

南川 互联互通交通先行 人流物流力争一流



四通八达的交通路网 摄/凌云霄

核心提示

经济发展,交通先行。

近年来,南川坚持下好交通先手棋,把提高互联互通水平放在突出位置,加快实施一批重点交通项目,建设中心城区东向、南向出渝大通道门户枢纽和西部陆海新通道节点城市,抒写交通基础设施跨越式发展的壮美诗篇。

如今的南川,高速公路驰骋南北,高铁建设加速推进,国省干道连线成网,农村公路进村入户,“四好农村路”完成率全市第一……“一小时上金佛山”“一日生活圈”正加快构建。

“快进、畅行、慢游”的互联互通交通体系,拉近了南川和中心城区的时空距离,也推动了人流、物流、信息流的加速融合,提升双向开放水平,为南川经济高质量发展装上了新引擎。



渝湘高铁南川北站效果图

正高速支线和中心城区至南川城市快线,人们“1小时从中心城区上金佛山”的愿景将得以实现,南川也将全面构建“快进、畅行、慢游”的交通体系。

如果说高速公路、高铁和轨道交通的建设是实现“快进”金佛山的基本保障,那么金佛山周边的交通基础设施建设和改善,则是“畅行”金佛山的现实需求。

南川将加快环金佛山道路建设,按全线达到二级公路标准实施环金佛山国省道改造提升工程,提升道路等级、通行速度和驾驶体验感,并建成仙女



南川开通跨境公路班车

洞一茶沙一仁乐一官地一西坡连接路。

同时,南川将加快上金佛山快速通道建设,建设北坡人民坝至仙女洞公路,完成南坡高穴子至牵牛坪地灾治理及应急通道建设,加强西坡盘山公路改造维护,打通北、西、南三坡快速上山通道。

在此基础上,南川将全面提升金佛山山顶牵牛坪至药池坝连接路,实行人车分流;开工建设金佛山西坡至神龙峡连接道路,形成金佛山经神龙峡至黑山谷连接线,实现金佛山景区间互联互通。

不仅如此,南川还将建成投运北坡3S索道,推进西坡索道延伸线建设,全面提升游客输送能力。

此外,南川将依托国、省、县、乡路网体系,改造提升八大康旅综合体连接路段,增强康旅综合体之间互联互通和业态互动,有序实施山王坪K线道路、山王坪互通至落星、山王坪K线道路至山王坪公园、金山湖左岸公路、万正高速金佛山互通至大坪、万正高速德隆互通至头渡等道路建设。

金佛山“慢游”交通体系建设,则是为了进一步提升旅游体验和舒适性。

南川将结合山地户外运动公园建设,打造环金佛山健康步道,并力争纳入国家森林公园步道体系。

同时,南川将利用环金佛山、环金山湖、景城、景景公路通道,构建景区骑行系统,设置骑行道100公里以上,打造金佛山骑行示范基地。

此外,南川还将完善景区步道体系,新建南坡上山步游道,整修北坡、西坡上山步游道,提升山顶景点间步游道,局部改造绝壁栈道增加挑战性和体验感;沿旅游通道和骑行道、步游道,合理布局、科学设置若干观光平台、补给点和休息亭阁;结合资源条件,在重要节点开发极限运动等体验项目,提升综合服务水平,增强游览愉悦性。

打造区域物流枢纽 构建现代物流格局

千古百业兴,交通要先行。

依托日益便捷的交通网络,地处渝黔、渝湘经济带交汇点的南川,正以承担重庆南向、东向开放通道物流功能为着力点,致力打造渝黔北商贸物流中心和宜居宜业产城融合东部新城,力争在“十四五”期间将南川商贸物流园区建设成为区域物流枢纽园区。

南川商贸物流园区位于城区东部,距离渝湘高速、南道高速、南两高速交汇处东胜互通出口、高铁

站(已规划)、铁路货运站和南川综合交通换乘枢纽分别为1公里左右,是集旅游、购物、休闲、商务等多功能于一体的渝黔北特色旅游购物城,市场成熟后年交易额可达100亿元以上。

去年,深圳大方向物流产业股份有限公司与南川达成协议,将在南川商贸物流园区建设重庆大方向智慧物流园。建设内容包含重卡租售中心、智慧物流平台、现代物流服务公司、LNG加气站、报废汽车拆解回收中心、智慧物流安全研发中心、汽车检测中心、商贸仓储中心及公寓等配套设施。

该物流园建成后,将有效提升南川大宗商品运输服务水平和安全管理水平,积极承担重庆南向、东向开放通道货物组织和周转功能,形成“通道带物流、物流带经贸、经贸带产业”的融合发展格局,加快融入全市内陆开放高地建设大格局。

不仅是重庆大方向智慧物流园建设稳步推进,自启动建设以来,南川商贸物流园区孵化培育了以“建材家居、中药材、农产品、花卉苗木、汽车及二手车、智慧物流”为主体的商业业态,牵头引进申佳·财富时光、亿联·南川建材家居汽车城、丰绿农产品批发物流市场、渝黔黔北花木批发市场、二手车交易市场等专业市场。截至目前,五大市场共入驻企业160家,年营业额20亿元。

同时,依据《南川区中医药产业发展规划》,在南川中医药产业园、加、销、医、养、研六大板块推动全产业链发展中,南川商贸物流园区主要负责中药的流通交易。

为此,南川商贸物流园区规划建设了金佛山中药材物流配送中心,中心占地面积58亩,建筑面积4万平方米。

目前,金佛山中药材物流配送中心部分主体已完工,预计今年6月全面投入运营。同时,按照专业的人干专业的事的思路,南川商贸物流园区引进江西千里行健康科技有限公司与国有平台公司坤唯公司联合成立重庆九方大健康管理有限公司,整体运营该中心。

2022年,南川商贸物流园区将牵头实施重点项目9个,完成投资11.1亿元,新增市场运营面积5万平方米,园区企业营业收入达到25亿元以上。同时,金佛山中药材物流配送中心将投入运营,并加快建设杜鹃花产业园、南川汽贸城、智慧物流园及农副产品物流配送中心,打造区域物流枢纽园区。

王静 刘廷 图片除署名外由南川区委宣传部提供

交通骨架日趋强健 人畅其行货畅其流

今天的南川,高品质的快速交通网、高效率的普通干线网、广覆盖的基础服务网不断改变着人们的出行方式。

4月底,南川开通跨境公路班车,3辆载满货物的货车从商贸物流园区出发,经广西凭祥口岸,在两天后到达1400公里外的越南,供当地企业加工生活用品进行出售。

人畅其行、货畅其流,在服务区域经济发展的同时,也满足了人民群众对美好生活的向往。

就在西环高速公路建设如火如荼之际,渝湘复线高速南川段的建设也紧锣密鼓。

渝湘复线高速南川段总长约53公里,目前已完成60%的路基工程,桥梁和隧道工程已完成20%。

渝湘复线高速总里程280.26公里,建成通车后,将有效缓解既有渝湘高速公路拥堵情况,进一步完善渝东南武陵山区城镇群高速交通网络,对开放沿线本土旅游资源、促进地方文旅融合、经济多样化发展具有重要意义。

高速公路骨架不断强健,干线公路同样在延伸。

南川已形成了G353、G243“十”字形国道骨架与S103、S532等5条省道及多条重要县乡道串联、环绕的干线路网。全区普通干线公路里程已达800余公里,国省道乡镇覆盖率超过90%。

快捷出行,一日千里。流动的南川,充满了蓬勃发展的活力……

这样的活力,也在南川广大农村地区澎湃涌动。

目前,南川已累计完工通组公路1407公里,全区村民小组通达率、通畅率均达到100%;同时,南川自筹近2亿元资金,安装波形护栏300余公里,建成农村客运招呼站157个,新开通农村客运线路5条……

逢山开路、遇水架桥的渝湘高铁南岸到南川段,在卫星航拍地图上已清晰可见。2025年,渝湘高铁将开设并运行南川北站、水江北站。

渝湘高铁南川段是南川交通网络核心组成部分,在南川境内约50公里,其建成通车后,将进一步缩短南川与中心城区、成渝地区双城经济圈双核的时空距离,南川也将全面融入全国高速铁路网络,进一步加强与京津冀、长三角、大湾区等发达地区的联系。

此外,三万南货铁路改造已完成了联网运行,实现了渝黔、渝怀铁路的互联互通,大幅提高了南川铁路的货物运输能力。

南川,正以交通项目建设为纽带,让经济社会发展强筋壮骨,支撑起更加巨大的发展空间和美好前景。

改善环金佛山交通基础设施 构建“快进、畅行、慢游”旅游交通体系

到2025年,渝湘高铁开通运行,渝湘复线高速中心城区至南川段建成投用,再加上万正高速、万