

2021年重庆高质量发展亮点多多



5月20日,市统计局发布了《2021年重庆市高质量发展统计监测报告》,围绕“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念,对全市推动高质量发展总体情况进行盘点,来看具体内容。

创新引领作用增强 新兴动能加速集聚

新兴产业快速发展,大数据智能化加快推进,是去年全市创新发展的两个亮点。

2021年,全市共有授权发明专利0.94万件,有效发明专利4.23万件,科技进步贡献率达到59.5%。

截至当年底,全市共有国家重点实验室10个,国家级工程技术研究中心10个,高端新型研发机构77个,国家级专精特新“小巨人”企业、高新技术企业、科技型企业分别达到118家、5108家、3.69万家。全市高技术制造业和战略性新兴产业

制造业增加值分别增长18.1%和18.2%,新一代信息技术产业、生物产业、新材料产业、高端装备制造产业增加值均取得两位数的增长。

2021年,全市新增大数据智能化企业1000多家,新认定智能工厂38个,数字化车间215个,工业互联网标识解析国家级节点(重庆)接入二级节点20个,国家级互联网骨干直联点带宽达到590G、骨干互联网直连城市达到38个,建成5G基站7.3万个,“上云”企业达到10.1万户。

生态环境持续优化 绿色低碳扎实推进

去年,全市持续推进生态保护红线评估调整和自然保护地优化调整,全面推行河长制、林长制,长江经济带废弃露天矿山生态修复全面完成,长江禁捕退捕成果持续巩固,广阳岛生态修复主体工程完工。

在减污治污方面,也是成绩斐然。截至2021年底,全市有自然保护区58个,其中国家级自然保护区7个;全年治理水土流失面积913.15平方公里,

实施“两岸青山·千里林带”建设32万亩,国土绿化营造林510万亩,森林覆盖率达到54.5%。

去年全市建设改造城镇排水管网1900公里,新增日污水处理能力27.5万吨,全市空气优良天数达到326天,其中“优”的天数为146天。同时全市还持续推动绿色低碳转型,全年实施整改高污染高能耗项目122个,建成绿色园区15个、绿色工厂171个。

民生福祉不断增进 生活幸福指数提升

去年以来,市委、市政府坚持以人民为中心的发展思想,坚持在发展中保障和改善民生,加快补齐民生短板,着力增加居民收入,织密扎牢社会保障网,努力创造高品质生活,让人民群众幸福感、获得感、安全感不断增强。

2021年全市城镇新增就业75.08万人,全年全体居民人均可支配收入33803元,比上年增长9.7%,全市14个脱贫县农村常住居民人均可支配收入实

破16000元,比上年增长11%。

2021年,全市城镇职工基本养老保险、城镇职工基本医疗保险、工伤保险、生育保险、失业保险参保人数分别比上年增长12.5%、3.8%、5.4%、6.1%和9.1%;全市在园幼儿普惠率、9年义务教育巩固率、高中阶段教育毛入学率、高等教育毛入学率,分别较上年提高4.85、0.17、0.13和4.73个百分点。

(记者夏元采写 制图/丁龙)

区域发展协同并进 城乡融合走深走实

全市积极推动成渝地区双城经济圈建设等国家重大战略,落实区域协调发展战略,统筹推进乡村振兴和城市提升;持续推动全市“一区两群”协调发展,推动城乡融合走深走实。

主城市区、渝东北三峡库区城镇群、渝东南武陵山区城镇群分别实现地区生产总值21455.64亿元、4895.15亿元和1543.19亿元,分别比上年增长8%、9.1%和7.6%。

中,双城经济圈工业增加值达到21272.4亿元,同比增长10%,服务业增加值达39465.5亿元,同比增长9.3%。

2021年,成渝地区双城经济圈实现地区生产总值73919.21亿元,占全国GDP比重为6.5%,占西部地区GDP比重为30.8%。其

对外开放纵深推进 外贸进出口值创新高

立足国内国际双循环,全面融入共建“一带一路”和长江经济带发展,实施更深层次的对外开放,是去年全市内陆开放高地建设的主要亮点。

2021年,西部陆海新通道通达107个国家(地区)、315个港口,全年总运输11.24万箱,比上年增长54.2%;总运输货值187.16亿元,增长40.1%;中欧班列(成渝)开行超过4800班,总运输41.86万箱;获批空

港型国家物流枢纽,新开国际航线5条,国际航空货邮吞吐量达到22.14万吨,同比增长46.8%。

通过实施与东盟经贸合作行动计划,开展跨境贸易便利化专项行动等举措,2021年,全市进出口总值达到8000.59亿元,突破8000亿元关口创下新高,其中对东盟、欧盟、美国和“一带一路”沿线国家的进出口值分别增长15.2%、19.5%、11.4%、26%。

今年3月,重庆市规划和自然资源局分区设置中心城区规划处、主城新区规划处、渝东北渝南区县规划处。这种设置便于将“一区两群”协调发展落实到工作行动上。

看!主城市区勇担使命——主城市区资源环境承载能力较强,以建成高质量发展高品质生活新范例为统领,对外提升竞争力,对内增强带动力,极核能级和综合竞争力显著提升。

璧山、江津等4个同城化发展先行区,涪陵、合川等4个重要战略支点城市,大足、铜梁等4个桥头堡城市统筹发展,“一区”正发挥联动成渝、联结城乡的重要纽带作用。

看!渝东北起而行之——渝东北三峡库区城镇群,肩负筑牢长江上游重要生态屏障的重任,在保护一江碧水、着力筑牢长江上游重要生态屏障同时,正在努力探索生态优先发展新路子、打造绿色发展升级版。

打好“三峡牌”,建好“城镇群”,渝东北开始形成“一心、一廊、五片”的带状网络化城镇体系。以万州为中心的万开云三峡库区城市核心区初具形态,成为渝东北片区最重要的增长极;以忠县和石柱沿江区域、万州武陵镇为实施主体,正在打造“三峡库心”,长江经济带三峡库区绿色发展协同示范区正探路先行……

看!渝东南奋楫而上——渝东南武陵山区城镇群,位于武陵山腹地,正在统筹抓好巩固拓展脱贫攻坚成果与推动共同富裕、乡村振兴与新型城镇化,产业发展与生态环境保护,形成风情浓郁、气质独具的城镇化体系。

立足民族风情,特色风物,守好乡愁乡韵,唱响“田园牧歌”,培育壮大特色优势产业,加快推进文旅深度融合,补齐基础设施和公共服务短板……目前,“大武陵”文旅品牌进一步“擦亮”,新建A级景区18个,生态保护修护扎实推进,森林覆盖率达到了60.2%。

各美其美,美美与共。区域交通互联互通驶入“快车道”

经济发展,交通必须先行;区域协同,更要互联互通。

目前,重庆“轨道上的都市区”已具雏形,轨道交通运营及在建里程达710公里,主城市区内部各区“一日生活圈”“一小时通勤圈”可期。

重庆轨道交通5号线江跳段进行不载客试运行,正式通车运营后,江津到重庆中心城区将缩短到半小时;

轨道交通4号线一期、二期贯通热滑已试验成功,开通运营后将强化东部槽谷与中心城区核心区的快速联系;

市郊铁路璧铜线全面开展区间接乘

施工建设,未来将构建起主城新区与中心城区之间的快速客运通道,助推铜梁、璧山加快融入主城。

穿行巴渝大地,眼前的一切,令人振奋。“一区”与“两群”之间、各区域板块内部的交通连接,也更加紧密。

道路正通达,发展已提速。今年4月,55301次复兴号列车搭载着463名兴奋的首批乘客,从湖北襄阳东站开往巴东,标志着郑万高铁载客运行拉开序幕;

2021年10月,石柱到黔江的石黔高速正式通车,这既是重庆首条直连渝东南武陵山区城镇群、渝东北三峡库区城镇群的高速通道,也是从武陵山区直达长江黄金水道的快速通道;

这段时间,盾构机在开州、云阳交界处的山腹中不停轰鸣,巫云开高速中的控制性工程长兴隧道正在顺利掘进,其通车后将进一步加快“万开云”同城化步伐;

今年5月上旬,城开高速双河口特大桥主桥实现双幅合龙,高山深谷架起高桥,打通了城开高速由开州通至城口县境内的关键一环;

忠县—石宝—武陵沿江旅游公路长塘溪大桥正加紧施工,形成纵向连接“三峡库心·长江盆景”核心区域的旅游交通主干道。

目前,渝昆高铁、成渝中线高铁、成达万高铁、渝湘高铁等项目加快推进,全市高铁在建里程928公里,建设规模创历史之最;城开高速开州段、石黔高速公路等片区间连接通道建成通车,“一区两群”间高速公路通道达到3条;全市“三环十二射多联线”高速公路骨架网络已基本建成,通车里程达3474公里,在西部地区领先。

打通“大动脉”,畅通“微循环”。

近年来,重庆将“四好农村路”作为重要的民生工程来抓,已建成“四好农村路”16万多公里,具备条件的村民小组通达、通畅率分别达100%、92.4%,农村群众到达县城出行时间平均缩短约2小时,出行距离扩大3倍,出行频率提高5倍以上。

路路通达,产业兴旺。

秀山县大溪乡丰村土地肥沃,盛产蔬菜。过去,由于交通不便,村民卖蔬菜要绕道湖南,需要4个小时车程。去年国庆节,通往山下的6公里产业路打通后,预计全村蔬菜年销售收入可达100万元。

除了内畅外联的区域交通网更密更牢,“一区两群”城乡一体、互联互通的水利网、能源网、信息网等现代基础设施网络也持续完善,各板块之间、各板块内部的差距正在逐步缩小。

产业体系分工协作攀上“新高峰”

协调,并非要求“齐头并进”;协调,重点要看“比较优势”。

在分工协作中促进相对平衡,“一区

两群”各板块结合本地比较优势,通过差异化发展,形成了各具特色的产业集群。

2021年底,京东方重庆第6代AMOLED(柔性)生产线项目正式量产,其产品可运用于柔性智能手机等,是全球电子产业中价值链的中高端环节,标志着我市成为全国柔性显示产业集群之一,全市电子产业向科技含量更高、利润率更高的产业端升级。

作为承载经济的核心区域,“一区”集中了我市80%以上的创新资源,经济总量突破2万亿,占全市78%。其中,中心城区战略性新兴产业产值在区域工业总产值中占比已超过50%,主城新区规模以上工业总产值占全市比重达43%。

地处三峡库区水土保持功能区、秦巴生物多样性生态功能区的渝东北三峡库区城镇群,在筑牢长江上游重要生态屏障同时,着力打造绿色发展升级版,已培育形成绿色建材、食品加工、电子信息等特色产业集群。

在城口县三排山下,坐落着重庆天宝药业有限公司。车间内,工人们正在清洗药材,加工制成的中药饮片行销全国。近年来,城口利用生态资源优势发展“大巴山药谷”,种植中药材36万余亩,生态经济在县域经济中的占比达到60%左右,对群众脱贫增收的贡献率达到76%。

公路两旁是舒缓的草甸,远处是苍翠森林和连绵群山,悠然的马匹点缀其间……初夏时节,被称为“最美公路”的武陵区仙女山波浪公路,吸引了不少游客前来打卡。去年武陵接待游客4070万人次,带动10万群众吃上“旅游饭”,近3万名群众靠旅游摆脱贫困,实现了“绿水青山”向“金山银山”的转化。

渝东南武陵山区城镇群立足生态资源丰富、民族风情浓郁,构建了“文旅+”的产业体系,奏响了富有民族风情的“文旅融合”曲调,“大武陵”助推巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接文旅品牌已具雏形。

产业协作“一条链”,联动发展“一根绳”。

今年5月5日,重庆长安跨越车辆有限公司1341台轻型商用车从万州出发,运往南美洲。长安跨越能实现高性价比,得益于市内外产业链上企业的协作:车架、货箱等产自60公里外的开州,汽车电池组等产自160公里外的达州,灯具等来自260公里外的两江新区。

发挥比较优势,区域内各板块之间依据分工,实现资源共享、协同联动,攀上高质量发展“新高峰”。

区县对口协同帮扶跑出“加速度”

城乡“结对子”,发展补短板。

去年9月16日,“两江新区万州企业研发中心”在两江新区龙兴新城正式挂牌。

为何要将研发中心放到260公里外的两江新区?这得益于“同饮一江水”的万州区和两江新区,在我市“一区两群”区县对口协同发展机制中结成对子。

重庆建立“一区两群”区县对口协同发展机制,围绕产业协同、城乡互动、科技协作、市场互通等重点任务,进一步加大“一区”对“两群”的帮扶协作力度。

巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接,仍是当前“两群”很多区县的重要任务。

重庆建立市领导联系乡村振兴工作机制,强化帮扶与协同并举、“输血”与“造血”并举,实现协调发展、共同繁荣。

春日,在海拔1000多米的武陵区白云乡,200余亩的前胡种植基地郁郁葱葱。以前这里坡度较大,土地贫瘠,不少农民都选择了外出打工。

后来,涪陵龙头企业太极集团在此通过“龙头企业+合作社+农户”的合作模式,发展起了与工业企业联动的特色中药材产业,带动60余户农户每户年均增收2000余元。

崭新的教学楼、标准的运动场、整洁的食堂……去年9月重新开学的巫溪先锋小学,孩子们在这里快乐地学习、生活。2020年,与巫溪结成帮扶对子的渝中区,不仅资助巫溪建成先锋小学,还派来优秀师资支教、送教,提升该县教育水平。

为提升“两群”教育、医疗等公共服务水平,“一区”已有15个区为结对区县落实帮扶了21所学校、11家医院;开展科技协作项目41个,帮助“两群”协同区县培养干部1484人。

天生云阳重庆配送中心位于云阳对口协同发展的渝北区回兴街道。1200平方米的配送中心,不仅展示云阳的黑木耳、云阳菊花等土特产,还将该县所产米面油、生鲜蔬菜等100余类产品等配送到主城。

“两群”有优质农特产品,“一区”有庞大的消费市场。截至2021年11月底,主城协同区已支持“两群”协同区县购销农特产品、文旅产品,金额约4.39亿元。

城市让生活更美好,乡村让城市更向往。

据统计,目前全市落实对口帮扶资金已达28.5亿元,合力引进产业项目100个以上,对口提供就业岗位超过5万个。截至2021年底,我市已有13个主城协同区联合10个“两群”区县开展招商引资,计划建设产业协作园区16个;19个主城协同区联合16个“两群”区县合作开展旅游营销。

区域协同,重庆脚步正铿锵。

树立一盘棋思想,贯彻一体化理念,推动“一区两群”协调发展不断走深走实,推进各区域彰显特色、协同发展——重庆做大做强“一区”、做优做特“两群”的效应正在显现。

李克强主持召开国务院第七次全体会议

新华社北京5月20日电 国务院总理李克强5月20日主持召开国务院第七次全体会议,决定任命李家超为香港特别行政区第六任行政长官,于2022年7月1日就职。

会议审议了香港特别行政区政府关于选举李家超为香港特别行政区第六任行政长官的报告,听取了国务院港澳事务办公室主任夏宝龙关于香港特别行政区第六任行政长官人选产生过程的汇报。

夏宝龙在汇报中说,香港特别行政区第六任行政长官选举,严格按照《中华人民共和国香港特别行政区基本法》和香港特别行政区有关法律进行,体现了公开、公平、公正的原则。李家超先生高票当选,体现了香港社会各界期望团结一致再出发的共同心愿。

李克强作了重要讲话。他说,中央政府将继续全面准确、坚定不移贯彻“一国两制”、“港人治港”、高度自治的方针,落实中央对特别行政区全面管治权,坚定落实“爱国者治港”,全力支持行政长官和特别行政区政府依法行政,支持香港巩固提升国际金融、贸易、航运中心地位,加快打造国际创新科技中心,提升香港国际竞争力,发挥香港独特优势,更好融入国家发展大局,保持长期繁荣稳定。相信李家超先生就任行政长官后,一定能够团结带领香港特别行政区新一届政府和香港各界人士,齐心协力、务实进取,开创香港发展新局面,续写“一国两制”成功实践新篇章。

依据《中华人民共和国香港特别行政区基本法》的规定,国务院全体会议决定任命李家超为中华人民共和国香港特别行政区第六任行政长官。李克强总理签署了任命李家超为香港特别行政区第六任行政长官的国务院第754号令。

国务院副总理韩正、孙春兰、胡春华、刘鹤,国务委员魏凤和、王勇、王毅、肖捷、赵克志以及国务院全体会议其他组成人员出席会议。

重医附一院第一分院新院区投入使用

本报讯(记者李珩)5月20日,重医附一院第一分院新院区正式投入使用,以老年医学为特色,将建设集医疗、教学、科研为一体的高水平三级综合性公立医院。市委副书记吴存荣、市政府副市长但彦铮为医院揭牌。

重医附一院第一分院新院区位于渝中区石油路24号,总占地面积140亩,总建筑面积15万平方米,遵循绿色、人文、节能的建设理念,建有医疗综合楼、全科楼、医学中心楼、康养楼、学术报告中心等,设置床位720张,实行“双主任制”和“双护士长制”,并抽调重医附一院和第一分院专家组成医生、护士和技术人员队伍。

新院区设有急诊、手术室、心血管内科、神经内科、内分泌中心、老年病科、呼吸内科、康复科、妇科、泌尿外科、骨科、胃肠外科、肝胆外科、综合病房、健康管理部等临床医技科室。特别值得一提的是,该院设有20间手术室,配备目前最先进的达芬奇机器人、骨科关节机器人、脊柱机器人及西门子飞龙DSA等。

据悉,重医附一院第一分院新院区将着力创建国家老年医学中心,打造一流医院设施、一流医疗水平、一流医学中心、一流医养环境、一流医疗服务,为人民群众提供高水平高质量的医疗服务。

两江新区举行智能网联新能源汽车产业高质量发展大会

本报讯(首席记者杨骏)5月20日,两江新区举行智能网联新能源汽车产业高质量发展大会。活动现场发布产业行动计划,签约341亿元汽车产业项目。

市委常委、两江新区党工委书记段成刚出席活动。中国工程院院士项昌乐作为专家委员会代表通过视频发言。

活动现场,13位汽车行业的院士、专家、企业家组成的汽车产业专家咨询委员会成立。两江新区智能网联汽车产业创新联合体、新能源汽车产业创新联合体正式揭牌。“两江智造”智能网联新能源汽车新品亮相。此外,现场还签约了昆山沪光汽车高低压线束等多个项目,重点聚焦智能网联新能源汽车关键零部件和汽车后服务市场。

活动现场还发布了《两江新区汽车产业高质量发展行动计划》,提出将全力打造具有国际影响力的智能网联和新能源汽车产业基地。

此次活动是两江新区抢抓智能网联和新能源汽车产业发展机遇,加快推动汽车产业高质量发展的重要举措。目前,两江新区正以推动“两高两区”建设为抓手,大力建设产业功能区、实施“链长制”。其中汽车产业链已集聚10家整车生产企业、200余家核心零部件企业,形成了240万辆整车产能规模。

政务简报

●5月19日至20日,市政协副主席陈贵云、徐代银率队赴丰都县就“提高农业综合生产能力”开展常委视察。(记者何春阳)

(上接1版)积极推进要素市场化配置综合改革,加强川渝市场一体化建设,严格落实国家目录清单,推动营商环境“横向协作”“纵向深化”。四要持续深化“放管服”改革,促进政府职能转变。抓实抓细惠企政策落地,最大限度压减企业办事的环节、材料、时间和费用,构建亲清政商关系,以便利的审批、高效的监管、主动的服务,给市场松绑减压,为企业助力加油,不断激发市场活力和社会创造力。

胡衡华强调,优化营商环境要有进行时、没有完成时,只有“升级版”、没有“终极版”。各区县各有关部门要树牢“一盘棋”思想,形成“一起干”合力,加强统筹协调,优化工作机制,把优化营商环境作为检验干部队伍作风的现场、考场、赛场,加大督查督办力度,加强与舆论引导,营造良好氛围,努力把我市营商环境提升到更高水平。

市有关部门负责人参加。

尹成富同志逝世

本报讯 原四川省重慶市公安局偵察員(副局級)离休干部尹成富同志,因病于2022年

5月19日逝世,享年90岁。尹成富同志系山东费县人,1948年1月参加革命工作,1952年9月加入中国共产党。