

牢记殷殷嘱托 谱写巴渝新篇·黔江特刊

完善交通环境 优化营商环境

黔江“开放活城”打造武陵山对外开放高地



武陵山对外开放立体交通初成 摄/叶星箭

建成武陵山区综合交通枢纽

“以前回家要绕一大圈，耗费4个小时，现在个把小时就搞定。早上睡个懒觉出门，到家吃午饭完全没得问题。过路费还便宜了好大一截……”每次踏上全新贯通的石黔高速，从石柱嫁到黔江的谭均君都会向同行者感叹。

2021年10月15日，我市首条直连“两群”地区的高速公路——石黔高速全线通车。此前，石柱到黔江无直达高速公路，绕行的高速公路有两条线路，里程分别为272公里和326公里，均需约4小时车程。石黔高速全线通车后，两地车程缩短为1小时左右，小车全程通行费也相应降至约五六十元。

石黔高速的贯通，不仅结束了石柱到黔江无直达高速公路的历史，也成为“两群”地区又一重要的南北向高速通道，极大地拓展了长江航运的辐射范围。

交通是经济社会发展的血脉。地处武陵山腹地，千百年来被横亘的大山阻隔着开放之路的黔江，而今已形成集高速公路、铁路、飞机为一体的立体交通网络。

今年起，黔江着力立体枢纽拓展，建设交通枢纽、物流中心、要素通道，让更多人流、物流、信息流汇聚黔江。

黔江正在建设渝湘高铁重庆(主城)至黔江段，开工建设渝湘高铁黔江至吉首段，开展黔万高铁和黔务、黔利高速公路前期工作，争取广垫忠黔铁路、黔永高速公路项目落地，构建东进、北上、南下、西连快速通道。加快武陵山机场跑道延伸建设，旅客吞吐量达到100万人次，打造武陵山区重要航空门户和旅游中转港。

全面提升区内干线公路等级，优化布局“1环6射多联线”域内干线公路网。实施桐坪隧道项目，构建“四纵八横”城市骨架路网，建设一批通乡镇的三级公路和旅游公路，构建“快进慢游”旅游交通网，提档升级“四好农村路”，试点推进重要乡镇农村客运线路公交化改造。汇聚铁路、航空、公路资源，打造区域物流集散中心，建设正阳现代物流园区，实施武陵山空港物流项目，打通黔江—涪陵货运铁路，开通甩挂运输业务，实现空铁“联运”、甩挂“智运”、高速“畅运”。

同时，黔江积极拓宽资源要素平台通道，依托华录黔江数据湖产业园等载体，建设云数据中心、云技术平台。提速5G基站建设，争取重庆数据中心渝东南存储分中心、重庆水土数据中心异地灾备中心落地。加快推进油气长输管道、重大电力设施、新兴能源、区域性能源调控等基础设施建设，打造渝东南能源供应保障中心。加快建设重庆市综合应急救援黔江中心、应急物资黔江储备库和区域应急气象保障中心。

着力创新驱动深化改革开放

弘郡测绘是黔江区属国企，在去年启动的国企薪酬改革中尝到了甜头。

核心提示

改革是发展的根本动力，开放是发展的必由之路。

近年来，黔江区立足“开放活城”，以增强交通、物流“两枢纽”为重点，加快建设“1环8射”高速公路网，20条以上城市航线网，配建450万吨铁路物流基地；常态化开展“思想大解放、作风大转变、效能大提升”活动，优化营商环境促进招商引资；完善“海关+口岸+通道+保税区”综合开放平台，深化区域协作，打造武陵山区对外开放高地。



黔江武陵山机场

测绘工作专业性极强。改革之前，弘郡测绘按照人均6.5万元/年的标准控制职工年薪。这一标准明显低于行业水平，直接导致弘郡测绘近年来非但未能引进高水平人才，还流失中高级职称人员6人，企业发展停滞不前。

去年，黔江在全市区率先试点国企薪酬改革。弘郡测绘将职工薪酬总额与企业效益挂钩，合理确定企业利润目标，薪酬总额按利润目标同向增减。职工薪酬分配充分体现“多干多得”，坚持过程考核、绩效考核相结合，分工种实行计件计酬、产值提成制、后勤联动制等方式考核，确保绩效分配有据可依、公开透明。

改革充分调动了弘郡测绘职工积极性，实现“要我干”到“我要干”的转变。去年，企业新拓展业务收入近900万元，带动全年营收增长16.1%、利润增长23.9%。同时职工薪酬人均增长26%，11人

考取了执业证书。企业社会化聘用专业人才6名，54名在岗员工中，专业技术人员提高到87%，技术实力和业务能力大幅提升。

“只要树立信心、瞄准目标、找准路径、循序渐进，国企改革完全能改得好！”黔江区国资委相关负责人表示，在去年试点的基础上，黔江今年将继续打好改革开放创新“组合拳”，培育发展持久动能。

黔江深度对接西部(重庆)科学城，高标准建设重庆高新区·黔江产业合作示范园，制定了培育高新技术企业达到100家，科技研发服务机构达到120家，研发投入强度达到4%的工作目标。谋划设立航空口岸、铁路口岸，打造渝东南武陵山区城镇群口岸发展中心。大力培育进出口企业，建设农产品出口示范基地，突破性发展跨境电商。

对标世界标准优化营商环境

招商引资，是经济发展的源头活水。一季度，黔江招商引资精准发力，招商签约项目12个、投资额68.3亿元，较上年同期增加29.7亿元。其中：签订金洞风储一体化、华车帮物流等9个正式合同项目，合同金额16.8亿元；签订羊肚菌菌种生产及种植产业化、30万吨铝产业园等3个框架协议项目，协议金额51.5亿元。

众多优质企业和项目纷至沓来，得益于黔江营商环境的不断优化。近年来，黔江高度重视提升政务服务效能、优化营商环境，帮助民营企业得实惠、促发展。尤其是深化“放管服”改革，深入推进“互联网+政务服务”，增强了发展的动力活力。

“房产过户一站式搞定，给客户省了不少时间，我们也少跑路。”黔江区某房产中介公司销售人员兰筱云，经常带着客户到黔江区政务服务大厅办理

手续，通常1个小时之内便能走完全部流程。

不等号，不排队，即便是新办企业的纳税人，也能在最短时间迅速入门，马上办结。这是黔江区优化调整政务服务大厅、提升“一站式”服务集中度的目标路径。

类似的优化，还有很多。黔江把服务市场主体作为经济工作的重中之重，深化“放管服”改革和“全渝通办”，深入开展“互联网+政务服务”，对标世行标准打造一流营商环境。深化“三帮一”联系服务机制，促进民营经济高质量发展。一季度，全区市场主体平稳增长，市场主体总量50731户、新增1538户，分别排渝东南第1位、第2位，其中新增量为近5年来同期最高水平。

教育、医疗卫生、就业和社会保障等社会事业领域的改革发展同步推进。而今，黔江拥有渝东南唯一的2所高校、1所国家级示范中等职业学校和3所市级重点中学，高考核心指标持续领先渝东南；拥有渝东南唯一的“三甲”医院、武陵山区规模最大的民营医院，创成全国健康促进区。

黔江坚持就业优先战略，突出聚力增效，释放就业创业新动能，千方百计稳定和扩大就业，促进创业带动就业。全区推行城乡劳动者终身职业技能培训制度，预计到“十四五”末，将实现职业培训8万人。

立足“开放活城”，黔江还将不断提升区域协作水平。深化区域内、市域之间、武陵山区、成渝地区双城经济圈联动发展，在基础设施、产业发展、文化旅游、商贸物流、公共服务等领域加大合作，拓展发展空间，增强集散功能，推动跨区域优势互补、协调共促、差异发展。打造中央国家机关定点帮扶、东西部协作、市内对口协同、乡村振兴帮扶4个示范样板。

彭光灿 唐彬

图片由黔江区委宣传部提供



濯水镇过境公路助推景区建设