



加速崛起的綦江高新区桥河产业园 摄/赵广

因地制宜走好转型路 因势利导打造升级版 綦江 老工业焕发新气质

核心提示

面对产业调整对支柱产业结构造成的冲击，綦江区聚焦铝及铝精深加工、装配式建筑、精细化工、高端装备制造、食品健康、电子信息及新能源新材料等产业靶向发力，因地制宜走好转型路，因势利导打造升级版，推动工业加快转型升级步伐，使经济运行整体呈现结构优化、后劲充沛、前景向好的积极态势。

2021年，綦江工业投资增长30%，高于全市平均增速，战略性新兴产业占到规上工业产值的25%。今年一季度，綦江工业投资同比增长21.2%、较全市平均水平高6.6个百分点，规上工业增加值同比增长9.0%，技改投资同比增长102%。

今年6月，由长安汽车、华为、宁德时代联手打造的高端品牌新能源汽车阿维塔将量产上市。阿维塔开创了全新的行业合作模式，聚合了长安汽车、华为、宁德时代在整车研发智造、智能汽车解决方案和智慧能源生态领域的独特优势，共创新的智能电动汽车技术平台CHN，其在重庆自建的智能柔性生产线，最高年产能可达35万辆。

5月25日，綦江高新区北渡组团的重庆友利森汽车有限公司一片繁忙的生产景象，加工出来的成品和半成品堆满了车间。阿维塔所用的发动机舱边梁全段总成、门槛边梁焊接总成、前壁板中加强横梁等13个零部件总成均由这个公司生产。

“我们今年预计可实现7亿元产值，比去年翻一番！”该公司负责人蔡翔介绍，重庆友利森是由上海友升铝业有限公司投资建设的全资子公司，于2019年3月建成投产。上海友升是上海地区规模最大、专业化程度最高的铝制品生产企业，是特斯拉、蔚来、沃尔沃、长安、广汽等10多家知名车企的零部件供应商。

蔡翔表示，他们之所以来綦江投资建厂，主要有5个方面的原因：一是其在西南地区的客户越来越多，市场销量越来越大；二是大幅节约运输成本，他们在綦江可就近从重庆旗能电铝有限公司购买原料，就近供应重庆及周边客户，原料运输成本可每吨节约550元，成品运输成本每吨可节约1000元；三是客户服务和技术交流更加快速便捷、效率更高；四是綦江有完整自主安全可控的铝及铝加工产业链条，使其原料与成品交付期更短，质量更可控；五是生产成本更低，一度电只要6角多钱，天然气只要2元多/立方米，均不到沿海地区的一半。

重庆友利森也大幅提高了綦江铝及铝加工产业的附加值：现在电解铝的售价为2.3万元一吨，加工成铝棒为2.4万元一吨，加工成

铝精深加工迈向高端

门窗等建材约2.6万元一吨，友利森将其加工成汽车零部件则卖到3.8万一吨，每吨附加值达1.5万元。

据了解，綦江铝及铝加工业是新发展起的主导产业。2013年，该区实行“铝电联营”，建成投产重庆旗能电铝有限公司，年产电解铝34万吨，并以此发展生产汽车用铝、轨道交通用铝、建筑用铝、航空航天用铝等下游精深加工产业。目前，其下游精深加工企业已达30余家，旗能电铝生产的铝液、铝锭、铝棒已不能完全满足下游企业需要。2021年，园区铝及铝加工业产值超过200亿元，成

为綦江新的第一支柱产业。

綦江高新区管委会党工委副书记、管委会副主任霍小燕表示，今年将全力支持年产15万吨再生铝合金液直供项目满产增效，加快推进明泰铝业等一批再生铝项目落地建设，确保再生铝产能规模达100万吨，显著提升原铝供应量。同时带动一批大板铝锭板带（箔）加工企业落地，围绕新能源汽车轻量化发展方向，建成友利森二期、强劲电动摩托车总成等项目，推动铝精深加工向高端迈进。另外还配套建设年处理12万吨铝灰渣等项目，促进铝产业循环发展。

蔡翔表示，友利森二期占地130亩，将于今年7月启动建设，建成后，工厂年产能将超过5万吨，年产值将超过20亿元。

綦江曾被誉为“中国西部齿轮城”，其齿轮加工产业已有80多年历史，是区重要的主导产业。近年来，该区以“老”带“新”，不仅通过智能化改造和技术创新推动了齿轮加工产业转型升级，还集聚了一批汽车摩托车整车企业，使其汽摩整车及零部件产业集聚成群。

重庆赛之源齿轮有限公司是一家成立于2008年的民营企业，之前主要生产摩托车齿轮，2012年后转为生产汽车发动机、变速器齿轮，主要为玉柴、东风、云内、金柴等企业配套。

2019年，赛之源公司不仅完成了两个生产车间的数字化改造，还引进力帆汽车研究院团队，成立了自己的汽车研究院。2021年，该公司又投资5000万元进口了6台磨齿机，新建了磨齿车间。

“这是玉柴发动机凸轴轴齿轮生产线，这是郑州日产发动机曲轴轴齿轮生产线……”赛之源公司董事长刘昌明指着一条条生产线介绍，郑州日产过去所用的东风轻发M9T发动机，曲轴轴齿轮都是从法国进口。因国外疫情影响，该产品生产一度受到严重影响。2021年上半年，赛之源自主研发M9T发动机曲轴轴齿轮，成功替代法国进口件，成为郑州日产汽车的主力供应商。

汽摩整车及零部件产业集聚成群

该公司去年建成磨齿车间后，很快就从新能源汽车减速器、风电变向变桨变速器市场拿到了大量订单。“新能源汽车最高转速每分钟1.6万转，对加速器齿轮的精度要求更高！”刘昌明说，今年以来，虽然燃油车市场一片萧条，但赛之源通过引进新设备、开发新产品，反而实现了较快速度增长，今年预计可实现2亿元产值，比去年增

长10%以上。

就在日前，赛之源公司再传利好——赛之源汽车研究院成功完成两台北汽福田汽车的混动变速箱改造。研究院负责人说，这是他们基于MT（手动变速器）技术，经技术集成和结构创新，自主研发的混动技术，不仅打破了日本在混合动力技术领域的垄断，且成本低廉，每台车改造成本仅2万至3万元，却可省油30%，具有巨大的市场前景。

目前，綦江除集聚了50多家齿轮加工企业，还集聚了炙焱动力、公牛新能源动力、鑫望摩托等10家摩托车整车企业，以及万马汽车、新富汽车、万象津专、川骏改装车等多家改装车企业，预计今年可形成年产8万辆的生产能力。

材料，就供应重庆及周边客户，原料运输成本可每吨节约550元，成品运输成本每吨可节约1000元；三是客户服务和技术交流更加快速便捷、效率更高；四是綦江有完整自主安全可控的铝及铝加工产业链条，使其原料与成品交付期更短，质量更可控；五是生产成本更低，一度电只要6角多钱，天然气只要2元多/立方米，均不到沿海地区的一半。

重庆友利森也大幅提高了綦江铝及铝加工产业的附加值：现在电解铝的售价为2.3万元一吨，加工成铝棒为2.4万元一吨，加工成



重庆赛之源齿轮制造有限公司数字化车间内，工人正在操作自动化加工设备 摄/黎梨

该区在传统产业升级的同时，綦江的光电、新能源、新材料等新兴产业，也有了龙头支撑。

重庆泛锐科技有限公司近日就接到了安徽省4000个移动式核酸采样工作站的生产订单，单个售价4.3万元，订单总额达1.72亿元。安徽之所以采用该公司生产的移动式核酸采样工作站，主要是因为该公司在复合材料领域的先进技术优势。其墙体材料采用的是公司自主研发并生产的连续纤维增强热塑性复合保温板，密度为钢材的20%，韧性是玻璃钢的2倍，成本却与钢材相当。采样工作站屋顶采用气凝胶绝热毡，隔热性能达传统

新兴产业有了龙头支撑

材料的5倍以上，可室外使用10年不老化。另外，工作站还配备对讲设备、样本回收箱、紫外线消毒、气溶胶防护、分体式手套、四角富马轮、空调、正压新风系统等设备，具有智能、环保、轻质、高强、节能、便捷的特点。

泛锐科技于2021年10月建成投产，已建成热塑性复合材料生产线2条、保温板材生产线1条，可年产热塑性蜂窝板120万平方米、连续纤维增强热塑性层板100万平方米、玻纤增加复合保温板50万平方米。目前，该公司产品已成功应用于汽车轻量化厢体、航空集装箱、轻量化航空托盘、冷藏集装箱、各类岗亭、移动式核酸采样工作站等，为江铃集团、庆铃集团、江淮汽车、东风汽车等知名企业解决汽运、航运轻量化难题。这些材料不仅具有轻质、环保优势，还能100%回收利用。

2020年建成投产的重庆金美新材料科技有限公司，是安徽金美投资建设的子公司，主要生产新型复合铝箔和新型复合铜箔，用于动力电池集流体材料，是目前全球新能源市场上唯一同时做到解决电池安全性、提升能量密度、降低制造成本的产品。金美公司在该领域拥有国内外专利近200项，拥有极高的技术门槛，也是全球迄今唯一生产此类产品的企业，是宁德时代的主要供应

商。2021年，重庆金美一量产就实现了满负荷运转，当年生产了8000万平方米新型复合铝箔和新型复合铜箔，实现产值8亿元。

下一步，金美公司将在綦江创新走廊投资建设新的生产基地，年产能将达5亿平方米新型复合铝箔和新型复合铜箔，年产值达30亿元左右。

今年4月18日建成投产的重庆新视通智能科技有限公司，主要生产LED屏，主要供应京东方、创维。目前建成投产的一期项目，年产能200多万片，年产值可达15亿元。明年将建成的二期LED屏生产项目，可实现年产400万片产值15亿元；后年建成的三期项目为固晶屏，可达8K清晰度。三期项目全部建成后，年产值将超过20亿元。

2021年11月实现量产的重庆开拓卫星科技有限公司，主要生产卫星太阳能电池翼，截至目前已接到80多颗商业卫星的太阳能电池翼生产订单，占据了全国商业卫星太阳能电池翼市场份额的40%。由该公司生产的太阳能电池翼适应零下110摄氏度到零上100摄氏度的极端温度，防辐射，耐原氧侵蚀，每平方米售价达100万元以上。

“工业是綦江的脊梁，工业强则綦江强。”綦江区负责人表示，未来3年，綦江将做强主导产业、做大园区平台，确保3年（2022年—

2024年）实现工业增加值翻番，工业总产值达到千亿级规模，奋力建设“如来·如愿”的“多彩綦江·创新之城”。

以专业化园区推动产业集群成链，按照“组团+链条”发展模式，北渡组团重点布局铝及铝精深加工产业，安稳组团重点布局装配式建筑产业，扶欢组团重点布局精细化工产业，桥河组团重点布局高端装备制造产业，通惠组团重点布局食品健康产业，永桐新城组团重点布局电子信息及新能源新材料产业。

以“链长制”提速项目落地见效。綦江将制定完善产业图谱、企业图谱，按照“一年招商建设、两年投产达效、三年提质扩量”的计划安排，围绕招商、落地、建设、投产全过程，压紧压实“链长”主体责任，充分赋予“链长”决策权、审批权，形成扁平化管理、高效率运行的工作体系，有力保障工业投资增速、工业增加值增速在全市持续领先。

以常态化调度确保目标如期达成，坚持“周调度”工作机制，严格督进度、督结果、督责任，有效传导压力、增强动力，务实招引落地一批规模大、实力强的龙头企业、领军企业、链主企业，引进培育一批专精特新优质企业，实现工业经济又快又稳的大跃升。

贺娜 姚兰

图片除署名外由綦江区委宣传部提供



重庆开拓卫星科技有限公司内，技术人员在进行项目实验