

落实资金 要素保障 加强协调

重庆交通项目建设多点开花“加速跑”

□本报记者 杨永芹

4月14日,万州北站高铁站,随着一声鸣笛,一列动检0203号动车组驶向湖北襄阳,标志着郑渝高铁(此前也称郑万高铁)襄阳东至万州北段开始进行全线拉通试验。这意味着离全线开通又近了一步。

连日来,重庆日报记者从多方了解到,今年以来,我市交通建设跑出了“加速度”,奏响了“奋进曲”:一季度全市交通投资累计完成219.2亿元,同比增长10.4%。

发行专项债券保证重点项目建设资金

今年3月,在建的渝湘高铁重庆至黔江段收到一个“大礼包”:25亿元的专项债券顺利发行。有了这笔专项债券资金支持,渝湘高铁重庆至黔江段迎来施工高潮。

4月10日,在巴南区惠民街道辅仁村——渝湘高铁箭杆湾特大桥施工现场,一个个桥墩高低错落、呈一字形排开,施工人员正有序地进行桥墩下部施工。承建的中铁十一局相关负责人表示,全长2300多米的箭杆湾特大桥,71个桥墩已经完成了65个,预计4月底就可全部建成,进入桥上施工。

记者在采访中了解到,一季度,渝湘高铁重庆至黔江段完成投资29.38亿元,占年度投资计划28%,同比增长211%。

除了渝湘高铁重庆至黔江段,渝万高铁、江北机场T3B航站楼及第四跑道、巫溪至开州高速公路等3个项目,也纳入了专项债券资金2022年发行计划。

为进一步提高专项债券资金使用率,倒逼项目加快建设,我市一方面通过点对点跟踪项目建设,全方位了解与把控施工进度、合同履行情况和款项支付情况;另一方面,主动优化财务审批流程,提升工程款付款效率,为加快推进工程项目提供可靠的资金保障。



四月十五日,铁路枢纽东环线明月峡长江大桥,工人正在安装护轨和防抛网。

要素保障到位多个项目跑出“加速度”

交通重点项目建设,离不开政策支撑和土地等要素保障。为此,我市以开展“抓项目稳投资”专项行动为契机,多管齐下打出保障“组合拳”。

针对高速公路项目征地拆迁时间紧、任务重、矛盾突出等特点,我市印发实施《重庆市高速公路项目征地拆迁补偿费用包干标准》,推出“市区共建、区县负责”的征地包干政策,进一步提升用地保障能力。同时,出台《重庆市“十四五”普通公路市级资金投资政策实施方案》等多项政策,强化项目建设要素保障,加快重大项目进度,推动交通投资加速放量。

上述政策,有力推动了项目建设“加速跑”。来自中铁建重庆投资集团

消息称,合璧津高速合川至铜梁段完成架梁,渝湘复线高速巴彭路黄草乌江特大桥主墩承台成功浇筑,彭水替溪沟大桥正式由下部结构进入上部结构施工;巫镇高速大河互通连接线全线贯通,打通了连接国道S301与大河互通收费广场的连接通道,为在建的大坪隧道和梁场施工建设打通了“生命线”。

此外,来自市交通局数据还显示,一季度,江北机场T3B航站楼及第四跑道工程完成投资9.1亿元,同比增长了5.9倍。

渝万高铁仅用10个工作日就完成审批

值得一提的是,在今年一季度,我市积极协调交通运输部、国铁集团开辟审批绿色通道,仅用10个工作日,渝万高铁就完成了国铁集团的初设审批会

签,为渝万高铁主体工程年内全面动工提供了重要保障。

渝万高铁正线长252公里,设计时速350公里,全线建成后,将与郑万高铁(也称郑渝高铁)、渝西高铁相衔接,形成京郑渝昆重庆东通道和重庆—达州—西安、重庆—万州—西安的双通道格局,以及重庆至武汉、上海方向高铁运输路径。

记者了解到,今年以来,市交通局牵头会同市级相关部门通力协作,共建重大项目库;加大与国家相关部委办局对接力量和对接频次,确保每个项目、每个环节专人紧盯,确保了渝西高铁、渝宜高铁、垫丰武高速、成渝高速原路加宽、重庆新机场、乌江白马至彭水航道整治等项目前期加快推进。成渝铁路重庆站至江津站段改造工程,将力争在年底前实现全线开工建设;重庆站铁路综合交通枢纽等项目有望年内开建。

一季度投资进度达30.3%

电子信息产业市级重大项目完成投资40亿元

方第6代AMOLED(柔性)生产线项目等3个项目正朝着完工目标快速前进。

市综合经济研究院有关专家认为,总的来看,电子信息产业市级重大项目跑出了快马扬鞭的势头,体现了一季度“抓项目稳投资”工作的成效,将更好地带动全市制造业高质量发展。

从全市情况来看,各区县下足功夫,形成了合力。例如,两江新区狠抓进度,今年实施的4个电子信息产业市级重大项目,一季度累计完成投资21.4亿元,投资进度达33.1%。

其中,两江京东方第6代AMO-

LED(柔性)生产线项目目前已实现量产交付,正在推进后续设备采购及安装。两江京东方智慧系统创新中心加快推进主体结构施工,两江奥特斯半导体封装载板和系统级封装印制电路板升级项目正在开展设备采购安装,两江康宁前段熔炉项目正在进行内部装修及设备安装施工。

又如,巴南区提供全流程精准服务,协助今年3月正式开工的市级重大项目巴南惠科显示模组项目在去年10月之前就完成规划用地许可等手续办理。

由于前期工作扎实,巴南惠科显示模组项目开工当月就完成投资9000万元。按照建设计划,该项目今年底完成主体封顶建设,2023年4月建成投产。达产后年产值将超过50亿元,年税收不低于1.4亿元。同时,该项目将集聚一个研发人才在100人以上的创新团队,解决就业1000人。

市发展改革委相关负责人表示,下一步将加强统筹协调作用,加快《成渝地区双城经济圈电子信息产业协同发展实施方案》落地见效,推动电子信息产业做大总量、做强链条、提质增效。

我市一季度安全生产形势平稳向好

近日,市安委会公布了我市一季度安全生产运行情况:1-3月,全市发生各类生产安全亡人事故呈下降趋势,安全生产形势平稳向好。

14个行业中,其中7个行业发生亡人事故与去年同期相比下降幅度均超过30%,呈下降趋势的有建筑施工、商贸八行业、道路运输、农业机械。全市42个区县(开发区)统计单元中,5个区零死亡,37个区发生亡人事故,其中14个区同比下降,12个区同比持平,11个区同比上升;主城都市区、渝东北三峡库区城镇群、

渝东南武陵山区城镇群发生事故死亡同比分别下降2.2%、35.2%、28.9%。

针对一季度全市安全生产情况,市安委会强调,当前安全形势依然严峻复杂。宏观层面,受疫情持续、保增长压力加大、气候变化等多种因素影响,安全生产面临的环境更加复杂;一些行业领域产业链、供应链断断续续,正常生产经营被打破;一些企业长期高负荷运行,压缩检修维修时间、违法违规生产,安全责任措施不落实等诸多问题比较突出,各级各部门必须高度关注,严防防范。

重庆高新区针对当前安全生产形势,深刻吸取教训,举一反三压紧压实安全生产责任,深入开展重大风险隐患排查整治,坚决遏制重特大事故。

成立工作专班,以事故为警示,增强抓好安全生产的政治责任感。精准有效排查重大风险隐患、研究解决深层次矛盾问题,不断推动本质安全水平提升,对近

期重点工作作出部署。各行业列出重大风险清单,压紧压实党委政府“党政同责”领导责任、部门监管责任和企业主体责任,严格落实“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”要求,坚决守住安全红线底线,采取扎实有力措施,全面加强安全生产工作。

针对新情况新问题,重庆高新区进一

步抓落实、抓执行、抓落地,有力稳控安全形势。从重庆高新区到管委会到西永微电园再到各企业,深入扎实组织安全大检查,对使用危险化学品的工贸企业立即开展专项整治行动,进一步深化工贸企业使用危险化学品大排查大整治大执法大督查;加强经济社会发展和安全生产规律研究,提高风险研判应对能力;密切关注不

确定不稳定因素对安全生产工作带来的不利影响,严抓严管,按照客观规律推进工作;从加强监管、落实责任方面细化措施,全面排查摸清底数,工贸安全办公室成立2个专家组对使用危险化学品的重点工贸企业进行调研检查;由区改革发展局牵头,各镇街、有关部门、有关国企合作使用危险化学品的工贸企业进行全覆

盖排查,建立健全危险化学品使用基础台账,做到底数清、情况明。

苏崇生

聚焦六稳六保 创造良好安全环境
安全生产举报投诉:12350

巴南区冷链物流园项目施工过程中造价控制单位选择招标公告

一、招标条件

巴南区冷链物流园项目已由重庆市巴南区发展和改革委员会以备案证号为2020-500113-59-03-144096文批准建设,招标人为重庆日报报业集团产业有限责任公司。资金来源于国有自筹资金。项目已具备招标条件,现对该项目的施工过程中造价控制单位进行自主公开招标,特邀有兴趣的潜在投标人参与投标。

二、项目概况与招标范围

2.1 建设地点:巴南区重庆公路物流基地A35-1、A35-3、A35-4地块。
2.2 工程规模:项目占地面积58亩,

总建筑面积约50000平方米,项目总投资估算约1.6亿元。

2.3 服务周期:咨询协议签订日至项目竣工结(决)算审计完成为止,暂定周期为24个月,以实际进场日期起算。

2.4 招标范围:对巴南区冷链物流园项目所有与施工造价咨询业务有关的全过程造价控制工作。具体工作内容包括但不限于:施工方案的经济评价、设计变更的经济分析、参与施工阶段的现场计量、现场签证、新增项目的

价格审核及评价、建筑材料认(审)价、工程进度款审核、专业分包造价控制、工程索赔和反索赔咨询、有关工程造价信息及法规咨询、完工后的结算审核等与造价控制有关的其他服务工作。

三、投标人资格要求

3.1 具备独立法人资格及有效的营业执照,具有独立承担民事责任的能力。

3.2 投标单位须具有建设行政主管部门颁发的建设工程造价咨询单位甲

级资质,并在业绩、人员、设备、资金等方面具备相应的实施能力。

3.3 2017年1月1日至今(以合同签订时间为准)至少承担并完成过1个类似业绩(类似业绩:指建安工程造价1.5亿元或建筑面积在3.75万平方米及以上工业建筑项目的全过程造价控制或全过程跟踪审计或预(结)算项目,以下同)。

3.4 近年来无犯罪和黑名单记录
3.5 本次招标不接收联合体投标。

四、招标文件的获取

4.1 凡愿意参加的潜在投标人,从2022年4月18日起至投标截止时间前,联系相关招标人(联系方式附后)、招标人会通过电子邮件形式将招标文件发给投标人。

五、投标文件的递交

5.1 投标截止时间和开标时间:2022年4月25日10时00分(北京时间)。

5.2 投标地点和开标地点:重庆日

报报业集团。逾期送达,或未送达指定地点,或未密封的投标文件,招标人不予受理。

六、发布公告的媒介

本次招标公告在重庆日报、上游新闻、华龙网上发布。

七、联系方式

招标人:重庆日报报业集团产业有限责任公司
地址:渝北区空港新城同茂大道416号
联系人:刘老师
电 话:023-63907092、18182252777