

“迎接高铁经济 我们准备好了”

——渝东北万州、云阳、奉节、巫山四区县谈抢抓高铁带来的新机遇

□本报记者 左黎韵 龙丹梅

6月20日，郑渝高铁正式通车。渝东北万州、云阳、奉节、巫山等4个沿途区县正式进入高铁时代。四个区县抓住高铁开通机遇，在产业培育上作了哪些准备？未来又如何把高铁机遇转化为发展优势？近日，重庆日报记者在渝东北4个区县进行了采访。

万州：

深度融入全国大交通格局

万州因“万川毕汇”而得名，“万商云集”而闻名，历来就是“川渝门户、水陆交汇、商贸通达”之地。郑渝高铁通车后，作为沿线重要枢纽和节点城市的万州与东部发达地区、长江中下游城市群的联系将会更加畅通，万州将借此深度融入全国大交通格局。

“当前，我们正加快建设全国性综合交通枢纽。”万州区发展改革委主任吴双认为，郑渝高铁开通后，从万达开统筹发展的角度，万州正式融入全国“八纵八横”高铁大动脉，这将进一步发挥万州交通先导作用。未来，随着万州新田港、成达万高铁、渝万高铁等重大交通骨干项目建成，万州还将积极构建横贯东西、沟通南北的“铁公水空”立体交通物流网，进一步巩固川渝对外开放“东大门”地位。当前，万开云同城化发展正朝着“一体化规划、组团式发展、协同性建设”方向迈进。未来，随着渝西高铁建成通车和公交化运营高铁线路，万州与开州、云阳的车程将从40分钟缩短至10分钟。另外，郑渝高铁让万州与渝东北各区县之间的联系更加紧密，进一步促进万州与高铁沿线地区的人员流动、产业联动、商贸往来。

大交通带动大物流。万州区物流办副主任吴彬认为，郑渝高铁开通后，万州及周边前往中部地区、华北地区的旅客将大多选择乘坐郑渝高铁直达，从而释放襄渝铁路、达万铁路、万宜铁路的货运能力，万州火车站年运能预估增加160万吨，这将更有利于万州铁水联运的发展。预计今后两三年，全区铁路货运量将提升到1400万吨。

据了解，围绕做好高铁经济这篇文章，万州区在高铁片区规划建设了1000亩左右的万州绿色智慧型物流产业园，打造以区域商贸服务、快递分拨为特色的绿色智慧生活服务型物流园区，重点引进国内知名电商及三方物流企业，打造辐射川东北、渝东北及鄂西地区的仓储加工、城市配送的区域生活物资分拨集散中心。今后随着成南达万高铁、渝西高铁等建成投用，万州还将探索发展高铁物流，开展具有时效性强、附加值高等特点的高品质运输业务，加快建设生产服务型国家物流枢纽。

云阳：

优化城市环境
吸引更多资源落户发展

“郑渝高铁建成通车后，云阳将结束不通



6月20日，巫山站，当地居民载歌载舞喜迎高铁通行。

记者 崔力 摄/视觉重庆

铁路的历史，实现‘两小时重庆，3小时成都、西安、武汉，6小时北上广’，这为云阳城市发展带来了新机遇。”云阳县城市管理局副局长邓绪林激动地说

郑渝高铁在云阳境内全长67公里，途经龙洞、水口、巴阳等8个乡镇（街道）。在邓绪林看来，高铁沿线是展示一个城市形象的重要窗口之一，可把沿线的文化、旅游、产业等资源串连成线，推动城市有机更新，让市民生活更美好。

邓绪林说，近年来，云阳县围绕“骑走跑坐可享、山水花石可赏、文史科艺可品”的城市建设理念，大力推进城市功能与品质提升。先后启动了环湖绿道建设，城市绿肺保护，“坡坎崖绿化美化”等，建成了100余个高品质门户园林景观，人均绿地面积达到19平方米，基本形成“推窗见绿，四季花开，出门进园”的城市公园体系。

为迎接高铁开通，他们将郑渝高铁（云阳站）所在的黄石镇纳入同城化管理，成立了高铁新城环卫工作队，专门负责高铁新城的垃圾清理、清扫等，并对乱搭乱建、残垣断壁、垃圾渣土等进行了清理，确保市容环境干净整洁。

“高铁贯通后，我们将全面提升云阳县宜

居宜业宜游公园城市新形象，用绣花的功夫，扮靓城市颜值，惠及民生里子，用良好的公园城市环境吸引更多人才、资金、信息、技术落户云阳，为推动万开云同城化、成渝地区双城经济圈建设贡献力量。”邓绪林表示。

具体而言，一是将“史前文化、城市文化、生态文化、盐业文化”四大历史文化融入城市建设中，包括建好一批展示平台、主题公园、文旅IP等，深刻展示云阳的文化魅力；二是深入推进城市管理水平提能升级，聚焦“一草一木、一街一巷、一屋一楼”，构建全覆盖、全时段、全方位、全过程的城市精细化管理体系；有序推进城市智慧场景建设，完善“一云承载、一图呈现、一网统管、一端服务”的城市智管新格局；同时落实“马路办公”“五长制”和门前“三包”责任制等，形成城市众管合力，提升市民获得感、幸福感、安全感。

奉节：

以交通枢纽推动产业结构转型升级

奉节具有“联动巴渝、辐射鄂陕”的独特区位优势。长期以来，奉节饱受交通制约，联通外界的，除了水路，只有沪蓉高速公路、奉

溪高速公路，到重庆中心城区需要4个多小时。

“高铁通车后，奉节不仅将实现‘1.5小时重庆、2.5小时成都、4小时郑州、5小时北京’，还加强了与京津冀、华中、中原等地的交流联系。高铁沿线各城市、地区间的经济文化交流将更为频繁，为奉节打造三峡腹心综合交通枢纽奠定了基础，也将进一步促进产业向内陆地区转移，助推奉节产业结构的转型升级。”奉节县人民政府副县长刘水平表示。

当前，奉节县正围绕“建圈强链”，加大招商引资力度，主动承接一线城市产业转移，一大批重点项目建设正有序推进。

去年12月，百度智能云人工智能基础数据产业基地项目落户奉节，该基地主要从事数据标注业务，将与奉节共同打造人工智能基础数据产业基地试点及面向区域重点产业的AI+产业智能化基地，这标志着奉节数字经济发展从此扬帆启航。

“得益于区位优势条件的大幅改善，我们才吸引到百度智能云这样的大项目。”刘水平告诉记者，数据标注属于劳动密集型行业，高铁通车后，奉节将形成“水公铁空”综合交通枢纽，这将有利于劳动力的回引。

郑渝高铁将有力促进渝鄂豫三省市经贸往来

资数千万元，在綦江投资了一个河道治理项目和一个工业危废无害化处理厂。

“考察项目费时间啊。”刘稀林说，对企业而言，时间就是金钱。他在重庆与河南间来回飞。郑渝高铁开通后，他表示要利用高铁，多回重庆考察投资。

河南川渝商会秘书长王开凡介绍，这几年，在河南的重庆企业家们积极响应“渝商归

渝”号召，先后在重庆投资了旅游、珠宝、生态农业等领域的10多个项目。“可以预见，这条高铁将为家乡重庆吸纳更多来自豫、鄂两省的投资。”王开凡说。

除了河南，这条高铁串联起的湖北，也必然增加与重庆的经贸往来。“我老早就盼着郑渝高铁通车了。”来自湖北襄阳的陈群说。2007年，陈群来渝创办了重庆悦能集团。因

为集团在湖北设有分公司，他需要在两地间频繁往返。高铁通车将降低集团的沟通成本、交易成本和管理成本，他表示，自己将会抓住机遇，整合湖北、重庆和河南的产业链资源，大力拓展业务。

郑渝高铁，还将增进重庆与华北、中原地区的经贸合作与产业互动。以著名的重庆小面为例。河南有优质小麦，而重庆云阳的面

条制作技艺也远近闻名，二者的结合，让中原大地多了重庆小面的麻辣鲜香。

在郑州从事面条加工的云阳人刘恪阳介绍，光是在郑州，从事面条加工的云阳商家就有1100多户。高铁开通后，将有更多云阳老乡“走出去”，把小面发扬光大。

再如汽车产业。在湖北经商的重庆籍企业家冉建波，其企业主要生产锂电池循环包材，供应川渝地区的新能源车企。每到春运的客流高峰，货物就只能走公路，堵车不说，物流成本也比铁路更高，“如果货运畅通，公司在客运高峰的物流成本就会降低2成左右。”冉建波说，届时，重庆新能源汽车供应链体系也会更有保障。

河南日报 & 重庆日报

@重庆的帅哥么妹儿，来河南耍噻

□河南日报记者 沈剑奇

6月20日，在两地群众的热切期盼中，郑渝高铁终于迎来全线通车。郑州与重庆两座国家中心城市，搭上一条铁轨铸成的连接线，驶入携手发展的快车道。火锅遇见烩面，长江牵手黄河，距离不再遥远。家有喜事迎贵客，热情的河南人民向重庆朋友发出诚挚邀请——来河南耍噻！

这是一条不寻常的高铁，流淌着千年沧桑，承载着诗和远方。

它蕴藏动人的诗——公元763年，身在巴蜀的诗圣杜甫听闻安史之乱结束，大喜过望，立刻写下《闻官军收河南河北》。他急切地规划了回河南老家的路线——“即从巴峡

穿巫峡，便下襄阳向洛阳”。情至文生，愈朴愈真。然而时代动荡，命运弄人，杜甫直到去世也再没能回到家乡。

按照规划线路，杜甫当时应从梓州出发，走水路到渝州（重庆）入长江，沿长江一路顺流东下到达荆州，再改由陆路去往襄阳，最终抵达洛阳。一路需跋山涉水，舟车劳顿。

千年之后，随着郑渝高铁的全线通车，曾经难于上青天的蜀道不再令人望而却步。只需4个多小时，风驰电掣的列车便可穿行千里，带你从山城重庆到绿城郑州。

它通往远方的家——

杜甫未能了却的心愿，我们有幸实现。踏上通往郑州的高铁，绚丽多彩的中原大地如精美画卷徐徐铺展，一场心灵之旅就此开启。

看名山大川。走读黄河，体验母亲河的波澜壮阔和平缓静美，感受黄河文明的博大精深。翻山越岭，登万山之祖中岳嵩山，游壮美云台山，望红色大别山，体验“远赴人间惊

鸿宴，老君山上吃泡面”的快感。

游古都名胜。5000多年中华文明史，河南作为全国政治经济文化中心就有3000多年。到郑州看山河祖国，到洛阳看盛世隋唐，到开封看梦华大宋，到安阳看甲骨文惊世。一座座古都见证历史，抚摸城垣，走过街巷，你能听到中华文明厚重而有力的心跳。

品文化盛宴。少林寺和武僧比武试试，陈家沟学习太极招式，新郑黄帝故里拜谒人文始祖轩辕，河南博物院寻找国家宝藏，听豫剧唱尽古今事。中原文化数不尽道不完，亲自品一品，必定被“圈粉”。

当然不能错过舌尖上的河南，吃惯了麻辣的火锅川菜，不如换换地道的河南风味。烩面、胡辣汤、黄河大鲤鱼、道口烧鸡、固始鹅块、洛阳牛肉汤、开封灌汤包，品类丰富，香气馥郁，承包你的胃，巴适得很。

河南，来了都说中。重庆的帅哥么妹儿，快快买票，走起！

河南烩面



重庆小面

