大型主题采访报道之关注郑渝高铁②

火车一响 黄金万两

——郑渝高铁经济带呼之欲出

□本报记者 吴刚 杨永芹

在重庆规划的“米”字型高铁路网中，郑渝高铁是东北方向的关键一笔。

在郑渝高铁万州—襄阳段通车前，万州至襄阳的一大片区域，都属于高铁空白区。郑渝高铁开通后，它不仅将打通重庆北向、东向出口通道，还将形成以重庆为中心，成渝通道与渝京通道两线齐发，串联西南地区与中原、华北地区的快速通道网络。

火车一响，黄金万两。

“郑渝高铁带来的不仅是快捷便利，还将推动京津冀地区技术、产业、资本等生产要素向沿线地区的转移扩散，带动产业结构优化升级，形成以中心城市、都市圈城市群为主导的优势经济空间，重构沿线城市版图，形成一条高铁经济带，为沿线经济发展强劲赋能。”市交通局相关负责人表示。

一条高铁经济带，呼之欲出。

重庆3县告别无铁路历史

5月24日，奉节县政府与中铁长江交通设计集团签署战略合作协议。双方将共同在奉节打造三峡腹心综合交通枢纽，助力奉节建设长江经济带上的绿色生态强县和区域性功能中心。

地处三峡腹地深处的奉节，长期以来饱受交通制约。联通外界的，除了水路，只有沪蓉高速公路、奉溪高速公路。到重庆中心城区需要约4个多小时。

提出打造三峡腹心综合交通枢纽，奉节的勇气，来自郑渝高铁的开通。通过这条铁路大通道，奉节到达重庆中心城区不到两小时。

更重要的是，郑渝高铁把奉节和周边区县连接了起来，并让奉节凸显出“左传右递、承东启西，联动巴渝、辐射鄂陕”的独特区位优势。

摩拳擦掌的不只是奉节。

郑渝高铁万州到巫山段，长约184公里，线路起自鄂、渝省界，经重庆市巫山县、奉节县、云阳县至万州区，与既有渝万城际铁路贯通。

由此，郑渝高铁这条铁路大动脉，全线串起长寿、垫江、梁平、万州、云阳、奉节、巫山等区县，并结束云阳、奉节、巫山不通铁路更无高铁的历史。至此，重庆已经有33个区县实现了铁路覆盖。

依托郑渝高铁的通车，加快完善自己的交通网络，云阳县也提出了自己的交通建设目标：加快构建“北上甘陕、南下湘鄂、西进渝蓉、东出鄂沪”的交通大通道，“三环九射多联线”“一小时云阳、半小时高速”的县域城乡骨架交通网络，着力建设万开云全国性综合交通枢纽。

记者注意到，郑渝高铁全线贯通，为云阳加速融入万云开同城化发展、万达开川渝统筹发展示范区提供了交通保障。从云阳坐高铁，到万州，只需10多分钟；巫山，也只需40分钟。

万州区的建设目标，则更显宏大——打造全国性综合交通枢纽城市。万州区交通局负责人介绍，为彻底抓住郑渝高铁的利好，“十四五”时期，他们的交通建设规划投资将达到370亿元。

按照规划，到2025年，万州将拥有渝万城际铁路、郑渝高铁、渝万高铁、成达万高铁、渝西高铁等5条高铁，以及达万铁路、宜万铁路等普铁，形成轨道上的“半小时万达开”交通格局，基本建成全国性综合交通枢纽城市。

沿线抢抓发展机遇

在郑渝高铁开通之前，已有企业闻声而动，在沿线投资布局，抢抓发展机遇。

2020年底，总部在四川、从事农产品冷链流通的中农现代投资股份有限公司，落户云阳高铁镇黄石镇杨柳村，计划投资约15亿元，建设中农智慧冷链物流港，打造集农产品批发、展览、储运、加工、直销、配送、检验检疫、溯源、信息发布等功能为一体的现代农产品展示交易中心。该项目已于2022年2月启动建设，计划2023年投入运营。

不只是市外企业看好郑渝高铁带来的发展机遇，沿线区县企业也积极谋划，迎接高铁时代的到来。

万州经开区作为渝东北唯一的国家级经开区，部分园区毗邻高铁站，正紧紧围绕高铁的“脉动”，主动与沿线省市“联姻”。

万州经开区相关负责人表示，郑渝高铁开通后，万州将快速连接并构筑覆盖中原、华中、华北地区的快捷高速通道，实现了“3小时”连通关中和中原城市群、“6小时”连通京津冀城市群和长三角城市群的快速到达。这为万州经开区主动“走出去”“请进来”提供了交通保障，也推动形成更大的“朋友圈”：今后，万州招商引资范围将由原来的长三角、珠三角、沿海地区向中原、华中、华北地区扩展。

不仅如此，中原、华中地区作为汽车、机械装备制造的重镇，与万州区工业汽车、智能装备等五大主导产业招商紧密相连、契合度高。这为今后万州有针对性地与沿线城市加强产业合作，围绕原材料、零部件、包装、设计、研发、销售等上下游产业链项目延链补链强链，打造产业集群提供了良好合作机遇。

郑渝高铁开通，也将强化沿线人才支撑。

据初步统计，万州经开区每年高端人才缺口在200人左右。郑渝高铁的开通，将为华北、华中等地区的优秀人才和大学生到万州创业就业提供条件。同时，万州企业目前还有5000人左右的工人缺口，中原是劳务大区，郑万高铁通车后，与京广、陇海、兰渝等铁路大通道联网，将为万州产业提供更加充裕的劳动力。

“郑渝高铁开通，对西部陆海新通道也是一大利好。它将推动沿线城市更加积极地参与到长江经济带、‘一带一路’建设中，这对推进沿线生产资源聚集、调整区域产业结构，都将产生深刻影响。”市交通局相关负责人表示。

构筑三峡旅游新格局

“闺蜜们，暑假巫山高铁游走起！”昨天，家住南岸二小区市民王敏听到郑渝高铁即将开通，就开始在朋友圈张罗联系出游小伙伴，准备暑假带孩子们巫山游。

郑渝高铁沿线旅游资源丰富，仅重庆境内，沿线就分布了青龙瀑布、夔门、白帝城、天坑地缝、大小三峡等著名景点。过去，游客前往这些景点，都是自驾游或坐船游，舟车劳顿，让不少人望而却步。

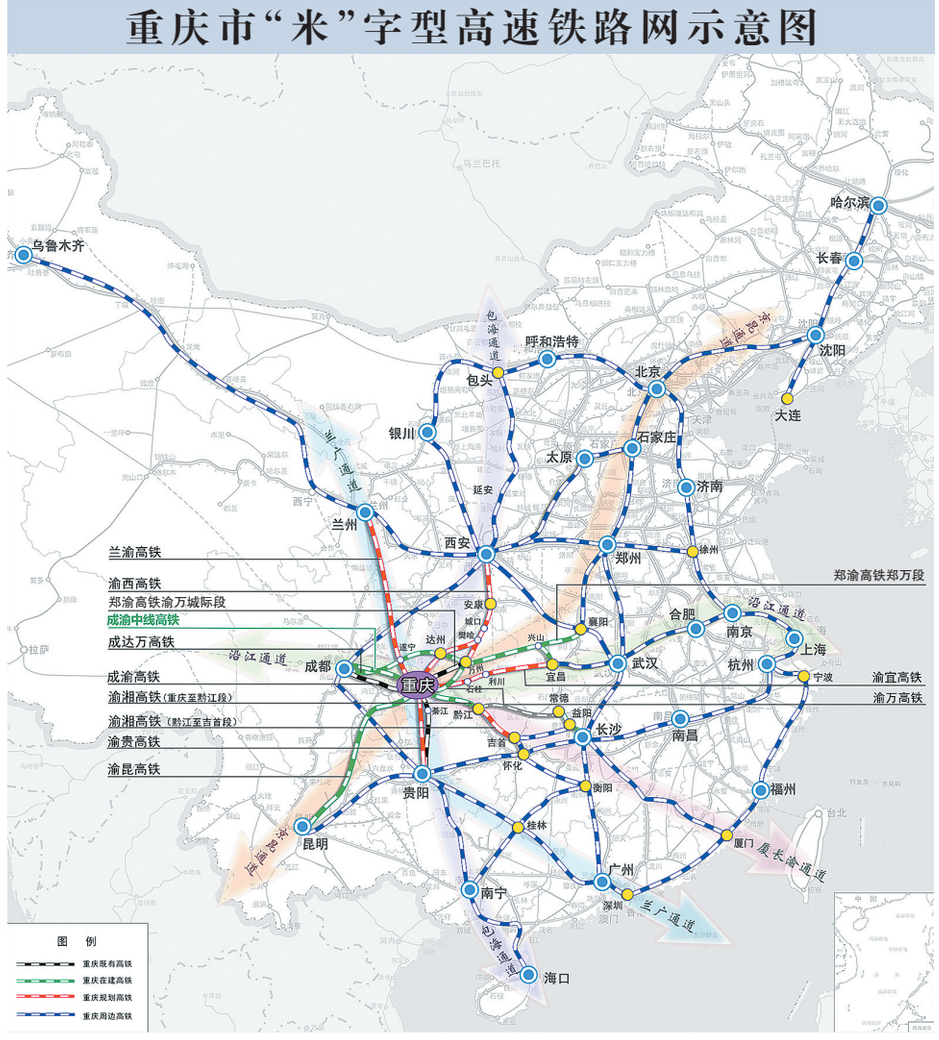
“奉节游客接待数量可能出现‘井喷式’增长。”奉节市文旅委相关负责人表示，长江三峡旅游一体化宣传营销合作将释放效能，郑渝高铁沿线城市、“成渝五绝九城”等联盟地区旅游合作将有力加强，这必将有力助推奉节加快建设世界级旅游目的地和长江三峡第一旅游目的地。

为承接郑渝高铁新机遇，巫山县已经把龙江新区作为巫山城市“迎客厅”进行打造，规划筹建一批高端品牌酒店，完善城市旅游配套设施建设和游客接待能力，加快游客接待中心项目实施，高质量建设“世界级旅游目的地”。

针对“高铁游”，云阳县的城市营销力度更大。在今年12月31日前，前1万名市外高铁沿线城市籍游客，凭身份证可免门票游览龙缸景区。对于高端定制游客群，该县还推出“景区+酒店”“景区+体验项目”等7个优惠套餐，并举办“兴云兔嗨购云阳”消费季活动等。

抢抓郑渝高铁新机遇，云阳提出了“让世界知道云阳，让云阳知道世界”的城市营销目标，并通过擦亮世界恐龙之都、天下龙缸、张飞庙、三峡梯城、环湖绿道、歧山草原等“六张名片”，加快打造侏罗纪世界（中国）恐龙公园、清水旅游度假区，以及打造智慧旅游平台等手段，全力打造三峡旅游“云阳升级版”。

重庆市“米”字型高速铁路网示意图



（重庆市交通局供图）

五大方面推动区域经济协同发展

——专访重庆市综合经济研究院科研处处长、推动成渝地区双城经济圈建设研究中心研究员邓兰燕

□本报记者 杨永芹

一条高铁，通常能够带动一片区域和沿线城市快速发展，在沿线形成高铁经济带。郑渝高铁的开通，将给区域经济带来哪些影响？为此，记者采访了重庆市综合经济研究院科研处处长、推动成渝地区双城经济圈建设研究中心研究员邓兰燕。

重庆日报：郑渝高铁的开通，将对区域经济带来哪些影响？

邓兰燕：郑渝高铁将对我国区域经济的发展带来深刻影响，主要体现在5个方面。

一是推动“一带一路”、长江经济带、西部陆海新通道互联互通。郑州是丝绸之路经济带沿线建设重要节点，重庆是“一带一路”与长江经济带的联结点、西部陆海新通道物流和运营组织中心，郑渝高铁沿线地区是这三方面有机连接的重要功能板块，郑渝高铁的开通将加速畅通我国中西部内陆地区与亚欧大陆的双向联动。

二是推动成渝地区双城经济圈与中原城市群、京津冀互动发展，带动万达开川渝统筹发展示范区、南阳区域中心城市及周边协同发展，通过完善城镇化空间布局促进东中西协调发展。

三是推动构筑我国西南地区与中原、华北地区畅通的生态经济廊道和发展主轴，促进形成强大国内市场。郑渝高铁的开通，有利于长江三峡、黄河古都、神农架等西部地区丰富的生态旅游资源与中原地区厚重的人文资源有机整合，并通过江北、郑州、宜昌等机场实现航空高铁接驳，促进沿线区域文旅经济、枢纽经济、物流经济发展，强化分工合作共建先进制造业基地和文旅体验基地。

四是推动长江上游地区与黄河流域中游地区联动发展。郑渝高铁生态经济走廊的建设，将紧密连接长江和黄河两大流域，助推其协同保护生态环境、探索绿色转型发展道路。

五是推动三峡库区和鄂西北、豫西南区域加快现代化发展进程。郑渝高铁的开通，结束了重庆库区腹心——云阳、奉节、巫山以及河南南阳、平顶山等地不通高铁的历史，将过去的区位劣势转化为开放门户的经济区位优势，有利于跨省边界的经济相对落后地区构建以开放促改革促发展的新局面。

重庆日报：一条郑渝高铁，一个新的“朋友圈”。郑渝高铁开通，新的朋友圈将会带来沿线哪些经贸联系，开展哪些领域合作？

邓兰燕：郑渝高铁的开通，直接拉近了重庆与湖北襄阳、河南郑州等沿线城市的时空距离，实现与北京、河北等华北地区，安徽、江苏、上海等华东地区的快速连接，交通可达性和要素流动性将促进重庆尤其是渝东北三峡库区城镇群与新的朋友圈在旅游消费、科技创新、产业合作、通道物流等领域加强经贸合作。

旅游消费规模更趋增大。郑渝高铁带来便捷舒适的出行环境，将沿线大量景点串联起来，有利于重庆与新的“朋友圈”进一步丰富旅游形态，形成更负盛名的“口碑效应”。

现代产业合作更趋增多。河南拥有装备制造、食品两个万亿级的产业，电子制造、先进金属材料、新型建材、现代轻纺等比较优势较突出，重庆是全球最大笔记本电脑制造基地、全国第二大手机制造基地和全国六大汽车产业基地之一，两地都集聚了大量流动人口，高铁的开通将使来往于两地之间的以居住、工作需求为主的人流规模增大，支撑支柱产业链主企业在高铁沿线集聚布局加工配套链群产业，形成更具规模和竞争力的产业经济。

科技创新活动更趋踊跃。重庆、河南拥有西部（重庆）科学城、中原科技城等重大创新平台。郑渝高铁开通后，沿线节点城市商业、商务价值将大幅提升，创新生态环境将大大改善，两省市中心城区乃至邻近的北京、山东、安徽、江苏等华北、华东地区创新人才、资金和技术空间流动偏好将向这些区域扩散，进一步促进创新资源合理配置。

通道物流联系更趋频繁。重庆同时拥有水港型、陆港型、空港型国家物流枢纽，河南拥有空港型、陆港型、生产服务型、商贸服务型国家物流枢纽。郑渝高铁开通后，原有普通铁路运力将得到释放，两省市之间货物运输方式将不再局限于传统的公路零担运输，现代化的集装箱、冷链、多式联运等多种运输方式将明显增多，物流效率和效益也将有所提升。

重庆日报：如何推动郑渝高铁沿线的合作？

邓兰燕：应该从四方面努力。

一是强化交通支撑，一体化完善基础设施网络配套。推动关联高速铁路、普速铁路以及货运铁路建设，强化高铁与航空、公路、水运等其他运输方式的高效衔接，完善机场快线、公交专线、城市快速路等交通路网，提升互联互通水平。

二是加快沿线高铁站点建设，依托高铁场站培育新经济形态。以高铁站为中心，科学布设多种交通方式互联互通、服务城市内外交通的综合客运枢纽，推动高铁站点与产业布局、城市功能的融合发展，培育“站点+新城”“站点+社区”“站点+小镇”等产城融合新形态。

三是优化旅游线路，共建国际知名生态人文旅游品牌。促进长江三峡自然景观带与黄河古都文化旅游带融合发展的世界级旅游品牌。

四是依托产业和科创平台，共建高质量产业链创新链。构建园区和创新平台共同体，围绕主导产业和关键核心技术攻关加强区域合作，共同推进绿色低碳循环化改造，构建高质量发展的绿色产业体系。