

奋进新征程 建功新时代

把习近平总书记殷殷嘱托全面落实在重庆大地上

货物运输总量将达16亿吨,力争新增2个正式开放口岸——

内陆国际物流枢纽和口岸高地 重庆这样建

□本报记者 陈钧 见习记者 贺子恒

为在2025年基本建成内陆国际物流枢纽和口岸高地,我市分别出台《重庆市现代物流业发展“十四五”规划(2021—2025)》(以下简称物流《规划》)和《重庆市口岸发展“十四五”规划(2021—2025)》(以下简称口岸《规划》)。两部《规划》重点讲了什么?内陆国际物流枢纽和口岸高地究竟该如何打造?5月20日,市政府口岸物流办、市发展改革委、市交通局、市商务委、重庆海关等部门有关负责人对两部《规划》内容进行了解读。

重点打造“六通道”,建设“五枢纽”

市政府口岸物流办主任巴川江表示,根据物流《规划》,到2025年,我市将基本建成内陆国际物流枢纽和口岸高地,货物运输总量达到16亿吨。我市将构建市域物流空间格局,结合全市生产力和综合交通体系规划,构筑起“一核一环一带两片区、六通道五枢纽多节点”的现代物流体系空间结构。

具体来讲,“一核”即中心城区物流发展核,“一环”即主城新区物流发展环,“一带”即沿江港航物流发展带,“两片区”即渝东北生产制造与港航物流区和渝东南农产品冷链和商贸物流区。

“六通道”即西部陆海新通道、亚欧国际物流通道、沿江综合立体物流通道、国际航

空网络通道4条国际物流通道,以及在“十四五”期间,面向京津冀城市群、粤港澳大湾区、粤港澳大湾区两条国内陆空物流通道。

“五枢纽”即在目前已成功申报港口型、陆港型、空港型国家物流枢纽基础上,继续加大力度推动生产服务型、商贸服务型国家物流枢纽的申报建设,完成五型国家物流枢纽布局。

“多节点”即在重点区县建设市级物流园区节点或城乡配送中心。“十四五”期间,我市将以上述物流空间布局为总框架,完善市域物流设施网络,奠定融入全国、全球物流体系的物流设施网络基础,助力成渝地区双城经济圈建设,加快推动我市融入国内国际双循环。

力争新增两个正式开放口岸

口岸《规划》提出“力争新增两个正式开放口岸”。巴川江表示,为实现这一目标,我市将围绕拓展完善开放口岸体系、持续优化口岸营商环境、强化区域口岸协调联动等方面发力。

重庆海关副关长刘浩宇表示,《国家“十四五”口岸发展规划》中明确提出提升重庆航空口岸国际枢纽功能以及建设以重庆等城市为核心的长江流域航运中心两项重点工程。重庆海关结合重庆口岸发展实际,专门制定了促进重庆国际航空枢纽口岸和长江航运中心建设的支持措施。

航空方面,支持开展“航空+陆运”物流模式,推动空公转关便利化,共享成都等周边城市航线资源。落实《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)关于鲜活易腐等货物6小时通关要求,持续做好江北国际机场口岸旅检、快件、货物7×24小时通关服务保障。进一步完善旅客行李“先期机检”和“智能审图”,推进“海关+安检、一次过检”改革,实现旅客无感、快速通关。创新保税航材监管模式,吸引飞机维修企业落户重庆,促进重庆临空产业发展。推动江北国际机场口岸公共卫生核心能力建设,支持其创建国际卫生机场。

航运方面,优化上海—重庆水水联运“离港确认”模式,支持“沪渝直达快线”提高装载率。支持“重庆港—宜宾港”“重庆港—泸州港”水运换装业务发展,建立长江上游水运口岸通关合作机制。着力推动智慧监管,在果园港推广应用预约查验App、空箱检测设备、非侵入式查验设施、智能审图系统等;支持果园港铁路到发站建设海关监管作业场所,促进铁水公多式联运发展,助力长江黄金水道与中欧班列和南向铁海联运班列无缝衔接,积极支持重庆出海出境大通道建设。

以项目为载体推动规划落地实施

值得一提的是,我市将以项目为载体推动规划落地实施。市发展改革委副主任范立新表示,市

发展改革委已会同市级行业主管部门梳理出市“十四五”规划纲要532项重大项目清单,进一步深化项目内容,明确工作要求,落实牵头单位,西部陆海新通道、冷链物流服务网络建设工程、国家物流枢纽建设工程等7个重大物流“项目包”已经纳入。

市交通局巡视员朱文表示,在两部《规划》带动下,重庆将加快建设米字型高铁网,加速推进成渝中线、郑万、渝湘、渝昆、渝万、成达万等6条高铁项目,预计到“十四五”末,高铁营业里程达到1370公里;今年建成铁路枢纽东环线正线、新田港铁路专用线等普速铁路,以及加快推进龙头港集疏运铁路等项目,到“十四五”末,全市铁路营业里程超过3100公里。

市商务委党组成员龚志勇表示,将推动实施更为便利的货物进出境管理措施,优化货物通关监管模式。强化铁路运输单证物权化试点与多式联运规则、贸易金融创新等有效对接,扩大铁海联运“一单制”试单范围,实现国际运输来往自由便利。

“十四五”时期,我们将进一步紧扣重庆开放发展实际,聚焦企业关切,持续推动口岸开放发展、拓展丰富口岸功能、优化口岸营商环境,着力打造“一枢纽、两中心、多节点”(即主城枢纽、渝东北口岸发展中心和渝东南口岸发展中心、全市16个具有口岸功能的开放节点)的口岸开放体系,加快建设内陆口岸高地,助推全市开放型经济发展。”市政府口岸物流办副主任胡红兵说。

重庆东站 四大亮点看过来



重庆东站效果图。

(重庆铁路投资集团供图)

线上的两台塔吊伸着长臂缓缓地转动着。

“这两台塔吊一举一动,都有远程监控。作业区域内,当它们的长臂之间距离小于2米,系统就会自动预警,并紧急制动,可有效避免碰撞事故发生。”中铁建设重庆东站项目总工程师刘志远介绍。这得益于项目部自主研发的“156智慧建造信息管理系统”。

据介绍,该系统是一套整合物联监测和智能化管理的智能建造平台,围绕设计和施工,拥有智能进度、智能劳务、智能物料、智能场区、智能监控、智能调度六大智能场景,可以让施工过程中的人、机器、资源、环境实时连通,实现数据共享。

这只是重庆东站打造智能车站的一部分。未来,旅客通过手机App、微信小程序、智能诱导屏等,就可查询室内外路线导航、最短路径规划、联运换乘推荐等信息。站内还有机器人自动泊车等智能化设施,

让旅客出行更便捷。

空铁联运 5分钟内换乘多种交通工具

重庆东站的另一个亮点,是通过引入铁路枢纽东环线,打造空铁联运的快速连接通道。

未来,乘客在重庆东站乘坐枢纽东环线公交列车,可一站直达江北机场,实现更加便捷的空铁换乘。同时,重庆东站还将通过渝湘高铁与重庆站快速联通,实现铁路枢纽东环线与江北机场、重庆北站、重庆西站无缝衔接。

据重庆铁路投资集团相关负责人介绍,重庆东站设有8层立体布局站场,高架桥以上3层,桥下空间5层。重庆东站利用桥下约40万平方米的空间,在承轨层下方布置了公交车、长途车、出租车、社会车辆、4条轨道交通站点等配套设施。届时,乘客下了高铁,基本可实现5分钟内换乘

多种交通工具。

光伏发电 每年可减排二氧化碳近两万吨

重庆东站还将打造我市首个节能低碳绿色铁路综合枢纽。每年可减排二氧化碳近两万吨。

根据规划,重庆东站站房及配套综合交通枢纽屋面将设置分布式光伏系统,项目建成后,每年可为电网提供清洁电能1400万度,相当于每年可节约标准煤约5000吨,减少二氧化碳排放量约1.5万吨、二氧化硫排放量约460吨、氮氧化物排放量约230吨。

重庆东站还将铁路、城市轨道交通、公交、长途等多种交通方式的能源站进行集中设置,通过采用高效冷热源机组,在保证使用功能和舒适性的前提下,建筑能耗较常规建筑降低20%,每年减少二氧化碳排放量约4300吨。

本报讯 (记者 黄光红)5月20日,两江新区龙湖爱加两江星悦荟(以下简称爱加星悦荟)正式开门迎客。该项目紧邻寸滩国际新城时尚消费区,将与寸滩国际新城一起,成为两江新区打造国际消费中心城市核心承载地的重要商业载体。

这也是今年重庆根根党中央、国务院关于统筹做好疫情防控和经济社会发展工作的部署,通过增加新供给等举措提振消费、稳定经济增长,加快培育建设国际消费中心城市的具体体现。

今年以来,我市出台了《重庆市培育建设国际消费中心城市若干政策》,明确了23条具体措施,加快推进国际消费中心城市培育建设工作;全面启动了国际消费中心区、区域消费中心城市、商文旅体融合发展城市试点示范工作,充分调动区县工作积极性和主观能动性,形成了上下联动抓国际消费中心城市培育建设工作的合力。同时,重庆市商务委还联动各区县建立了重点项目库,并择优将重点项目库中127个项目列入市重大项目清单,推动商业载体建设,增加消费供给。

其中,今年一季度,渝中区招引落地十

中心的龙湖爱加两江星悦荟正式亮相。五月二十日,位于两江新区汽博商业中心

记者 张锦辉 摄影 视觉重庆



大开放示范项目,江北区集中启动中環万象城、长安国际商业街等13个重点项目,九龙坡区推进重庆万象城2期、重庆美术公园等十大攻坚项目建设。

两江新区今年以来着眼于打造寸滩国

际新城、金州商业中心、礼嘉商业中心、照母山商业中心、鸳鸯商业中心、汽博商业中心、北站商业中心等商圈,加快建设国际消费中心城市核心承载地。

爱加星悦荟项目是汽博商业中心的重

要商业载体之一。该项目位于两江新区轨道交通金童路站旁,总商业体量约为11.6万平方米。目前,其已吸引了超160家品牌入驻,涵盖多元餐饮、休闲娱乐、儿童亲子、零售等复合业态。入驻的商业品牌中,有超20家品牌为西南或重庆首发。

作为一家着眼于消费场景创新的商业体,该项目为市民带来了新的消费体验。如,保利万和影城爱加星悦荟店创新设置了雅风音乐厅,消费者到影院不仅可以看电影,还可欣赏到音乐剧等多种艺术表演。影院内还设有免费书吧,消费者观影前可享受阅读时光;盒马鲜生爱加星悦荟店内没有收银员,消费者挑选好商品后,在自助结算台扫描商品二维码即可结账付款;商场还加强了智慧运营,采用数字化手段为消费者提供无感积分、实时积分抵扣、快捷停车抵扣及积分在线兑换商品或服务,打造了更为丰富的线上线下消费体验场景。

“保险暨银行理财资金入渝”重大建设项目线上对接会举行 首批签约项目超60亿元

本报讯 (记者 申晓佳)为促进经济平稳健康发展,5月19日,2022年“保险暨银行理财资金入渝”重大建设项目线上对接会举行,国内90余家重点金融机构受邀参加。渝富集团、泰康资管、人保资本、渝农商理财、重庆地产集团等10家项目业主和金融机构现场进行首批项目签约,总额超60亿元。

记者注意到,本次签约项目均与民生相关。如重庆东站,项目总投资486亿元;渝湘高铁重庆至黔江段,总投资521.58亿元;渝万高铁,总投资527.6亿元。这批高铁项目将推动重庆“米”字型高铁网加快形成。

签约项目中还包括重庆城市形象名片项目,如龙门浩老街二期、十八梯传统风貌区等。

同时,对接会还向保险、银行理财资金推介了首批74个重大建设项目,总投资超6000亿元。

据悉,对接会由重庆市发展和改革委员会、重庆银保监局联合中保保险资产登记交易系统有限公司共同举办。会上,上述三方还签署了战略合作协议,构建起常态化项目融资对接机制,将进一步强化保险和银行理财资金对重庆市重大建设项目的支持力度。

腾讯乡村振兴云认养项目份额 30个小时售罄

5597位网友认养酉阳何家岩3.8万平方米稻田

本报讯 (记者 张莎)记者5月19日从腾讯可持续社会价值事业部(简称腾讯SSV)获悉,由腾讯SSV为村发展实验室和SSV传播部等联合在重庆打造的“为村共富农场何家岩云稻米认养计划2022季”,首期认养份额上线后不到30个小时已全部售罄。

何家岩云稻米认养计划支持何家岩的村民们把38314平方米稻田搬上云端,用户只需要花一分钟时间,在“何家岩云稻米”微信小程序上动动手指,就可以在自己喜欢的地块上,在线认养至少1平方米的真实农田,由农户线下为认养人耕种。

据统计,此次全国共有5597位网友进行了认养,覆盖全国各省(自治区、直辖市)。从销售量来看,最高的五个地区分别是广东、北京、上海、重庆、四川;每平方米稻田认养价格是一是9.9元,人均消费66元左右。

“小而美!”智慧认养项目上线后,重庆市民蓝女士第一时间就认养了5平方米稻田,还转发到了朋友圈,“在认养页面,我就能看到15块稻田,每一块都拥有一个田园诗角,‘柴门临水稻花香’‘偷得浮生半日闲’‘带月荷锄归’……再配上水稻、村庄、青蛙等乡村元素插画,仿佛置身于乡野田间,很打动人。”

网友spencer则认为这种方式充满趣味,点点手机小程序就能参与一场乡土体验,无形之中拉近了城里人与耕作者的距离。

在何家岩云稻米认养计划中,水稻从插秧到成熟的150天左右时间里,项目会为认养用户全程记录并展示水稻生长过程,云上“农场主”可以通过24小时直播观测水稻的生长情况。

对此,中国社会科学院社会研究所副研究员付伟表示,腾讯在渝上链乡村振兴智慧认养项目,其意义在于运用数字技术,提升农村产业的价值链,给村民直接对接市场的机会,提前固定了收益,降低了风险,探索了数字技术如何在县域经济发展中发挥助力作用。

据了解,近期该项目组还将推出第二期云认养项目,将有更多的稻田被搬上云端。

第十一届中国创新创业大赛(重庆赛区)暨第八届重庆“高新杯”众创大赛启动

本报讯 (首席记者 张亦筑 实习生 冉罗楠)5月20日,第十一届中国创新创业大赛(重庆赛区)暨第八届重庆“高新杯”众创大赛云启动会在西部(重庆)科学城育成加速器园区举行。目前,大赛报名渠道已开启,符合参赛条件的企业可登录中国创新创业大赛官网(www.cxcyds.com)注册报名。

据悉,本次大赛是由科技部火炬高技术产业开发中心、重庆市科学技术局、西部科学城重庆高新区管委会主办。参赛对象主要针对具有创新能力和高成长潜力,从事高新技术产品研发、制造、服务等业务,拥有知识产权且无产权纠纷,经营规范,社会信誉良好、无不良记录,年营收不超过2亿元的非上市企业。

组委会相关负责人介绍,大赛将分为初创企业组和成长企业组进行比赛。工商注册日期在2021年1月1日(含)之后的企业可参加初创企业组比赛,其他企业参加成长企业组比赛。企业按新一代信息技术、生物医药、高端装备制造、新材料、新能源、新能源汽车、节能环保等战略性新兴产业领域进行报名。

除了设立主赛区以外,大赛组委会还设立了中国创新创业大赛重庆赛区分赛区,分赛区报名方式与报名时间与主赛区一致。重庆赛区将评选出初创企业组一等奖1名、二等奖3名、三等奖6名,成长企业组一等奖1名、二等奖3名、三等奖6名、优秀奖10名,并给予奖金奖励。排名靠前的优胜企业还有机会角逐全国总决赛。

此外,重庆高新区还针对获奖项目推出了系列支持政策。比如获得全国赛一、二、三等奖的区外项目落地最高可获800万元奖励,获得重庆赛区一、二、三等奖的区外项目落地最高可获300万元支持。同时,落地区外获奖项目若符合西部(重庆)科学城“金凤凰”政策支持条件,可享受“金凤凰”政策的叠加支持。

大赛注册截止时间与报名截止时间分别为2022年6月23日和6月30日,比赛(初赛、复赛和决赛)时间为2022年7月—8月。