

# 奋进新征程 建功新时代

## 大美重庆·就在家门口 ①



责编 倪训强 美编 张辉

四月二十五日，渝中区半山崖线步道，市民驻足欣赏山城美景。  
本版图片由首席记者龙帆、记者张锦辉摄/视觉重庆



### 戴家巷步道

#### 背街小巷成为热门旅游“打卡地”

戴家巷老街到底有多火？在大众点评、小红书、抖音、微博等App上，这里被推荐为到重庆一定要“打卡”的地点之一。在大众点评上，仅涉及戴家巷的精选评论就有600多条。

成为热门“打卡地”，得益于戴家巷步道独特的地形地貌和高水平的建设。

戴家巷步道全长约750米，高差近60米。步道的主干道呈现多个“Z”字型，蜿蜒盘旋在洪崖洞旁边的崖壁上，上可与戴家巷老街相连，下可抵达嘉滨路，是洪崖洞旁边重要的“分流道”。

步道全程穿插了多座小型吊脚楼，吊脚楼上方，还保留了盘根错节的黄葛古树。崖壁上同时保留了古城墙。

“很多人去观赏洪崖洞时，都会选择走这条步道。”渝中区建委相关负责人介绍，以前没有步道时，游客上下洪崖洞，都要绕很大一圈。如今，通过戴家巷步道，最快只需要8分钟，就能从滨江路抵达戴家巷老街入口。

戴家巷步道开放后，戴家巷老街的客流量明显增加。4月27日下午，重庆日报记者现场看到，虽然是工作日，戴家巷老街与步道都有不少人在游览、拍照。

改造戴家巷老街和修建戴家巷步道，都属于戴家巷城市更新项目范畴，其目的，就是让戴家巷片区“新生”。

市住建委相关负责人介绍，2018年起，渝中区启动戴家巷城市更新项目，内容包括拆除违章建筑，扩宽阶梯巷道，新建崖壁步道等等。其中，渝中区特别保留了7200平方米的老旧建筑，并新建临时商业建筑1100平方米。2021年，戴家巷街区正式建成，除了步道之外，项目还形成了吊脚楼群、峭壁黄葛等6处景观及5处观景平台。

改造后，居民出行更方便，街区居住品质也大为提升，常住人口较改造前增加约80%。同时，兴旺的商业，加快了居民自主更新的步伐。很多戴家巷的居民，开始自发进行二三层楼的更新改造，甚至开展加装电梯。如今，戴家巷老街已入驻特色小店40余户，街区年产值超亿元。

“融合新生的戴家巷，是城市‘毛细血管’重新畅流的代表。”市住建委相关负责人表示。



### 沙磁步道

#### 在这里可找到历史的记忆

“当年我耳朵灵哟，经常是火车还没开拢厂子，我就喊大家准备卸货。”

“但是要比做活路，还是我手脚麻利。”

4月27日下午，在沙坪坝区沙磁步道，刘世秋和王国华两位老人一边散步，一边回忆当年在特钢厂的峥嵘岁月。

午后的阳光洒在这段停用的老铁路上，铁路建于上世纪60年代，长约3.5公里，曾是重庆特钢厂和外界相连的货运铁路。

铁路停用后，曾长满杂草，乱石中还有不少渣滓洞景区、磁器口码头、磁器口小学、磁器口景区、清水溪步道、梅林停车场、磁器口站、果园景区、四川外语学院、西南政法大学、烈士墓站、老铁路步道。



垃圾，难以下脚。“现在不一样了。”刘世秋说，大概在2020年，他听说废弃的铁路修成了步道，环境跟公园一样好，他便经常来这里走动。记者跟两位老人一同散步。步道大概有3米多宽，一半是老铁路，一半是平整的铺装路面。

沿途，黄色的木春菊，紫色的萼距花、翠芦莉，绿白相间的冷水花代替了以前从生的杂草；每隔几百米就有一个铁路站台一样的休息驿站，设置了长椅、直饮机、遮阳顶，还有“梨树湾”“四一图书馆”“红梅林”等寄托了历史记忆的站台名。

留住城市记忆，只是沙磁步道的功能之一。总长约27公里的沙磁步道，形成了一个“一环多支”的交通体系。渣滓洞、白公馆、磁器口古镇，三大著名景点，就由“一环”连通。走沙磁步道，从一个景点去其他任意一个景点，步行都在30分钟以内，沿途还分布有红梅林、杨虎城被囚禁遗址、黄显升遇难处等自然景观和文化遗迹。

### 半山崖线步道

#### 来这里观赏“开往春天的列车”

说到重庆春天的景点，很多人会联想到一句话：开往春天的列车。

事实上，这一全国引发热议的景色，正是重庆半山崖线步道打造的观景点之一。

半山崖线步道全长约29公里，是全市唯一一条横跨两区（渝中区、沙坪坝区）的山城悬崖步道，以渝中区三层马路为起点、沙坪坝区平顶山公园为终点，串联起李子坝抗战遗址公园、鹅岭公园、佛图关公园、虎头岩公园、平顶山文化公园等5个主城区核心文化公园、30余个文化资源点。

全网火爆后，这条步道的人气一直居高不下。4月27日下午，记者在半山崖线步道入口处看到，不少游客在此游览，还有一些新人在拍摄婚纱照。

据介绍，为了保留原生古树，半山崖线步道采取了“现有步道改造+新建架空栈道”的方式，将

虎头岩公园步道、佛图关公园步道连成一体，不仅解决原有步道连通不畅的问题，还拉近游客与自然的距离。

这条步道还具备通勤功能。“以前坐车要步行20分钟才能走到公交车站，现在沿着步道走几分钟就能到轻轨站。”大坪社区的何念碧表示，步道修好后，自己出行方便了很多。

如今，半山崖线步道成为周围居民日常散步的重要场所。虎头岩至佛图关段全长1505米，是山崖上建设的一个全贯通慢行交通系统，像一条“悬在半空的步道”。“路修得很好，每天走起都觉得很安逸。”住在附近的退休市民罗光清表示，她每天早上都要去走走。

市住建委相关负责人表示，半山崖线步道接驳多个轨道交通站，主线连通后，能够串联纵向18条支线，与外围公共交通无缝接驳，可服务周边社区约6万人。



### 礼嘉步道

#### 难能可贵的一条可骑行的步道

4月27日傍晚，城市华灯初上，两江新区金海大道沿着嘉陵江延伸。

金海大道沿途的礼嘉步道上，市民蒋沛松正悠闲地骑着自行车。“重庆适合骑车的踏不多，礼嘉步道算是一条”，他说这条可骑行的步道安全、距离够长、风景又好。

记者看到，礼嘉步道特别划出了3-5米宽的骑行道，消除了骑行者“骑公路路上怕被撞，骑人行道上怕撞人”的安全隐患。

礼嘉步道一期规划建设约32公里，目前路面工程已经完成并开放约20公里。全程贯通后，将成为全市首条山城步道骑行环线。

“今年，这条步道又‘长’了几公里，够我骑1个钟头了。”蒋沛松说。在金海湾公园，张守辉老人正带着孙子散步。他告诉记者，他住在九曲河地铁站附近，从家到金海湾公园本来有条小路，但不好走，尤其到了晚上光线也不好。大多数时候，他不得不绕行2公里多。

“现在小路改成步道，路又平，灯又亮，透水混凝土路面下雨还不积水，走的人越来越多。”张守辉说着。

据两江新区城管局相关负责人介绍，礼嘉步道一期把通勤和休闲两大功能作为打造的重

点。通勤方面，通过滨江步道、街巷步道、山林步道和廊桥，将周边人口聚集区与金山寺、礼嘉、九曲河等地铁站和多个公交站串联。

休闲方面，礼嘉步道将连接礼嘉智慧公园、九曲河湿地公园、金海湾公园等9个公园，以及欢乐谷、礼嘉天街等商业设施。

据介绍，礼嘉步道沿途将设置一、二、三级驿站共38个。其中，功能最全的一级驿站将设置在步道重要节点和公园入口广场，包含游客服务中心、公共卫生间、休闲座椅、治安点等。



本版文字由首席记者杨敏、记者王天翔、实习记者刘诗璇采写  
制图/谭珩玥、戴晓涵、唐琳、张辉