

重庆发布今年国有建设用地供应计划 计划供应14983公顷,重点保障重大基础设施、民生工程

本报讯(记者 中晓佳)日前,市规划自然资源局发布《重庆市2022年国有建设用地供应计划》,全市计划供应国有建设用地14983公顷。其中,交通水利用地、工矿仓储用地、公共管理与公共服务用地占比较大,重点保障全市重大基础设施项目、民生工程、产业发展用地需求。

据悉,为推动“一区两群”交通基础设施互联互通,今年我市计划安排交通水利用地5900公顷。围绕交通强市战略,为建设国际航空门户枢纽、“米”字型高铁网、“轨道上的都市区”,推动“四网融合”,实施“一核两网·百库千川”水利行动等提供用地支持,并重点保障江北机场T3B及第四跑道、轨道交通27号线、渝万高铁、渝湘高铁、万州至达州高速公路、跳

蹬水库等重大项目。

全市在盘活存量土地的同时,今年计划安排工矿仓储用地3471公顷。围绕着力实施好战略性新兴产业发展壮大、支柱产业提质增效、产业链供应链现代化水平提升三大工程,优先供应战略性新兴产业、生产性服务业和数字经济等高端产业,以及电子、汽摩、装备制造、原材料等支柱产业项目用地,重点支持各区县开发区重大产业项目落地,建设国家重要先进制造业中心。

住宅用地方面,今年计划安排商品住宅用地2074公顷,更好地满足购房者的合理住房需求。单列租赁住房用地32公顷,满足新市民、青年人租赁需求,促进职住平衡。

奋进新征程 建功新时代

夯实完善产业链供应链

重庆汽车产业“策马挥鞭”氢能新赛道

□本报记者 夏元

最近,重庆氢能汽车产业好消息不断。3月中旬,市经信委公示了全市今年首个启动建设的、位于江北港城园区的加氢站,这是自去年以来重庆开建的第6个加氢站。

此前不久,位于九龙园区的国鸿氢能科技产业园启动电力保障工程招标,位于两江新区的明天氢能燃料电池一期项目入选了《共建成渝地区双城经济圈2022年重大项目名单》。

加氢站、氢能燃料电池等,都是氢能汽车产业中的重要环节。这些项目接连上马,标志着重庆汽车产业正向包括氢能在内的新能源转型——夯实和完善产业链供应链,构建产业竞争力。

车企“抢滩”做强氢能产业链

两年前,重庆就出台专门的产业发展指导意见,提出“建设具有全国影响力的氢燃料电池汽车产业基地”。

政策推动加上市场“发酵”,目前,重庆多家车企“抢滩”氢能,推出自

主研发的氢能源车型,从产业链“下功夫”。

早在2009年,长安就涉足氢燃料电池汽车研究。近年,长安汽车先后参与多个国家级氢能汽车项目研究,其部分车型入选了工信部氢能汽车目录。

从2019年起,上汽红岩联合捷氢科技等氢能企业,投身氢能重型卡车开发。目前,上汽红岩已经推出了“杰狮”等多款氢能重卡车型,并在内蒙古布局建设了全球首个万辆级氢能重卡生产基地。

庆铃汽车携手德国博世公司共同推动氢能汽车在商用车领域的应用,于2021年8月实现产品下线。同年9月,重庆庆铃汽车公司主导了国内首次驾驶氢能卡车,在成都两地高速路上进行实路测试。相比同吨位燃油卡车,氢能汽车不仅每公里燃料成本便宜0.25元,并且动力足、提速快、噪音低,驾驶舒适度更高。

“目前重庆氢能汽车产业发展可以说是踩准步点,跟上了氢能产业发展潮流,特别是先期投放市场的一批氢能汽车,体现出‘重庆造’氢能汽车特色。”市经信委人士称。

挖掘用好氢能供应链优势

发展氢能汽车,重庆优势何在?答案就在完备的产业链供应链。

据了解,氢气主要来自于天然气的重整,而重庆丰富的天然气、页岩气储备资源,为氢能产业提供了资源基础,并且位于长寿、涪陵、荣昌、潼南等地的多家化工企业都有非常丰富的副产氢气,年产量总计超过10万吨。

同时,作为中国重要的汽车产业基地,重庆现有整车企业21家,整车产品谱系齐全。其中,上汽红岩、庆铃汽车、长安汽车这3家车企已上市多款氢能汽车,后续的氢燃料电池整车亦在陆续研发推出。

在氢能汽车供应链的核心配套和平台方面,重庆亦有基础。目前重庆集聚了德国博世、国鸿氢能、明天氢能等一批国内外氢燃料电池系统及核心部件企业,形成了较强的本地配套能力,加上中国汽研、招商车研等在渝的国家级汽车行业质量检测机构,初步形成氢能汽车测试验证公共服务体系。

在供应链关键环节加氢站建设方面,

目前重庆已经建成和在建的加氢站,已达6个。

“挖掘用好氢能供应链优势,重庆氢能汽车产业将通过在供应链上‘补链成群’,形成一批氢能汽车应用场景。”市经信委负责人表示,通过完善从氢能的制造、储存、运输和加氢等上游原料端,到电堆、系统集成及关键零部件生产等中游制造端,再到氢能汽车运行的下游应用端,重庆氢能汽车产业集群预计明年将初见规模。届时,全市将建成10座加氢站,推广1000台氢燃料电池汽车示范运行,培育氢能汽车产业链企业超过50家,实现年产值超过100亿元。

实施一揽子氢能发展措施

市经信委表示,按照规划,带动氢能汽车规模化应用和产业化集聚,重庆将实施一揽子氢能发展措施——

在制氢环节,将依托长寿、潼南丰富的副产氢资源,推动一批化工企业加强氢气提纯工艺研发,提升氢气制备能力,为氢能汽车整车生产和运营企业提供价格较低、供给稳定的氢气来源,持续降低生产成本。

(下转2版)

推动“两岸青山·千里林带”建设 系列报道之二

□本报记者 左黎韵

3月27日,周末,广阳岛上游人如织,环岛而立的梧桐树舒展开嫩绿的叶芽,几只白鹭停靠在江岸草丛间,扑腾着翅膀追逐嬉戏。

广阳岛位于重庆铜梁山、明月山之间,是长江上游面积最大的江心岛。近年来,通过生态环境保护性修复,这个曾经的“大工地”,正逐渐成为“长江风景眼,重庆生态岛”。

习近平总书记指出,重庆要把修复长江生态环境摆在压倒性位置,共抓大保护、不搞大开发,加快建设山清水秀美丽之地,在推进长江经济带绿色发展中大显身手。

牢记总书记殷殷嘱托,我市结合“两岸青山·千里林带”建设,不断扮靓生态底色,提升城市品质,绘制了一幅幅山水人城和谐相融的美好画卷。

修复生态 重塑长江自然岸线

长江流经重庆辖区长达691公里。记者在采访中了解到,近年来我市自然生态持续向好,但局部地区仍存在水土流失治理难、蓄水保土能力不够等难题,区域生态依旧脆弱。

长江生态问题表现在水里,根子在岸上。在“两岸青山·千里林带”建设中,我市通过整体保护、系统修复、综合治理,重塑了自然岸线,保持了长江流域生态原真性和完整性。

广阳岛北侧,兔儿坪湿地公园木葱茏,生态保安张永刚正忙着为苗木修剪枝条。兔儿坪曾是一片滩涂,去年完成生态修复后,滩涂地种上了芭茅草、狗牙根等地被植物,变得郁郁葱葱。“岛上生态好了,小动物越来越多。”张永刚说。

沿江裸露的坡地,不仅影响美观,而且容易造成水土流失、地质灾害。“我们通过‘两岸青山·千里林带’建设,统筹山水林田湖草生态系统,在生态脆弱区采取宜林则林、宜草则草、以草为主、乔灌草结合的生态治理模式,联合相关部门开展了水土治理、岸线整治、湿地修复保护等工作。”市林业局相关负责人表示。

具体而言,在长江干流坡地耕地集中区域、石漠化区域,我市结合植树种草、水利工程实施等,完善坡面集排水系统,增加地表植被覆盖,从而减轻水土流失强度,降低土壤侵蚀模数;同时,对沿江污水乱排、岸线乱占、河道乱建等进行整治,强力关停拆除了一批非法码头并实施生态复绿,加快环境污染隐患企业整体搬迁;此外,我市还依托退耕还湿、退渔还湿、补植补造等举措,构建起人工与自然复合湿地系统,净化了湿地水质,丰富了野生动物种类、种群数。

譬如,开州区通过科学配置植物群落,打通水系鱼道,最大限度修复了汉丰湖湿地生态,使其成为越冬候鸟的“天堂”;万州区在消落带沿线栽种了上千亩中山杉,填补了江岸沿线一道道“疮疤”;涪陵区则以中化涪陵化工厂厂区搬迁为契机,完成了沿江土地治理、覆土复绿等,让废渣场变身绿草地,重现水清岸绿的美景。

扮靓生态底色 提升城市品质

“两岸青山·千里林带”建设为“山水之城·美丽之地”注入新动能

(下转2版)

两江短评

复耕撂荒地 助力乡村振兴

□赵杰昌

春耕时节,沙坪坝区组织各涉农镇街干部群众整治撂荒地,齐心协力唤醒“沉睡”的宝贵土地资源,确保粮食生产面积稳定。下大力气整治乡村撂荒地,对于助力乡村振兴、保障粮食安全、端牢我们自己的饭碗具有重要意义。

土地是粮食生产的命根子,也是确保粮食安全的根本。重庆耕地资源有限,更要利用好有限的土地资源。近年来,不少青壮年劳动力外出打工,或进城发展并安家,一些田地撂荒;加之部分土地产出效益较低,农民种粮积极性不高,弃耕情况时有发生。沉睡的撂荒地,不但浪费了宝贵的土地资源,也影响农村人居环境。

要盘活利用好撂荒地,不仅要有一统规划,还要有政策激励。既要加大农业投入,完善农村基础设施建设,着力改善耕种条件;也要因地制宜规划发展特色产业,打造“一村一品”,提高土地产出收益;还要加大农业补贴力度,在资金、技术、信息等方面对农民予以倾斜扶持,让农民复耕撂荒地有钱赚、有奔头。只有让稀缺的耕地资源成为盛产“金蛋蛋”的“香饽饽”,才能使农业成为有奔头的产业、农民成为有吸引力的职业、农村成为安居乐业的美丽家园,使撂荒地现象一去不复返。

中越铁路首票跨境“一单制”数字提单签发

看效果 稳企业保就业 硬核措施系列报道⑦

本报讯(首席记者 杨骏 见习记者 刘诗旻)4月3日,重庆日报记者从陆海新通道运营有限公司获悉,随着重庆果园港至越南河内首趟跨境铁路班列成功开行,近日,中越铁路首票跨境“一单制”多式联运数字提单业务也同步成功签发。

本次“一单制”数字提单由陆海新通道

运营有限公司签发,并由中国建设银行重庆市分行基于真实的上链数据为客户提供结算及融资服务。通过在“陆海链”平台上签发数字提单,提单信息可及时流转至发货人、收货人、金融机构。收货人可凭借数字提单完成取货,客户也可以第一时间在陆海链平台上对提单进行核验、查询、流转。

与传统模式相比,“一单制”数字提单的签发有效缩短了单证处理和流转时间,同时解决了纸质提单传递效率低、易篡改等痛点。本次首笔业务已落实结算和融资方案,后续将赋予陆海新通道“一单制”数字提单更强的金融属性。

陆海新通道运营有限公司相关负责人

表示,下一步,陆海新通道“陆海链”服务平台将依托公司多式联运物流通道及跨区域运营平台的优势,通过“一单制”提单,把订单、提单、仓单串起来,推广数字提单的应用,并通过与金融机构的系统互联,便利客户通过数字提单、数字仓单向金融机构申请供应链金融服务,进一步提升通道服务能力。

一场跨越时空的守护

□新华社记者 陈青冰

位于重庆市綦江区石壕镇的红军烈士墓,掩在一片茂密翠绿的松柏林中。59岁的赵福乾行走其间,欣喜地为记者指出墓园内几株雀舌黄杨的位置。

“这是我父亲几十年前,在红军司务长烈士墓旧址茅坝坪种下的雀舌黄杨,后托人移栽过来的。这么多年,它们仍然挺立于此,守卫着红军英雄。”赵福乾说。

赵福乾是镇上文化服务中心的一名工作人员,在红军烈士墓为游客义务讲解12年。他的父亲赵志怀从上世纪60年代开始在茅坝坪为游客进行义务讲解。

1935年1月,中央红军红一军团来到石壕。一名红军司务长拿着银元,准备去老百姓家中兑换换前付给群众的苏区纸币时,不幸落入贵州盐防军手中。

“我从小就站在父亲旁边看他讲故事,他每次讲到司务长遭受酷刑的部分,都会忍不住落泪。”赵福乾说,父亲和红军的情感非同一般。红军既是小时候抱过他的叔叔,也是他某种意义上的战友。

赵福乾回忆道,他的奶奶早年开了一家小饭馆,红军来吃饭、借炊具的时候,不会占他们一点便宜,对老百姓秋毫无犯。红军也经常常在饭店门口,将那时只有7岁的父亲抱在怀里,给他讲故事。

受到红军精神的熏陶,赵志怀24岁的时候,毅然决然奔赴朝鲜战场。在枪林弹雨

中,他几次死里逃生,亲历战争险恶后,更加体会到红军的不易。回乡几年后,赵志怀辞去厂里的工作,成为一名村干部,坚守在司务长墓地旁。

“父亲在厂里上班时,每月不愁吃喝。他在村上工作后,我们家6口人的生活明显变得拮据。”赵福乾说。

1981年,司务长墓地迁至石壕镇的苗儿山。赵福乾回忆道,墓地迁移后,父亲很失落,一直想着自己还能再做什么。以前,父亲在墓地旁边种下不少雀舌黄杨,寓意它们能够长长久久陪伴司务长。

为了将这份祝愿继续带到司务长身边,53岁的赵志怀,每晚走3个多小时的夜路,连续半个月,把几十株雀舌黄杨连根带土分批地带到乡上,再请人移栽到墓园内。

几十年过去,这些雀舌黄杨在代代人的守护中,茁壮成长。讲解员的接力棒也从赵福乾手中传递到年轻一代。

“红军和父亲都从炮火喧嚣中走来,不顾生死,一心向党。父亲在去世前一年,还坚持走6个小时的山路,参加党员大会。”赵福乾说,虽然父亲和司务长素不相识,但是他们都被一种精神紧密联结着。

这种精神朴素又伟大,跨越时空,从红军到志愿军,又从父亲到子,日后还将长长久久地传递下去。

(新华社重庆4月4日电)



清明假期踏青游

4月4日,北碚区金钢碑快乐村庄,市民雨中游览,别有韵味。 记者 苏思 摄/视觉重庆

预防新冠病毒
不聚集 戴口罩 勤洗手
保持一米距离

2版刊登
全国15省份3.8万余名
医务人员驰援上海
上海全市将继续实施
封控管理