强调,两省市人大要在扎实

加注重机制化、政策化、项目化、事项

善协作机制,围绕贯彻落实党代会精 神和川渝党政联席会议精神,做实下 一步合作事宜,持续推进多领域、深层 次的合作交流,展现人大担当、贡献人 大力量,以助力双城经济圈建设的实 干实绩迎接党的二十大胜利召开。

四川省人大常委会副主任王雁 飞,重庆市人大常委会副主任吴存荣、 莫恭明等参加调研。

四川省委常委、成都市委书记施 小琳,省人大常委会副主任宋朝华陪 同部分调研。



稳企纾困政策关键在落地

不久前,重庆市政府网发布市发 展改革委会同市级相关部门共同梳理 发布的《重庆市助企纾困政策措施清 单》集纳了8大类147条助企纾困政 策;市市场监管局、市药监局、市知识 产权局也联合印发《助力市场主体纾 困解难措施》,推出严格落实降费政策 等7个方面26条举措;6月20日,重庆 市公安局召开新闻发布会,推出促进 汽车消费畅通物流运输10条便民惠 企措施……今年以来,各部门、各区县 纷纷出台各类助企纾困政策,利好之 多、力度之大,让广大市场主体深切感 受到政策激励的价值。

频频出台的各项助企纾困政 策,让人们充分看到了政府部门稳 市场、保民生的决心和魄力,也让市 场主体吃下了"定心丸",对于稳住 经济大盘意义重大。政策多了,名 目繁多,重点有时会难以突出,加上 市场主体的"政策疲劳",部分政策 在宣传上也可能会存在不到位或打 折扣的情况,从而不利于政策红利 的充分释放。为此,就必须做好相 关梳理和引导工作。

政策的生命力在于执行,政策能 否产生相应的效果,关键就在于是否 能落实落地落细。如果政策难以抵达 有需求的群体,就会失去其生命力。 如有的政策发布后,没有配套的实施 细则,也没有咨询方式、申请渠道,导 致一些市场主体难以享受利好政策; 有的政策发布后,只被动等人"求上 门",缺乏主动告知、主动服务的精神, 导致享受利好的企业有限;有的咨询 时没有相关政策,但政策更新后又没 有被及时告知相关企业,导致企业在 政策期限内"跟不上趟";还有的基层 办事人员,把政策救济当成了权力"施 舍",态度傲慢,甚至吃拿卡要……针 对诸如此类的情况,应该拿出有效应 对举措,不让政策落地在"最后一公 里"路上遭遇"拦路虎"

要让助企纾困政策真正发挥出 应有效果,需要政府服务走在前头。 政府部门要真正贴近市场主体,了解 具体诉求,聚焦发展难题,强化服务 全过程,才能增强市场主体的政策获 得感。如,近日两江新区等区县在市 级层面出台各项助企纾困政策后,纷 纷精心出台相关政策的服务指南,不 仅明确告知政策内容、申报条件、申 报材料、申报时间、申报路径等,还留 下了相关职能部门工作人员的姓名 及手机号码,可谓诚意十足,让人眼

当然,让政策落地,还需要政府监 督落到实处。推动利好政策落地落 实,除了需要增强服务意识,多些换位 思考、主动服务、精准服务,做好真心 的"店小二",还需要强化督导监督,消 除阻碍政策落地的各种隐形门槛,确 保政策宣传解读和服务清单落实到 位,使政策更加公开公平公正,增强政 策的普惠性,增加市场主体获得感 也只有把助企纾困政策用足用好,才 能助力企业强信心、稳增长,为重庆高 质量发展夯实基底。



●6月23日,市公安局召开全市公安机关视频调度会,就进一步深入推进打击 整治养老诈骗专项行动进行再部署、再推进。市政府副市长、市公安局局长胡明朗 出席会议并讲话。

●6月23日,市政府副市长、高新区党工委书记熊雪出席智睿国际生物产业创新 孵化中心开工活动。

"皇华岛有秀丽的自然风光、丰厚的 人文底蕴和独特的历史价值。"忠县相关 负责人介绍,皇华岛拥有自然的洲岛生 态系统,是三峡库区江河库塘湿地和岛 屿小微湿地的典型代表,是人与自然和 谐共生的典范;皇华城是长江三峡重要 遗产地,其独特的营城智慧以及结合岛 内地形开辟的梯田,体现了宋人尊重自 然、天人合一的思想观念,在生态环境、 经济社会、艺术审美等方面极具研究价

去年,重庆出台《"三峡库心·长江盆 2025年)》,要求忠县用好用足生态和人 文两个"宝贝",对皇华城以保护为主,合 理利用,统筹考古遗址公园和自然湿地 公园要求,统筹岛内与岛外一体化布局 功能项目,打造考古遗址公园,引领"三 峡库心·长江盆景"建设。

一座自然湿地公园

皇华岛地势由岛周向内逐渐抬高, 形成岛周陡坡、岛中缓丘的地形特征,岛 内总体呈现"一圈湿地、一坡密林、一坝 良田"的生态格局。岛上原生态老林区 是长江三峡片区典型的亚热带阔叶混交 林,林相健康丰富,行走其间,令人心旷

"皇华岛同时具备水、陆以及消落带 湿地三种生态系统特征,是'三峡库心' 独有的自然洲岛湿地。"忠县湿地保护管 理站负责人介绍,皇华岛拥有大面积形 态各异的湿地,是以河流湿地、岛屿湿 地、库塘、稻田和人工渠系等构成的自然 与人工复合湿地系统,"岛屿湿地特征显 著、形态自然,是我国水库消落带湿地和 岛屿湿地的典型代表。"

2015年,忠县对皇华岛消落带开展 保护修复工作,逐步构建起乔灌草搭配、 颜色丰富多彩的生态屏障。同时,在岛 上设置了湿地公园的标志、界碑、界桩等 标示物以及科普文化展示牌,新建了科 普宣教中心和访客中心,充分展示皇华 岛湿地生态特点和自然人文景观。

过去,皇华岛是一个完整的建制村, 有近1000名居民,主要以捕鱼为生。三 峡移民搬迁后,忠县依托稻田种植湿地 植物,建设梯田小微湿地景观,与岛上现 有的沟、渠、堰、塘、井、泉、溪等岛屿小微 湿地体系形成网络,构成了岛屿生态系 统——岛屿小微湿地群。未来,依托全 岛独特的小微湿地景观,忠县还将在岛 上打造自然教育基地,引导市民参与湿 地生态保护建设。

2016年,皇华岛顺利通过国家林 业局专家组验收,正式成为国家级湿

地公园。现在,岛上拥有植物358种 其中国家级保护植物12种;野生动物 329种,其中国家和市级重点保护动物

一座考古遗址公园

皇华城是扼守长江的战略要地。公 元1277年底,皇华城毁于战火。

除了南宋军事及生产生活设施遗 址,岛上目前还有晚清村落遗址、古墓 群、摩崖题记、明清石刻等人文景观。从 2016年开始,忠县联合重庆市文物考古 研究院启动皇华城考古工作

"皇华城也有一座叫'朝天门'的城 门。"忠县文物保护中心负责人介绍,考 古工作基本厘清了城址沿革变迁、布局 结构与功能分区,发掘了形制特别的-号城门、七开间大型房址,以及宋代以后 五个阶段连续使用的农田遗迹等一批十 分罕见的重要遗存,"多为既往山城考古 所未见,在中国宋元时期城址考古中具 有重要学术研究价值。"

考古结果显示,皇华城整体保存较 好,目前已重点发掘一号城门、马堃亭等 9个片区,清理揭露房址、排水沟、墓葬 等各类遗迹350余处,出土金、银、铜、 铁、骨及陶瓷类文物标本1200余件

据介绍,相比同类遗产,皇华城还具 有四个方面的重要特征和价值:一是"四 面江滩合,一洲烟树横"的特殊地理环 境,是宋元(蒙)山城防御体系中唯一的 岛城;二是度宗潜藩的独特历史地位,忠 州因之升咸淳府,"一城、一府、一帝"为 城址增添了厚重历史底蕴;三是城址较 好地保留了宋末以来的原始状况,明清 及晚清以来没有大规模破坏重筑,具有 高度的原真性和完整性;四是城址保存 了一批规格较高、规模较大、形制特殊的 建筑遗存,部分发现可填补宋元(蒙)山 城乃至中国城市考古的空白。

2021年,《江浦遗珠——皇华城宋 元(蒙)遗址考古发掘阶段性成果展》在 忠州博物馆开始展出。

"考古为遗址公园建设提供了重要 支撑和科学依据。"忠县相关负责人介 绍,皇华岛属于《"三峡库心·长江盆景" 跨区域协同发展(忠县片区)农文旅产业 总体概念性策划纲要》的重要组团,目前 编制形成了《皇华城考古遗址公园规 划》,建立"一环六区"游赏结构,着力打 造城门人口展示区、考古遗址展示区、军 事体验区、耕读体验区、衙署展示区、水 岸湿地体验区,形成遗址保护与展示、生 态保育、风景游览三类分区,"将皇华岛 打造成为人文魅力岛、生态示范岛、风景 旅游岛。"

党务行政办:63907102/63907104(传真) 总编办:63907132 时政新闻部:63907172 经济新闻部:63907221 科教新闻部:63907152 民生新闻部:63907170 区域新闻部:63907198 农业农村新闻部:63701327