

把习近平总书记殷殷嘱托全面落实在重庆大地上

平均单价从5年前的7万多元提升至15万元以上
“重庆造”汽车叫好又叫座

□本报记者 陈钧

近日，两江新区发布数据称，截至今年4月底，两江新区制造的汽车平均单价已经从5年前的7万多元，大幅提升至15万元以上，增长一倍多。同时，今年一季度，两江新区汽车产业完成产量31.4万辆，产值513亿元，均实现了同比分别增长18.7%、5.3%。

两江新区是重庆汽车产业的主战场。单车价格、产量、产值等多个指标的大幅增长，也表明重庆近年来推动汽车产业转型升级成效明显。

在全市汽车产业中，两江新区有着举足轻重的地位。两江新区党工委委员、管委会副主任李洁说，近年来，两江新区紧紧扭住供给侧结构性改革“牛鼻子”，大力实施以大数据智能化为引领的创新驱动发展，加速产业升级，让重庆本土汽车在市场上叫好又叫座。

产业高端化趋势明显

在长安汽车两江工厂，90%以上的智能化率保证了每分钟就有一辆新车下线；在赛力斯两江智慧工厂，数字化组装线上，机械手臂舞动，一辆辆“问界M5”陆续下线……

这样的场景在两江新区各大整车厂随处可见。以智能化提升产业基础高级化、产业链现代化，是两江新区推动汽车产业高质量发展的主要“打法”。

一方面，近年来，两江新区投入了数百亿元，在汽车产业累计实施智能化改造项目134个，产业整体智能化率达到了90%，为汽车产业的持续高质量发展奠定了坚实基础。

另一方面，两江新区推动主要车企淘汰过剩产能，让汽车产业焕发新生机。例如，近年来，长安汽车已经累计淘汰了20余款低竞争力产品，关停

整车产能140万辆、发动机产能126万台。

与此同时，大量中高端品牌车型开始密集上市。据不完全统计，从2019年至今，长安汽车就推出了包括UNI系列、阿维塔11、C385等10多种全新车型。

有了中高端车型的不断加持，今年前4个月，长安汽车拿下品牌销量冠军，领先大众、本田、长城、丰田等汽车品牌。

不只是长安汽车，金康与华为联手打造的问界M5，3月的交付量已经达到3045辆，且订单量还在持续攀升。

智能网联渗透率超全国水平

35%！这是两江新区智能网联汽车的渗透率，超过全国平均水平17个百分点。智能网联是全球主要车企的重点布局领域，两江新区如何做到“傲视群雄”？

其一，靠整车企业集体发力。以“北斗天枢”计划为基础，长安汽车目前已经实现新车100%网联化；长安福特近年来加大智能化布局力度，目前网联化率超过90%；上汽红岩创新性推出智能网联重卡，引领行业新发展潮流……

其二，靠智能网联配套体系加速完善。近年来，围绕感知、通信、决策控制等关键领域核心软硬件，两江新区加快新技术布局，助力重庆打造智能网联汽车产业创新高地。其中，由北京理工大学毛二可院士团队领衔，联合两江新区孵化的高科技企业睿行科技，主要研发生产毫米波雷达等产品，目前已布设20多个城市的骨干路网及高速公路，正在开展车辆前装认证；纵目科技作为国内率先获得整车厂L4级别量产项目定点合同的自动驾驶企业之一，主要开展泊车系统、360度环视高级驾驶辅助系统、全栈高精地图等产品的开发应用，目前已与

长安、一汽等开展战略合作。

更换赛道攻坚新能源

在“双碳”目标之下，新能源正成为汽车产业共同的发力点。今年前3个月，中国新能源汽车销量同比增长1.4倍。按照有关规划，到2025年，重庆将实现智能新能源汽车产量达100万辆以上，占汽车产量比重达到40%以上。

目前，重庆新能源汽车还面临着基础不牢固、新兴配套不完善等问题。不过，全国市场尚未形成集群固化等因素，客观上也为重庆发展新能源智能汽车产业集群提供了重要机遇期。

今年一季度，两江新区共生产新能源汽车2.8万辆，高端化趋势明显。长安汽车股份有限公司董事长朱华荣表示，今年将是长安汽车新能源产品的发力之年，将投放阿维塔E11、长安LUMIN、C385、C673等众多全新产品。按照规划，到2025年，长安汽车总销量达到400万辆，其中新能源销量105万辆，占比达到35%。

整车企业的出色表现也带动了产业链的升级，包括换电站、加氢站等新能源新基建规模也在不断扩大。近期，重庆市出台新能源汽车换电模式应用试点方案，到2023年，全市将建成换电站200座以上。

在换电领域，两江新区同样也是重庆的主战场。目前，易易新能源科技有限公司已经在重庆投资了2亿元，布局了35座换电站，服务能力达到8400次。下一步，易易新能源还将围绕成渝地区双城经济圈，加速打造成渝换电服务圈。

为进一步夯实在新能源领域的基础，两江新区还先后引入了赣锋锂电、太蓝科技、亚欧新能源、理想汽车等多个重大项目，推动重庆新能源汽车迈向价值链中高端。

下好创新“先手棋”

创新是提升汽车产业能级的关键。深谙此道的两江新区，近年来在提升自主创新能力、协同创新能力等方面形成了独特的发展优势。

2021年8月，长安汽车在重庆正式发布新一代超集电驱系统。该系统拥有全球首发的高频脉冲加热技术。相对于传统的“三合一”电驱系统，长安汽车这套新系统，体积减少5%、重量降低10%、功率密度提升37%、噪声降低15%、效率提升5%。

这只是两江新区提升汽车产业自主创新能力的缩影。据统计，截至目前，两江新区已经聚集了中国汽研、德国大陆、法国弗吉亚等64个高端研发平台，近年来累计投入65亿元，催生了一大批新技术、新应用。

与此同时，随着成渝地区双城经济圈建设的加速，两江新区也在2021年与天府新区联手成立了汽车产业联盟。据统计，目前成渝地区双城经济圈汽车年产量近300万辆，占全国比重达到12%。

在这个背景下，要想打造具有全球竞争力的产业集群，协同创新必不可少。

中国汽车工业协会副秘书长陈士华认为，要进一步发挥科技创新在汽车产业升级过程中的核心作用，需要充分调动两地政产学研的力量，加快关键共性技术平台的建设，增加产业发展空间。

相关的布局也在展开。例如，北京理工大学重庆创新中心，在四川建立了宜宾新能源锂电材料院士创新中心。

此外，两江新区还在积极打造创新场景载体，加快建设全国第四个、西部首个国家级车联网先导区，现已在两江协同创新区、礼嘉片区完成城市道路网联化升级85公里、改造120个路口，车辆搭载OBU（车载单元）108台，搭建2个区域性云控平台。

重庆知识产权质押融资额
一季度同比增长15%



本报讯（记者 黄光红）5月29日，来自重庆市金融监管局的最新数据显示，2022年一季度，全市实现知识产权质押融资2.9亿元，同比增长15%。

近年来，重庆将知识产权质押融资作为促进科技型企业高质量发展重要内容。主要思路是：支持创新主体运用专利、商标等知识产权开展质押融资，为科技型中小企业提供更多符合其发展特点的金融科技产品。

在此基础上，重庆通过建立知识产权质押融资登记“绿色通道”和线上服务平台，构建起知识产权政

策、产品、服务、信息互联互通平台，进一步优化了质押登记、许可备案等工作流程，并面向企业提供信贷政策咨询、贷款产品介绍和贷款受理等全流程服务。

2022年4月，重庆多个市级部门还联合印发《关于金融支持知识产权质押融资若干措施》，出台了“知识产权质押融资11条”和“知识产权融资质物处置10条”措施，进一步加大金融对科技型企业的支持力度。

得益于这一系列举措，近年来重庆不少科技型企业解决了融资难题，全市知识产权质押融资规模呈现出持续上升趋势。数据显示，截至2021年底，重庆经国家知识产权局登记的知识产权质押融资累计金额突破60亿元；2022年一季度，全市又实现知识产权质押融资2.9亿元，同比增长15%。

开展“一条龙”精准扶持
九龙坡为文旅企业找订单拓市场

本报讯（记者 左黎韵）5月27日，记者从九龙坡区文化旅游委获悉，今年以来，该区围绕“一企一策一专员”，大力开展“一条龙”精准扶持帮助辖区文旅企业建平台、找订单、拓市场，进一步增强了文化和旅游市场主体活力。

文旅产业是九龙坡区的重点产业之一，规上文化和旅游企业就有53家。为进一步落实稳企、惠企政策，区文化旅游委派出9名服务专员下沉一线，送服务、问需求，建立困难清单台账，并通过分层服务、精准出击、牵线搭桥等举措，为企业纾困解难。

“胖白菜”是九龙坡引入的一家文旅企业，主要从事境外、跨省旅游，拥有两艘长江游轮。这几年，受疫情影响，长江游轮也跟着停摆，公司主营业务下滑严重，公司资金链

一度吃紧。

针对企业发展困难，服务专员立即行动，建议他们转型尝试周边游。然而，由于合作渠道狭窄，“胖白菜”转型屡遇困难。直到这个月，经区文化旅游委牵线，“胖白菜”成功搭上北碚金刀峡景区，双方计划联合打造一个水上娱乐项目。目前项目已完成前期土地流转，预计7月份将正式开园。

同时，该区文化旅游委还联动辖区企事业单位，通过活动推介、派发消费礼品券等，帮助辖区文旅企业找订单。针对企业融资难题，设立了区级国有融资担保平台，依托“政府+担保+银行”的融资模式，进一步撬动银行信贷投放。截至目前，全区共帮助辖区文旅企业新增订单20余个，获贷款金额200余万元。

牢记嘱托 踔厉奋发
南岸

建设现代版“巴渝富春山居图”

大美广阳镇 乡村振兴谱新篇 城乡融合焕新颜

“五月枇杷黄似橘，采摘尝鲜正当时”。初夏的风一吹，广阳镇的枇杷就已橘黄披挂，万千缀树，好不诱人。

近年来，广阳镇深入贯彻“绿水青山就是金山银山”的发展理念，全面推进乡村振兴、农业农村现代化，加快实施“美丽宜居示范村庄”项目，广阳回龙枇杷驰名中外，收获喜人，鼓了农民的钱袋子，银湖村旧貌换新颜，甜了民心醉了游人，广阳湾智创生态城的高质量推进让大美广阳未来可期！

创设特色乡村名片
果农增收致富，腰包鼓起了

产业旺、生态美、文化兴、农民富，是乡村的繁荣底色。

让更多农民得实惠，让特色农业“抬起头”。如今的广阳镇，已形成以广回枇杷为核心支撑，潘青桃、猕猴桃等多种特色优质果品百花齐放的发展态势，全力推动农村产业融合发展。

广回枇杷得益于广阳镇低丘宽坝、气候湿润、土地肥沃的先天条件。依靠富硒SOD技术，生态有机种植出的“大五星”枇杷，个大、皮薄、肉多、味甜，一到成熟季就吸引大批游客前来采摘购买，让广阳富硒枇杷成为广阳镇的特色名片之一，让广阳镇摘得“中国枇杷之乡”美誉。

吸引游客纷至沓来的，还有大佛村的潘青桃、银湖村的猕猴桃。据了解，广阳镇现种植潘青桃约300亩，拥有猕猴桃种植基地近300亩。这种水果也是广阳镇政府依托自然资源优势，充分“盘活”土地资源，因地制宜大力发展水果种植产业，为实现乡村振兴增添新动力。

据悉，2021年，广阳镇实现枇杷销售2400余吨、潘青桃销售约15万斤、猕猴桃销售约9万斤，产业带动总收入约7240余万元。



银湖水库核心区全景图 摄/郭旭

打造生态宜居示范家园
银湖村焕新颜，乡愁留在了

生态宜居，是乡村振兴的内在要求。

银湖美丽宜居乡村项目是广阳镇践行“绿水青山就是金山银山”的发展理念，为打造“美丽乡村、幸福南岸”的市级城乡融合发展先行示范区，交出的一份美丽答卷：

3公里的休闲步道干净平整、440亩水库风景秀美、小洋楼整齐矗立，家家门前有花，户户屋后显绿，鸟飞回来了，村口路边的杂物堆不见了……走进银湖村，游客们纷纷

被这美丽宜居、和谐共生的乡村画卷惊艳。

银湖村的美丽蝶变离不开广阳镇政府搭建的“两网四平台”创新型治理模式，从“自治网格体系+雪亮工程治安防控网+党员干部服务群众平台+群众议事平台+三级调解平台+志愿服务平台”方面搭建基层社会治理体系，形成共建共治共享的乡村治理新局面。

在银湖村，常常能看到这样的画面：村干部“组队”带头，志愿者配合，在村里帮助村民清理门前屋后的积存垃圾，清除沟渠杂草，修建化粪池，不断完善村里的基础服务设施，和村民一起建设风貌景点。

续向好，广阳镇的下一步发展也让人拭目以待，以高标准规划的“智慧+”“绿色+”重庆广阳湾智创生态城正在稳步推进；建设中的重庆轨道交通24号线将促进沙坪坝、巴国城、九龙半岛、茶园城市副中心、广阳湾城市副中

心的有效连接，填补广阳湾片区轨道交通空白，促进城市一体化发展；广阳大道生态修复及品质提升项目预计2023年9月完工。

刘廷



广阳龙舟会 摄/郭旭



广阳镇农家乐游客垂钓 摄/唐真元