

牢记殷殷嘱托 谱写巴渝新篇·璧山特刊

对外开放结硕果

璧山 五年招商引资累计签约超1500亿元



「云巴」盘活璧山城市交通

构建开放通道
打造综合性枢纽城市

璧山地处渝西的咽喉地带。随着“双循环”新发展格局的加快构建，长江经济带发展、西部大开发、成渝地区双城经济圈建设、“一区两群”协调发展等重大战略叠加效应加速释放，这座城市正迈入历史上最好的发展时期。

机场是构建开放通道、发展综合性交通枢纽的关键性基础。据璧山区交通局相关负责人介绍，璧山将积极谋划机场枢纽体系，努力构建东融西拓、北连南合的现代交通体系，主动对接市级部门规划建设机场集疏运体系，打造以机场为核心载体的铁公空多式联运枢纽。

2022年，在渝昆高铁璧山段大山隧道进口，施工班组人员至2月初进场以来，创下日开挖4米的隧道进尺记录。

如果说航空是璧山提升城市对外辐射力的极核，由多条铁路组成的铁路网则是璧山对外开放的“大动脉”。

为了全力提速铁路发展，璧山提出“四网融合”的建设目标。据介绍，璧山将重点推动高速铁路、城际铁路、市域快线、轨道交通的融合，力争建成渝昆高铁九龙坡至永川段、成渝中线高铁和璧铜快线，协调推进渝自城际、渝华城际、合永城际前期工作，积极推进市域铁路大足线、永川线、轨道交通27号线前期工作。同时，聚焦提升通行效率，完善璧山至中心城区的高速公路、城市干线公路和缙云山穿山隧道群的通道建设，实现璧山与重庆中心城区、成渝地区双城经济圈、粤港澳大湾区、京津冀城市群等地有效衔接。

“通过紧盯重点项目建设，以大抓交通、抓大交通，着力构建‘1机场2普铁3城际4高铁6轨道8高速’交通战略格局，加快形成大通道、大枢纽，为璧山建设内陆开放高地打下坚实的基础。”璧山区交通局相关负责人说。

培育开放平台
壮大开放型经济发展

2021年，璧山外商直接投资到资5976万美元、同比增长70.93%，出口总额28.46亿元、同比增长18.25%。开放型经济的发展离不开平台建设，中新互联互通项目、重庆东盟合作中心建设已经成为璧山全面对外开放的强力引擎。

为了加快以中新互联互通项目助推开放型经济发展，2021年璧山区与中新示范项目管理局签订战略合作协议，共同规划建设约30平方公里的中新(重庆)科技城。双方将依托中新互联互通项目平台和璧山区位、产业、资源等优势，以推动与新加坡高水平国际合作为抓手，聚焦“平台打造、通道建设、产业集聚、制度创新、空间拓展”五个方面，共建中新(重庆)科技城，力争将其打造成为重庆国际科技协同创新的示范区，更好地利用新加坡优质科技资源为重庆产业发展赋能。

在加快重庆东盟合作中心建设方面，璧山以御湖片区为依托，以高端国际酒店、国际社区、东南亚风情小镇等为载体，正加快形成文化交流、贸易投资等国际交往的重要基地。截至目前，重庆东盟合作中心已在璧山揭牌成立，璧山也与市商务委、市政府口岸物流办联合签署《共建重庆东盟合作中心合作备忘录》。未来，璧山将发挥重庆东盟合作中心效用，打造东盟国别合作园区、东盟区域政策合作、东盟人才服务、东盟技术服务、东盟金融服务等对外开放平台。

为了帮助更多的企业“走出去”，2021年，璧山通过设立进出口业务综合服务窗口，外贸企业通关更加

便利，经西部陆海新通道运输集装箱量增长1倍；推动以大江动力为代表的多家企业在越南、缅甸投资建厂，对外业务量显著提升。

璧山还规划布局“1+4”货运枢纽(航空物流园、璧山高新区物流园、大路铁路综合货运枢纽、璧北公路货运枢纽和璧山无水港)，不断拓宽对外开放渠道。

推动协调发展
深化跨城、跨区合作

从成渝地区双城经济圈科技创新联盟落户到成立成渝地区高校创新创业促进会，从与梁平区协同引进10亿级大健康农业项目到与城口县建立协同招商机制，从举办西部(重庆)科学城双高赛到推出社保服务“同城办理”……近年来，璧山积极融入新发展格局，推动成渝地区双城经济圈建设和“一区两群”协调发展取得显著成绩。

在公共服务协同共享方面，2021年璧山推进川渝两地社保服务“同城办理”，实行社保卡应用状态查询、挂失等跨区域办理；联合推出电子社保卡“互签”服务，线下办理社保卡相关业务600余人次；推进公共就业创业服务共享协作，全面实现人才跨区域流动，就业信息、政策咨询、档案查询等业务异地通办。

在产业项目合作方面，2021年璧山推进西部(重庆)花卉苗木产业园选址周边3个花木样板基地打造及指导区内现有花木基地提档升级，年度投资计划完成率100%；共建“飞地园区”，在梁平高新区挂牌成立“璧山高新区梁平协同创新发展园区”，支持梁平区开展“梁平区丘陵山地火龙果栽培技术集成与应用”等2个科研项目研究。

2022年，璧山将加强交流互鉴协作，打造区域合作新样板。通过持续做大川渝朋友圈，办好成渝轴线联盟年会，推进璧山与安居区、安岳县等11个成渝轴线联盟成员单位协同联动发展。同时，推动公共服务共建共享，大力推进无差别政务服务和公共服务政策协同，推动户口迁移、就业保障、教育文化、医疗卫生、住房保障等更多事项实现川渝两地一网通办、结果互认，提高群众便捷服务水平。

赵童 王琳琳 图片由璧山区委宣传部提供



璧山区行政服务中心为企业提供便捷服务 摄/曾清龙

核心提示

2021年12月22日，重庆东盟合作中心在璧山揭牌成立。这里将成为全市与东盟各国合作资源集中聚集的窗口和载体，加速全市与东盟经贸、文化、旅游、物流等领域的合作交流。

这只是璧山开放发展的一个缩影。过去5年，璧山在对外开放中成效显著——引进100亿级项目2个、50亿级项目7个，招商引资累计签约1525亿元；累计利用外资7.5亿美元，外贸进出口总额年均增长18.4%以上，成为国家外贸转型升级基地。

亮眼成绩单的背后是璧山对开放发展的重视。近年来，璧山坚持开放是时代最强音，开放的水平决定着发展的水平，以构建开放通道、培育开放平台、推动合作交流为重要抓手，实现从内陆型经济建设转向开放型经济发展。同时，加快培育内陆开放新优势，积极提升招商引资高质量，树立营商环境新标杆，打造重庆对外开放新门户。

看点

优化营商环境 提质招商引资

近年来，璧山以深化“放管服”改革为抓手，以“企业吹哨、部门报到”政企互动机制为载体，积极树立“璧山服务”品牌，提质招商引资发展，打造营商环境新标杆。

过去5年，全区引进项目191个、总投资1525亿元，比亚迪、康佳、中科曙光引领战略性新兴产业迅速崛起，青山、红宇、大江动力带动传统产业提档升级；

规模以上工业企业从320家增至416家，战略性新兴产业、高技术制造业产值占比分别提高到32%、30%，智能装备、新能源汽车、新一代信息技术、消费品、新材料成为支柱产业；

TOD大型城市综合体、新加坡国际酒店、重庆中医药学院相继落户，服务业增加值达到358亿元，年均增长9.4%；

数字经济活力迸发，增加值达到80亿元；“三农”支出36.5亿元，苗木、蔬菜、水果产业提质增效，农林牧渔业增加值从26亿元提高到43亿元。

链接

2025璧山开放远景展望

据璧山区商务委介绍，预计到2025年璧山基础设施互联互通达到更高水平，将基本建成对外开放新门户；物流体系更加完善，口岸通关更加便利化，国际物流主体数量显著增加，物流枢纽集聚能力更强，建成区域性物流中心；集聚国际资源要素能力大幅增强，参与国际竞争的能力进一步提升。

——对外经贸提质明显。到2025年，货物进出口总额达到60亿元，服务贸易总额达到1.6亿元，5年累计实际利用外资超过8亿美元。

——枢纽经济渐成规模。到2025年，基本建成区域性物流中心，物流枢纽经济规模不断扩大，物流设施网络体系逐步完善。从扩大服务网络、拓展物流市场、延长产业链条、强化主体培育、构建良性发展环境等方面着手，进一步提升物流辐射力、带动力和内生发展动力，形成大物流、大贸易、大集聚、高效能的枢纽经济格局。

——商贸流通现代化水平持续提升。到2025年，限额以上商贸流通单位达到300家以上，电子商务交易额突破300亿元，年均增长9%以上；网络零售额突破30亿元，年均增长10%以上；全社会物流总费用占地区生产总值的比重降低到15%左右。