

郑渝高铁开通特别报道

再见，70岁的菜园坝火车站

菜园坝火车站今起停止办理客运业务，今年内启动改扩建

□本报记者 郭晓静 杨锐紫

6月19日21时36分，重庆至哈尔滨西的K1064次列车缓缓驶出站台，这是菜园坝火车站（重庆站）送走的最后一班客运列车。6月20日起，菜园坝火车站停止办理客运业务，这意味着陪伴重庆人70年的重庆站暂别历史舞台。根据相关规划，重庆站将于今年内启动改扩建。完成改扩建后，重庆站将与菜园坝地区一同成为集大型交通枢纽、都市旅游集散地、母城文化地标于一体的城市“新名片”。



6月18日13点28分，菜园坝火车站（重庆站），中国铁路成都局集团有限公司的40余名干部职工相约来到站台，以合影的形式，与他们曾经挥洒汗水、朝夕相处的重庆火车站告别。“我最不舍你/背向我转身/要走到一刻/请不必诸多眷恋……”此时，这首歌词最能表达这些铁路儿女的心情。

禾黎 摄/视觉重庆

6月19日，菜园坝火车站（重庆站），车上的旅客打着车厢。

本版图片除署名外均由记者龙帆、崔力摄/视觉重庆



▲1980年的菜园坝火车站。（本报资料图片）

陈正明 摄/视觉重庆



▲6月19日22时左右，菜园坝火车站（重庆站），站台的灯光熄灭，菜园坝火车站与大家暂时告别。



道别，为了更好的相遇

菜园坝火车站客运班组成员进行最后一次点名

□本报记者 郭晓静 杨锐紫

“林慧”“到”“梁勇”“到”……6月19日21时36分，菜园坝火车站（重庆站）送走最后一趟重庆开往哈尔滨西K1064次列车。随后，最后一天守车站的客运班组成员在候车室进行了最后一次点名。

今起，菜园坝火车站因改扩建将停止办理客运业务，此前所开行的四对列车也将转移至重庆北、重庆西和重庆南。

当日20时，在工作人员的有序引导下，旅客们提着大包小包陆续进站。在候车大厅，记者看到大厅内几乎坐满了人。重庆车站间党总支书记钱崇说，平时这趟车售票在四五百人左右，当天卖出近1000张票，十分火爆。在湖北恩施读研究生的李同学一个月前来重庆旅游，她买了回河南南阳的车票。她前两天看新闻才知道这是菜园坝火车站停运前的最后一趟车，这也是她第一次在菜园坝火车站坐车。她说：“菜园坝这个名字特别好听，我在站前的广场上拍了重庆夜景，也算是一种纪念。”

李喜超是吉林松原人，在成都工作顺道来重庆玩了3天，当晚他和朋友特意来坐这趟车回哈尔滨。打车到火车站的路上，出租车司机告诉他们这是菜园坝火车站最后一天运营，“很庆幸我们买到了车票。”

当日21时，旅客们开始进站，当知道这是菜园坝火车站最后一班列车时，大家不约而同拿出手机记录这最后的时刻。

22岁的肖元皓是哈尔滨人，他站在站台边拍照留念。他说，今年春节时过来探亲，在重庆待了半年正准备回家。因为奶奶和父亲都在重庆，小肖每年都要往返重庆和哈尔滨两地，但腿脚不方便，出行需要拿着电动代步车，因此他选择乘火车。

“我第一次坐K1064次是在2016年，到现在已经坐了10多次了。”得知这是菜园坝火车站最后一次发送K1064次列车，小肖心里很不舍，“菜园坝火车站是连接我和重庆的纽带，总会让我想起无数个独自乘车的夜晚，这些美好经历将永远留在我的心里。”

21时36分，列车驶出站台，客运班组成员挥手向乘客们道别。22时05分，候车室的灯光熄灭，菜园坝火车站与大家暂时告别。

新中国第一条铁路的起点 无数年轻人梦开始的地方

70年前的1952年，列车的汽笛开始有规律地在菜园坝的上空响起。这一年的7月1日，新中国第一条铁路——成渝铁路全线通车，被重庆人称作“菜园坝火车站”的重庆站亦建成启用。从此，它成为成渝铁路的起点站。

菜园坝火车站投入使用后，承担了成渝铁路客货运的主力，沿线丰富的人流和特产源源不断地运往祖国各地，促进铁路沿线经济飞速发展。特别是上世纪八九十年代，菜园坝又陆续修建了长途车站和公交站点，成为重庆最早的综合交通枢纽，渝中母城最热闹的地方。

1992年，完成改扩建的菜园坝火车站，原本只能容纳1000人的候

车室，变成了可容纳10000人的候车大厅，繁荣盛况空前。

“菜园坝可以说是上世纪九十年代重庆最热闹的地方。”市民老陈在渝中生活了30年，他亲历了菜园坝最繁华时的景象，“每到春运必人山人海，一票难求。”

1983年进入重庆站工作的张斌，担任过车站客运员、售票员、售票值班员、客运值班站长。回忆起上世纪九十年代的情景，他仍记忆犹新：“春运、暑运24个窗口全开，还增设了10个临时售票点，队伍依旧排到广场外面。那时候早上上班时，广场上全是通宵排队买票的人，挤都挤不进来。”

“我在车站不晓得熬过好多次

通宵。”43岁的罗浩从1996年开始到广州打工。因为老家在江津，他每次春节坐火车离开都提前一天从家里出发，到了重庆就在菜园坝火车站候车大厅睡觉，“那时候没有什么钱嘛，就想节约一点，‘将就’一下。”

罗浩还有收藏火车票的习惯，自己用过的火车票大概有200多张，这些票都是菜园坝火车站出发或到达的。19日10时05分，他从菜园坝火车站乘坐5612次列车回江津，“这是我梦开始的地方，我要好好跟它告别。”

从菜园坝出发打工、上学……这里是无数年轻人梦开始的地方，同样也是迎接他们回家，灯火可亲的港湾。

历经多次改扩建 与成渝高铁客运专线擦肩而过

从1989年到1999年，10年时间，菜园坝火车站进行了多次改扩建，到2005年，其年运送旅客近千万人次，累计运送旅客2亿余人次。2006年，位于龙头寺的重庆北站建成使用；2007年4月，铁路调整运行图，重庆走渝怀、遂渝方向的列车改到重庆北站始发终到，一些襄渝方向的列车也陆续改到重庆北

站，菜园坝火车站到发的列车逐渐减少。

不再繁忙的菜园坝火车站何去何从，那段时间颇有争议。直到2010年，国家发改委明确批准：菜园坝火车站作为成渝高铁重要过站式枢纽，纳入改建车站范围。

为迎接成渝高铁客运专线的停靠，2011年，菜园坝火车站开始按

照新蓝图重建。根据当时的设计规划，站场主体是一栋上部镂空、类似铜钱的圆形建筑。整个建筑分为两层，其规模几乎将当时的广场全覆盖。由于施工难度大，2013年建设方案进入调整期，并搁置下来，以至于错过2015年成渝高铁客运专线的建成通车，重庆的停靠站最终改为重庆北站。

概念设计方案完成全球征集 重庆站将实现华丽蜕变

重庆铁路投资集团有限公司相关负责人介绍，目前已启动建设重庆站铁路综合交通枢纽工程相关工作，枢纽指挥部正在统筹推进初步设计，积极争取市级相关部门支持，

并尽早确定站场标高、配套枢纽和市政道路平面布局及标高，稳定设计边界条件。

目前重庆站站房及配套综合交通枢纽项目概念设计方案完成全球征

集，按照国家发改委、国铁集团和市政府相关批复，围绕打造国家综合性铁路枢纽目标，重庆站力争10月底前完成初步设计及审查，12月底前完成初步设计批复，年内将启动建设。



▲6月19日，菜园坝火车站（重庆站），旅客们提着大包小包陆续进站。



▲6月19日，菜园坝火车站（重庆站），旅客们有序上车。



▲6月19日，菜园坝火车站（重庆站），在众多市民的关注下，重庆至哈尔滨西的K1064次列车缓缓驶出站台。