

悦重庆·开放高地



二月十日，大量集装箱堆放在果园港待吊装。数据显示，二〇二一年，果园港货物总吞吐量二千多万吨，同比增长35%，集装箱量、商品滚装车发运量等多项经济指标创历史最好水平。随着果园港国家物流枢纽重点项目推进，果园港枢纽功能日益增强，预计到“十四五”期末，果园港将实现三千万吨年吞吐量。
记者 张锦辉 摄/视觉重庆

通江达海 创新发展让动力更强劲

相通则共进，相闭则各退。
开放、包容、创新，是重庆经济发展的特点和底色。
党的十九大以来，重庆一路奋力前行，书写建设内陆开放高地新篇章，正在建设成为一座现代化的魅力之城、活力之城、梦想之城。
“河海不择细流，故能就其深。”重庆全面参与共建“一带一路”和长江经济带发展，不断拓展开放通道、提升开放平台、做强开放主体、优化开放环境，通过建设内陆开放高地，努力在西部内陆地区带头开放、带动开放，一条条物流大

通道，架起重庆沟通全球、对话世界的桥梁，也激发出经济发展的强劲动力。
重庆把制造业高质量发展放在更加突出的位置，坚持改造提升传统产业和培育壮大战略性新兴产业“两条腿”走路，不断为汽摩、电子、装备、材料等产业链“补链成群”。在全国41个工业大类中，重庆有39个，形成了多元产业体系，让工业经济抵御经济周期波动的能力不断增强。
加快数字产业化、产业数字化，推动数字经济和实体经济深度融合，是近年重庆经济发展的一抹亮色。连续四年举办的中国国际

智能产业博览会，让重庆“智汇八方、博采众长”，“芯屏器核网、云联数算用、住业游乐购”已经成为重庆建设“智造重镇”“智慧名城”的重要应用场景。
随着建设集“购物、美食、会展、旅游、文化”为一体的国际消费中心城市进程提速，一个富有巴渝特色、彰显国潮风范、引领国际时尚，辐射西部、面向全球的国际消费目的地，逐渐在重庆成形。
看两江四岸灯火阑珊，迎世界宾客合作共赢……一幅“行千里、致广大”的绝美山水画卷正徐徐铺展。
文/夏元



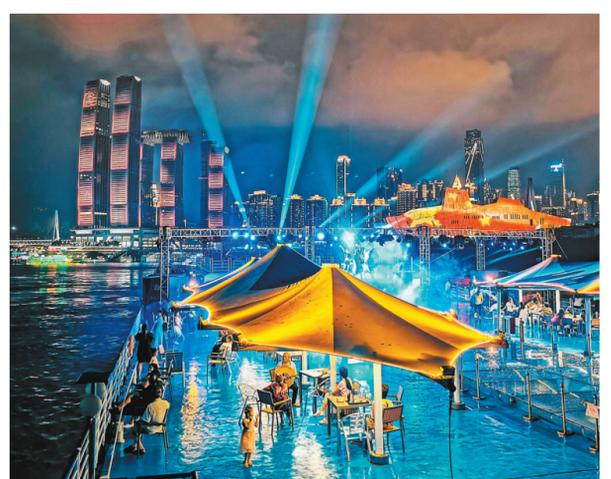
▲4月14日，永川轻轨站火车站，搭载着长城汽车“长城炮”“坦克300”的首趟列车发车。当日，永川国家高新区铁路专用线正式通车运行。该专用线的开通，将丰富园区企业的物流运输方式，提升永川铁路货运物流水平，进一步完善永川“公铁水空轨”综合立体交通体系，为当地企业发展提供更加精准高效的服务。
记者 崔力 摄/视觉重庆



▲西部(重庆)科学城科学谷一期，已有11栋建筑建成投用，首批10余家企业和机构即将入驻。(摄于2021年9月26日)
首席记者 龙帆 摄/视觉重庆



▲彰显出国际大都市风范的解放碑商圈，不仅成为购物天堂，而且是重庆的打卡胜地，备受中外游客喜爱。(摄于2019年9月)
首席记者 龙帆 摄/视觉重庆



▲沙坪坝区青凤高科产业园区赛力斯凤凰智慧工厂，生产线上的机器人正在作业。(摄于2021年8月)
特约摄影 王正坤/视觉重庆

▲重庆国博中心，一名小姑娘好奇地打量智博会上重庆馆展示的石墨烯穿戴设备。(摄于二〇一九年八月二十五日)
记者 崔力 摄/视觉重庆

▲长江“黄金六号”游轮上，游客在甲板上“逛街”赏山城夜景。(摄于二〇二〇年七月二十五日)
记者 崔力 摄/视觉重庆