

## 把习近平总书记殷殷嘱托全面落实在重庆大地上

### 留抵退税新政实施首月

# 两万余户渝企 130 亿余元“红包”落袋



本报讯（记者 杨永芹）作为新的组合式税费支持政策的“重头

新闻纵深>>>

□本报记者 杨永芹

“现在库存原材料充足，生产线正满负荷生产，按期交货肯定没问题。”5月15日，站在生产车间，看着一件件针织衫成品顺利下线，谢波如释重负。

谢波是重庆宝彤针织品有限公司法人代表。他说，4月份收到的59万元的留抵退税款如雪中送炭，让公司原材料有着落了，自己心里也踏实了。

“受疫情等因素影响，不少企业经营困难，退税减税等助企纾困的政策效应已经逐渐显现。”重庆市税务局相关负责人表示。

今年4月是大规模增值税留抵退税政策实施首月，数据显示，重庆当月已有2.6万户纳税人收到134.1亿元留抵退税红包，1-4月留抵退税总额达158.1亿元，有效地激发了企业新活力，助力企业“加速跑”。这有助于稳住市场主体，稳住经济基本盘。

#### 政策红利直达快享

企业原材料有着落了

重庆宝彤针织品有限公司主要从事毛衣、针织衫等针织品的生产销售，产品主要销往上海，以及出口到韩国、日本、法国、德国等地。

今年以来，受上海疫情影响，公司产品运输困难，导致约200万元的订单产品积压。困难一环扣一环，产品积压，购货方无法支付货款，公司原材料购进款出现60万元缺口。

对于制造业企业而言，充足的

戏”，大规模留抵退税政策自4月1日起实施。当月，重庆有134.1亿元留抵退税款退到2.6万户纳税人账上。这是重庆日报记者5月24日从重庆市税务局获得的消息。

小微企业成主要受益群体。今年留抵退税新政策，在将增量留抵税

额退还比例从60%提高到100%的同时，优先安排小微企业一次性退还存量留抵税额。数据显示，今年4月，在已获得退税的2.6万户企业中，小微企业有2.5万户，占比95.3%；共获退税额71亿元，占比52.9%。

今年重点支持的制造业、电力、

热力、燃气及水生产和供应业，交通运输、仓储和邮政业，科研和技术服务业，软件和信息技术服务业，生态保护和环境治理业六大行业留抵退税政策，企业受益明显。4月份，重庆六大行业约7600户纳税人获得退税68.2亿元，有力促进了企业转型升级。

## 看留抵退税如何帮助企业纾困解难

原材料是确保企业正常运转的重要保障。“4月初，原材料库存只能维持到月底，公司面临停工。”谢波盘算过，去年的订单已经排到了今年8月，一旦停产，有近500万元的订单将无法按期交货，将面临高额违约金。

就在谢波焦头烂额之际，公司接到留抵退税申报通知，很快59万元留抵退税款就到了公司账户，公司立即支付了原材料供应商货款。“政策红包”持续给力，今年5月，公司预计还可再享受35万元的增量留抵退税。公司决定用这笔钱再招8个工人，提升产品产量，确保订单如期交货。

无独有偶。重庆晨宇电器有限公司在4月申请到账55万元留抵退税后，支付了公司新仓库一年的租金。

重庆市税务局相关人士表示，留抵退税政策起到了“四两拨千斤”的作用，直接带来了企业可支配资金的增加，将为各类市场主体的高质量发展注入强劲动能。

#### 停摆的研发项目重启

助企业恢复研发元气

“有了这笔53万元退税款，公司研发的元气又恢复了！”5月中旬，涪特智能装备（重庆）有限公司负责人龚岗看着刚购进的两台崭新的研发测试设备，信心满满。

涪特公司位于垫江，是一家研发生产隧道施工机械的小型制造业企业，拥有60余项专利技术。近年来，随着国家铁路建设提速，隧道施工机械设备需求旺盛。涪特公司自行研发的台车被广泛运用于川藏铁路、郑渝高铁等交通重点项目。

公司成立以来，先后投入900万余元研发资金，成功研发出防水板二衬钢筋机械铺设台车、多幅拱架同步机械安装开挖台车等多种类型隧道施工台车。2021年底，公司产值已增长至3600万余元。

“公司生产的台车操作简便、灵活实用、适路性强，但针对特殊、复杂的地形条件，功能还需进一步完善。”龚岗接到施工方的反馈意见后，对市场调研后发现：隧道格栅拱架自动焊接机器，可以弥补台车的性能缺陷。目前，国内尚未有全智能化隧道格栅拱架自动焊接机器，这将是一个潜在的市场。

公司立即投入了40万余元搞研发，当研发进入攻坚阶段，由于银行贷款未及时到账，资金出现110万余元缺口，研发几乎停摆。

企有所盼，政有所向。今年4月新的留抵退税政策实施，公司申请的53万余元的增值税增量留抵退税款到账。有了这笔资金，公司重新启动研发项目。

“银行融资款也即将到账，今后就可集中力量进行技术攻关了。”龚岗一脸喜悦地表示，此项技术研发投产，将会为涪特公司带来2000万

余元的销售收入。

重庆市税务局相关负责人表示，新的组合式税费支持政策，正成为稳定市场预期、提振市场信心，有效助力企业纾困发展的“减压阀”。

#### 企业可以扩大再生产了

退的是税款，增的是信心

今年4月，重庆雄森实业有限公司因为近40万元留抵退税款到账，不仅为公司新增了3条树叶冰粉生产线，还支付了土地流转租金等。

雄森公司是奉节县一家从事豆腐柴（也称“斑鸠树”）种植、加工企业，主要生产树叶冰粉、豆腐柴粉条等食品。

近两年受疫情影响，公司供货餐馆订单减少了60%，但开袋即食的树叶冰粉销售旺盛。在公司筹备新增树叶冰粉的生产线时，一度出现近40万元的资金缺口。“之前增量留抵税额只能按60%比例退，这次新政策按100%退，一扩围正好补上了公司的资金缺口。”公司负责人杨兴才表示，这笔留抵退税款像“及时雨”，帮助企业渡过了难关。目前，公司树叶冰粉订单量已达到1.8万盒。

如今，留抵退税政策让更多的企业受益。今年4月，重庆三丰玻璃有限公司用到账的161.7万元留抵退税款购买的原材料，可以帮助企业多生产1.2亿支医用玻璃瓶，带来700余元的销售收入。

国家智能网联汽车创新中心首席科学家助阵

## 西部(重庆)科学城将打造百亿级智能网联汽车产业集群



金康动力新能源汽车生产线。西部(重庆)科学城管委会供图

本报讯（记者 陈钧 贺子桓）5月25日，重庆日报记者从西部(重庆)科学城了解到，李克强院士团队将在西部(重庆)科学城建设西部科学城智能网联汽车创新中心(重庆)有限公司暨李克强院士工作站(以下简称创新中心)。此举不仅将有效助力西部(重庆)科学城打造百亿级智能网联汽车产业集群，也是科学城瞄准汽车电子、新能源及智能网联汽车、软件信息等全新赛道做精产业文章的生动写照。

李克强是中国工程院院士，清华大学车辆与运载学院教授，现任汽车安全与节能国家重点实验室主任、国家智能网联汽车创新中心首席科学家。李克强院士是我国汽车智能化领域的主要领军学者，是“智能网联汽车”这一术语及其技术中国方案的提出者与推动者。

西部(重庆)科学城与李克强院士团队已于近日完成签约，根据签约内容，李克强院士团队将围绕关键部件与关键技术、云控应用与大数据、智能网联汽车评测等方向，建设智能网联汽车核心领域科研平台、公共技术服务平台和产业化应用转化平台，计划5年内内在科学城打造“车—路—云”为一体的百亿级智能网联汽车产业集群，形成智能网联汽车产业新高地。

该项目通过打造以院士为引领、产业领军人才为核心、创新创业骨干为支撑、产业紧缺人才为根基的智能网联汽车人才生态体系，为全市智能网联汽车产业的发展提供强大的人才支撑、科技支撑和产业优势资源，赋能本地汽车行业企业智能化、网联化转

型发展，助推重庆市智能网联汽车产业进入全国智能网联汽车产业第一梯队，产业整体发展水平达到国内领先、国际一流水平。

李克强院士团队入驻只是西部(重庆)科学城助力汽车产业转型升级的一个缩影。为推动汽车产业向新能源化、智能化和高质化转型升级，西部(重庆)科学城正围绕智能网联新能源汽车产业链重点环节，重点聚焦汽车电子、电机、汽车软件等领域的原始创新研发，着力产业、应用场景培育，实施产业链招商。

2020年以来，科学城核心区已落户大唐高鸿车联网全国总部、中科院重庆汽车软件创新研究平台等汽车产业相关项目16个，合同投资284.4亿元，主要涵盖汽车软件、自动驾驶、车联网等行业领域。

今年一季度，中科院重庆汽车软件创新研究平台落户科学城，总投资额约50亿元。该项目将围绕解决汽车软件供应链“卡脖子”技术，开展汽车软件核心攻关和原始创新，聚焦高可信车用用在实时操作系统、汽车软件集成开发测试环境任务、自动驾驶预期功能安全验证平台等九大任务，推动创新链、资本链、产业链三链融合。

“完善产业生态的同时，我们还在加快智能网联汽车示范应用场景的打造。”西部(重庆)科学城相关负责人表示，科学城已依托招商车研在区域内开放自动驾驶测试道路约42公里，并引进了百度阿波罗等自动驾驶头部企业。下一步，科学城将加快自动驾驶测试道路开放速度，实现核心区全域355公里道路开放。

## “方向盘后无人”自动驾驶车辆在永川获准上路测试

本报讯（记者 申晓佳）重庆日报记者5月25日从百度公司获悉，近日，《智能网联汽车政策先行区(永川区)自动驾驶车辆无人化测试通知书》(以下简称《通知书》)正式发放，百度成为首个在重庆获得“方向盘后无人”自动驾驶车辆测试许可的企业。

该《通知书》由永川自动驾驶联席工作小组颁发。获准后，5辆百度Apollo Moon 极狐版车型可在永川85平方公里的开放测试道路范围内开展无人化自动驾驶测试。

目前，百度旗下自动驾驶出行服务平台萝卜快跑已在永川提供自动驾驶出行服务，推荐上车点近60个，覆盖景区、学校、商圈、居民区、产业园等核心区域。随着无人化自动驾驶测试开展，未来有望为永川市民提供“方向盘后无人”的自动驾驶出行服务。

对此，行业专家表示，自动驾驶产

业将迎来发展的黄金拐点。随着百度等企业获得“方向盘后无人”自动驾驶出行服务许可，真正的无人化出行模式会越来越清晰。无人化出行服务有望从点状到网状辐射中国城市，在更广阔的市场中实现规模化和商业化运营。

2019年，永川开始布局发展智能网联汽车产业，建设西部自动驾驶开放测试基地，于2021年获准重庆市智能网联汽车政策先行区，现已有测试车辆27台，测试里程累计超过100万公里。

作为政策先行区，永川抢抓产业发展战略机遇，创新政策先行先试，出台自动驾驶车辆示范运营管理办法(试行)，为自动驾驶车企及产业链企业开展多场景、多领域的测试与应用，未来还有望为永川市民提供“方向盘后无人”的自动驾驶出行服务。

对此，行业专家表示，自动驾驶产



#### 初夏养春蚕

5月25日，黔江区石家镇马脑顶村，村民在给小蚕添加桑叶。初夏，正是饲养春蚕时节，当地蚕农抓住农时采桑养蚕。

黔江区在巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接中，通过公司+基地+合作社+大户+农户的模式发展蚕桑产业，全区桑园总面积达到10万亩。2021年，该区蚕茧产量达到8万担，蚕农综合收入达2亿元。

特约摄影 杨敏/视觉重庆

本报讯（首席记者 龙丹梅）5月25日，重庆日报记者从渝北区了解到，为进一步释放消费潜力，促进消费持续恢复，该区推出“促消费、稳增长”提振服务业九大行动，通过发放消费券、举办消费主题活动、发力“夜经济”、打造数字人民币应用场景以及出台援企稳岗政策等方式，提振消费信心，促进消费回补和潜力释放。

2021年，渝北全区服务业增加值达到1439亿元，总量居全市第一，同比增长8.2%，带动全区经济增长5.6个百分点，成为推动经济发展的主动力，也是吸纳就业的主渠道。此次渝北区提振服务业九大行动主要包括：“靓车优选”助销行动、“安居美房”促进行动、“夜渝北”提升行动、“潮流都市”促进行动、“精品文旅”开拓行动、“会展+”推手行动、金融服务

进一步释放消费潜力 促进消费持续恢复

## 渝北区推出“促消费、稳增长”九大行动

“贴心”行动、援企稳岗“暖心”行动以及政策直达普惠行动，涉及汽车、房产、文旅、会展、金融等多个领域。

在促进汽车消费上，渝北区以西南国际汽贸城为重点，将策划举办“汽车消费节”、重庆车展西南汽贸城分会场等活动，出台面向消费者个人的具体优惠举措，打造辐射全市的西南国际汽贸城购车目的地，带动汽车消费持续增长；抓住夏日黄金时节发力“夜经济”，将通过扩展用餐时段与场景的新消费模式助力夜经济消费复苏；联动和组织各个商圈，陆续开展美食嘉年华等全民消费主题活动、

消费抽奖活动，以及女性消费专场活动；推出嘉悦线、古洛线、玉矿线、茨兴线和统龙线5条精品旅游线路，通过叠加惠民消费季和文旅节庆活动等方式，满足不同群体的消费需求。

扩大消费离不开金融的配套支持。目前，渝北区正在数字政务、民生服务、零售商超、智慧园区、代发工资等领域试点打造数字人民币应用场景，8家试点银行将在6月底之前拿出260万元福利，分批次实施数字人民币消费红包、满减促销、领券消费、消费积分等推广活动。

此外，渝北还拿出真金白银，打

出“降、返、补”组合拳为服务业企业减负：“降”是延长失业保险降费政策期限；“返”是返还大型企业2021年度实缴失业保险的30%，中小微企业为60%；“补”是给予吸纳应届毕业生中小微企业2000元/人、吸纳就业困难人员的企业6000元/人的补助。

为推动加快新型消费发展的一系列政策措施落地，渝北区还搭建了线上“惠企通”平台和线下“惠企政策一窗通办”实体服务大厅，为企业提供政策直通、诉求直达、服务赋能平台。

## 1500 余家渝企获评市级“专精特新”

本报讯（记者 夏元）市经信委5月25日消息，经企业自愿申报、区县主管部门推荐及专家评审等流程，1579家中小企业拟评定为2022年度重庆市“专精特新”中小企业并公示。

今年初，市经信委启动了本年度“专精特新”中小企业申报，凡是在2019年12月31日及以前，在重庆市内注册登记、具有独立法人资格的中型、小型、微型企业，且至少满足专业化、精细化、特色化、创新型四项申报条件之一，未列入失信“黑名单”的，均可进行申报，评选将向制造业重点产业、战略性新兴产业等领域适度倾斜。

不过综合考虑到近年来受疫情、原材料价格上涨等因素影响，后来经

信委对申报条件进行了适当调整放宽。比如，对于申报企业上年度营收指标的申报“门槛”调整为：企业上年度研发投入占营业收入比重达到2%及以上，且上年度营业收入总额在2000万元及以上，近两年营业收入或净利润平均增长率达到5%及以上，上年度资产负债率不高于80%。因此，本年度创下了有1500多家企业获评的新高。

按照今年初市政府印发的《重庆市推进“专精特新”企业高质量发展专项行动计划(2022—2025年)》，到2025年，全市将培育市级“专精特新”中小企业2500家，国家专精特新“小巨人”企业300家，新增上市企业25家。