

郑渝高铁开通首日上演“速度与激情”

网友一路手机直播 演员现场歌舞迎客 “老司机”开得又快又稳



6月20日，C6418次列车上，巫山、奉节、云阳等郑渝高铁沿途区县给乘客带来各具特色的舞蹈、戏曲等文艺节目。 记者 崔力 摄/视觉重庆

本报讯（记者 杨妮紫）6月20日是郑渝高铁全线开通运营首日。当天，重庆日报记者在重庆北站见证了首发列车出站，并登上从重庆北开往巫山的C6418次列车，沿着大美长江体验郑渝高铁，一路见证了这趟列车的“速度与激情”。

发车还有30分钟检票处就排起长队

当日早上7点32分，郑渝高铁首发列车G52次从重庆北站出发前往北京西站。记者在重庆北站候车大厅看到，离发车还有30分钟，检票处就排起了长队。

乘客刘先生是河南郑州人，2018年到重庆开了家公司。他说，以前回河南要么坐飞机，要么乘高铁从西安绕行，耗时较多，“今天我刚好要到南阳和郑州谈项目，坐这趟高铁非常便捷。”

“盼了这么久，终于通车了。”市民陈余一直关注着郑渝高铁开通的消息，早就计划好要体验首发车。他告诉记者，前几天刚好看到《重庆日报》上刊载了关于郑渝高铁即将全线开通运营、已经开始售票的新闻，立马到12306App上买到了到郑州的火车票，体验首发列车，“我打算在郑州住一晚，第二天下午再坐高铁返回。”

河南南阳人杨女士一个星期前和闺蜜到云南西双版纳旅游，再坐飞机到了重庆。“本来应该是19号从重庆坐飞机到郑州再转高铁回南阳，买票时发现20日正好有重庆直达南阳的高铁，因此专门延后一天回家。”杨女士说，之前并不知道这趟列车是首发车，还有点惊喜，“郑渝高铁通了，以后就能直接从老家坐高铁到重庆了。”

川剧表演、手机直播、手绘站房齐上阵

送走首发列车，早上8点47分，记者登上

C6418次重庆北开往巫山的列车，开启郑渝高铁体验之旅。

72岁的云阳人周礼文，特意穿上戏服为这趟列车上的乘客们表演川剧。

周礼文曾担任云阳县川剧艺术团团长，退休多年的他听说郑渝高铁开通，便主动报名参加车上的表演。

“以前从云阳到重庆主城走路要一天多的时间，如今坐高铁只要一个半小时就到了。”周礼文欣喜地说，云阳终于结束不通高铁的历史，真是天大的好事。

“大家记住现在的每一秒。每过去一秒，离家就近了一秒。”列车行驶途中，一位小伙正对着手机激动地进行直播，记者走上前一看，发现许多网友为他点赞、评论。

小伙叫谢嵩，湖南人，也是巫山女婿。谢嵩的事业在厦门，前一天刚从厦门赶到重庆准备回巫山看望怀孕的妻子，“我老婆是做新媒体运营的，怀孕了不方便，我就帮她直播，让巫山的老乡看一看郑渝高铁首日开行的盛况。”

直播中的谢嵩非常兴奋，激动之情溢于言表。他说，以前从厦门回丈母娘家要八九个小时，先坐飞机到重庆，再坐高铁到万州，最后转大巴回巫山，时间成本太高，“现在高铁通了，随时都能回来，对自己来说也轻松了很多。”

列车上，一位怀揣着厚厚画卷的“90后”女孩格外引人注目。她叫李谷静，是贵阳南车辆段上行运用车间值班员，受中国铁路成都局集团有限公司特邀，乘坐郑渝高铁首日班列。她怀里抱着的是为了庆祝郑渝高铁全线开通特意手绘的长5.45米的组画。

打开这组手绘图，郑渝高铁沿线一个个极具特色的站房跃于纸上。李谷静告诉记者，这是她利用休息时间，经过两个月挑灯夜战完成的《郑渝高铁手绘站房组画》。该组画由郑渝

高铁沿线25个站房图组成，生动风趣地展现了郑渝高铁沿线各站房建筑及外观，还介绍了沿线各城市的风土人情、美景美食。她说，想用这种方式表达对郑渝高铁全线通车的喜悦心情。

盛满水的纸杯几乎没有水滴溢出

郑渝高铁重庆段桥隧比98.34%，海拔落差达30‰，被称为世界高铁领域建设难度最大、风险最高的铁路之一，被誉为“地轨式高铁”。

但是，记者坐在列车上，感觉又快又稳，非常舒适。把一杯盛满水的纸杯放置于窗沿上，行驶过程中几乎没有水滴溢出。

记者看到车厢上方的显示屏不断展示着列车的时速，从250公里到300公里再到310公里……时速持续提升，但列车并未因高速运行而产生明显的晃动。

重庆机务段渝万动车队队长庞亮介绍，郑渝高铁1000米长度的海拔落差大约为30米，这个坡度非常大，给列车司机带来很大的挑战。由于行驶速度快，设计时速为350公里，列车在向上行驶时，司机感觉眼前像一堵墙，视线很受影响；列车冲到坡顶再向下行驶时，司机也看不见铁轨，视觉上像在坐过山车。

同时，由于铁路上隧道很多，特别是云阳到巫山段，列车几乎全在隧道中行驶，司机的视线非常不好，“在隧道中行驶时，司机室的灯要全部开启，防止司机疲劳。”

据介绍，重庆机务段特别从500多名经验丰富的司机中选拔出112名郑渝高铁列车司机，并针对复杂路段操作进行了一对一的培训，确保列车转弯、爬坡平稳。庞亮说，目前郑渝高铁列车司机年龄最大59岁、最小29岁，都是久经沙场的“老司机”。

乘着高铁驶向美好未来

□张燕

这一刻值得铭记：2022年6月20日早上7点32分，从重庆北开往北京西的G52次列车驶出站台，标志着郑渝高铁全线贯通运营，我国“八纵八横”高铁网又添新通道！

铁路，联通空间，承载梦想。从重庆到北京，人们经历了24小时的绿皮车时代，12小时的动车时代，如今迎来了6小时的高铁时代。在“蜀道难”的历史记忆中，山城儿女翻开了郑渝高铁这崭新的一页。

路的通达，意义非凡。而高速铁路，魅力更甚。郑渝高铁连点成线、织线成网，搭起了文旅融合的“好平台”，绘就了区域联动的“全景图”，构筑了开放高地的“新优势”。巴渝大地迎来了新的发展动能！

高铁，让文旅产业加速融合。大美重庆，美在山水，美在文化。天生城遗址、三峡移民纪念馆、天下龙缸、张飞庙、夔州博物馆、三峡之藤、巫山博物馆……长江国家文化公园重庆段，承载着巴山蜀水的千年文脉，借高铁东风打造“快旅慢游”通道，走出一条新时代长江文化保护传承利用新路，努力绘就“山水之城·美丽之地”新画卷，正逢其时、正当其势。

高铁，让区域发展加速向前。

“要想富，先修路”，朴素的语言，最能说明百姓心声。相较于绿皮火车，高铁带来的是指数级增长的经济效益。郑渝高铁开通，辐射的不仅是重庆周边，还有广阔的中原、华北、东北地区。这条便捷快速的客运主通道，将成为串联起资源和产业的黄金纽带，让优势互补、机遇共享成为可能。尤其是对重庆而言，郑渝高铁必将成为拉动投资、发展产业、带动就业、助推乡村振兴的幸福之路。

高铁，让开放格局加速形成。交通先行，通道扩展，开放蓄能。郑渝高铁开通，让重庆加快形成东、南、西、北四个方向的高速通道，助力重庆开放之风吹得更加强劲，更大范围、更宽领域、更高层次的开放格局就此打开，重庆在西部地区带头开放、带动开放的能力不断增强。

高铁的魅力在于速度，时代的魅力在于向前。沿着郑渝高铁游山水、品文化、谋发展，我们看到了长江国家文化公园重庆段的大美风光，看到了中原城市群与成渝地区双城经济圈联系更加紧密，看到了新时代乡村振兴、长江经济带高质量发展的大好机遇。

一条高铁，带着希望，蓄着动力，载着未来，穿梭于山水之间，正在驶向可感可知的美好未来。

百名体验官打卡诗城奉节

本报讯（记者 韩毅）6月20日，郑渝高铁贯通运营，“郑渝高铁畅游奉节”重庆首发团旅游体验官活动举行，百名体验官开启两天一夜的中华诗城之旅。

本次活动由奉节县委、县政府主办，邀请亲子家庭、旅行达人、摄影爱好者、旅游线路探索达人等100人乘坐郑渝高铁前往奉节，畅游白帝城、瞿塘峡、三峡之巅、小寨天坑、三峡原乡、龙桥河6个景区，解锁奉节旅游新玩法。

“1.5小时重庆、2.5小时成都、4

小时郑州、5小时北京，郑渝高铁把奉节这座历史文化名城镶嵌在中国高铁旅游的版图上，势必开启奉节全域旅游发展的新篇章。”奉节县文化旅游委相关负责人称。

奉节旅游资源丰富，拥有A级景区景点23个，其中4A级景区7个、3A级景区3个，以白帝城、天坑地缝、瞿塘峡等景观最具代表性；历史文化璀璨，有2300年的建县历史，其中三国文化最具影响力。同时，奉节还是全国唯一的中华诗城，初步统计有近千名诗人在奉节留下了1万首诗篇。

渝东北三峡库区城镇群已有7个区县开通铁路

本报讯（记者 杨永芹）6月20日，来自市交通局的消息称，随着郑渝高铁全线开通，西南地区又增加一条快速客运通道，云阳、奉节、巫山迎来高铁时代，渝东北三峡库区城镇群通铁路区县达到7个，基本实现“2小时重庆”。

据介绍，目前渝东北三峡库区城镇群已有垫江、梁平、万州、丰都、云阳、奉节、巫山开通了铁路，这些

区县沿线旅游资源点多面广，将形成一条陆上黄金旅游快捷通道，有利于其全面融入长江经济带，带动沿线经济社会发展。

未来，通过渝万高铁、渝西高铁支线以及郑渝高铁巫溪支线等线路，开州、城口、忠县、巫溪4个区县将结束不通铁路的历史，渝东北三峡库区城镇群将实现铁路全覆盖。

重庆日报 & 河南日报

一条高铁串起豫文化与渝魅力

□河南日报记者 宋敏

6月20日，郑渝高铁全线开通。7时58分，记者乘坐首班列车G3401次从郑州东站出发，开启一场“吃着火锅唱着歌”的高铁之旅。

看着窗外各种美景呼啸而过，乘客蒋瑞全的脸上是止不住的笑容，“能坐着这么舒适的高铁回家，心情很激动。”

蒋瑞全是重庆奉节人，常年在河南务工。他告诉记者，从新闻上得知郑渝高铁通到了奉节，就和已大半年没回过家的工友们相约，一定要在开通这一天，坐着高铁回家。

在河南与重庆往返这么多年，蒋瑞全尝试过不同的交通工具和出行线路。最早是坐船，从奉节到宜昌，再转汽车到郑州；或是先坐大巴到重庆，再乘火车到河南……无论哪种方式，在蒋瑞全的印象中，每次都要折腾一两天，如果碰上天气不好、路况不佳、火车晚点等，那时间就更加不可控。正因如此，他和工友们往往一年才回家一次。

“有了高速公路，现在又通了高铁，我们越

来越感受到现代交通的便捷。”蒋瑞全说，“虽然高铁票比普通列车贵得多，但无论如何我们也想替父辈们体验一下，3个多小时就跨越千里的快感。”

“可以吃火锅了！”郑州客运段高铁三队列车长张瑞，在朋友圈里晒出发车票和美丽的自拍照。当天其实她不上班，但她忍不住也买票来跟车体验。“小时候背古诗‘千里江陵一日还’，如今随着列车飞驰，李白的夙愿成为现实。”张瑞说，自己值乘的高铁4个多小时就能从郑州到达重庆，乘客们早上喝胡辣汤，中午吃火锅，晚上还能回来吃上烩面。“这条线还是旅游线，从黄河到长江，从豫剧、少林功夫、开封斗鸡、古荣龙舞，到白帝城、瞿塘峡、三峡之巅、洪崖洞、磁器口，期待更多乘客跟我一起看遍沿途的山水。”她说。

张瑞所言不虚。郑渝高铁全长1068公里，途经河南、湖北、重庆三省市。本次开通的襄阳东至万州北段，穿越秦巴、巫山、齐岳山等众多山脉，横跨汉江、大宁河、梅溪河等多条河流，途经神农架原始森林地区和众多自然保护区，沿

线山高谷深，地形地貌复杂。坐着高铁一路走一路看，满眼都是风景，好不惬意！

在奉节站，列车停留8分钟。蓝天白云、青山环绕，乘客们纷纷拿起手机冲到站台上打卡拍照。奉节人李云兵在这一站下车，“河南人不光喜欢我们家乡的景观，家乡的鲜面在河南那边也广受欢迎。”

李云兵口中的鲜面，即河南人熟知的重庆小面。过去一星期，李云兵都在郑州考察市场，计划把自己的鲜面加工业务推广到河南，“去的时候坐绿皮火车，花了将近20个小时，回来赶上高铁通了，我对今后的发展更有信心了。”

13时36分，列车缓缓驶进重庆北站。这一路，记者在飞驰的列车中感受中国速度，在要素流动中体悟澎湃活力。豫文化与渝魅力的亲密对话，还将继续。

豫剧



川剧

