

牢记殷殷嘱托 谱写巴渝新篇·綦江特刊

綦江 加速建设西部陆海新通道渝黔综合服务区

政策助力推进渝黔综合服务区建设

核心提示

4月1日，綦江区交通强区建设工作推进会上，綦江区委明确建设交通强区的新目标——建成西部陆海新通道重要节点、重庆南部区域性综合交通枢纽。一个全新的物流枢纽体系正在加速构建！

綦江区将依托川黔铁路建设渝黔综合服务区综合性集货站场——重庆南部综合物流园，依托三万南铁路建设永桐新城内陆无水港，结合现有站场节点，打造“双核多点”的现代物流枢纽体系。

依托这一物流枢纽体系，重庆南部综合物流园将应运而生，将成为西部陆海新通道中线通道和重庆铁路二环线的集货站场，承担重庆南向出海和来渝货物的集散分拨功能。

去年底召开的綦江区第三次党代会，将“打造西部陆海新通道渝黔综合服务区”纳入全区“三区三地”发展总体定位，将其作为全区加快融入国内国际双循环新发展格局的发展方略，并指出要加快建设集聚力、承载力、辐射力更强的西部陆海新通道渝黔综合服务区。

打造西部陆海新通道渝黔综合服务区是綦江区践行党中央、国务院深入实施区域协调发展战略，主动融入国家西部陆海新通道战略建设通道经济的重要举措。

从国家战略层面看，2021年10月印发的《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》，赋予綦江区“推进綦江、万盛一体建设西部陆海新通道渝黔综合服务区”战略定位。

从省市看，《重庆市“十四五”规划纲要》中，明确支持綦江—万盛一体化同城融合发展，推动綦江、万盛一体化同城融合发展，支持建设西部陆海新通道渝黔综合服务区。市政府办公厅印发的《綦江—万盛一体化发展规划》《重庆市“十四五”时期推进西部陆海新通道高质量发展的实施意见》，进一步明确建设西部陆海新通道渝黔综合服务区的发展定位与方向。

为此，綦江区委、区政府多次进行专题研究，按照成渝地区双城经济圈重点任务部署，高质量编制《西部陆海新通道渝黔综合服务区建设方案》。

今年，綦江区将按照“一年规划建设，两年形成实物运量，五年全面建成，最终形成区域性物流枢纽中心”的总体思路，积极践行“改作风抓落实优环境促发展”专项活动，以良好的作风、过硬的本领，用2至3年时间抓好物流园区和专业市场建设工作。

通道建设加速构建物流枢纽体系

通道带物流，物流带经贸、经贸带产业。统筹推进西部陆海新通道渝黔综合服务区建设，首先需要在通道建设上下足功夫。

綦江扼守渝黔要冲，是成渝地区双城经济圈建设和渝黔战略合作的联结带、主城都市区重要战略支点、主城都市区人口和产业发展重要承载地、西部陆海新通道“重庆门户”。依托独特优势，綦江迎来承接西部陆海新通道渝黔综合



渝黔高速公路綦江南互通 摄/杨奇

服务区建设重大历史机遇。

近年来，綦江区加快通道建设，成效斐然。去年末，渝黔复线高速公路重庆段通车，重庆与贵阳的高速公路行程也从4个多小时缩短至3个小时。作为西部陆海大通道的组成部分和重庆高速公路网南北主轴的重要通道，渝黔复线高速公路与渝黔高速公路构成了重庆向南经贵州直达广西的出海高速“双通道”，綦江“两纵一横”的高速公路骨架基本形成，支撑新时代西部大开发、“一带一路”、长江经济带、成渝地区双城经济圈等国家战略的重庆南部综合交通枢纽雏形已现。

根据《綦江区综合交通运输发展“十四五”规划》，未来5年，綦江将围绕“重庆南部区域性综合交通枢纽、西部陆海新通道重要节点”的交通定位，建设交通强国，加快构建綦江“铁公水空”一体化综合交通运输体系，形成四向对外运输大通道，强化綦江融入重庆中心城区、成渝地区双城经济圈，推动綦江高效衔接西部陆海新通道，更好融入新发展格局。

构建通道与产业高效互动的发展新格局

抢抓西部陆海新通道渝黔综合服务区建设这一重大历史机遇，綦江区一手

做大做强传统优势产业，一手做特做精战略性新兴产业。

今年，綦江将聚焦汽车用铝、建筑用铝、轨道交通等方向，加快推进明泰铝业等一批再生铝项目落地建设，确保再生铝产能规模达100万吨，显著提升原铝供应量，带动一批大板铝锭板带（箔）加工企业落地。

装备制造方面，今年綦江将加快建设摩托车整车及配套项目产业园，加快推进智能家居产业园（一期）、重庆侨企园（一期）、中南高科（一期）建成投产。全年计划引进项目15个、合同引资完成40亿元，其中新能源汽车及零部件产业全年合同引资完成20亿元。

消费品工业方面，今年綦江将重点发展以火锅底料为核心的复合调味料为基础，拓展以特医、特膳、保健品等药食同源为主导的大健康产业，全力推进重庆小面底料调味品产业链基地建设。支持和帮助已落地的火锅伴侣“唯怡饮料”、网红串品牌“大斌家”、正大（綦江）100万头生猪产业链等项目做大做强。

同时，今年綦江还将重点引进一批电子信息等产业项目，全年计划合同引资完成20亿元，做全电子信息产业集群，打造百亿级的新型建筑智能建造产业园；瞄准精细化工、新能源新材料、医药化工等领

域，实现化工企业签约落地“零的突破”。

依托西部陆海新通道渝黔综合服务区建设，推动产业升级和区域经济结构优化。下一步，綦江将加快市场体系建设，引进培育火锅产业国际供应链中心、农产品冷链仓储分拨中心等专业市场，建成渝南再生铝综合利用基地、渝南成品油分拨中心，引进培育汽车进出口贸易示范基地。同时，通过东盟项目合作产业园、小家电产业园等项目的实施，加快产业体系构建，构建通道与产业高效互动的发展新格局。

构建核心竞争力的关键一招

抢抓西部陆海新通道渝黔综合服务区建设这一重大历史机遇，在通道建设和产业培育上主动出击，倾尽全力，背后是区域经济发展怎样的路径选择？从方法论上讲，它能给我们带来怎样的启示？

“目前，綦江周边地区发展物流园区势头强劲，如綦江再不抓住机遇发展物流，启动物流园区和物流枢纽建设，物流市场将被周边地区吸分分流。”綦江区商务委负责人坦言。

从自身资源禀赋看，綦江处在西部陆海新通道中线通道的重要节点位置，是重庆距新加坡等东盟国家垂直出海距离最近的城市，是重庆南部方向进出资源的必经区域，具有突出的地理优势。显然，在运输距离方面适合进行大批量铁路干线运输，綦江相较于周边区域更具有成本竞争优势。

“綦江抢抓西部陆海新通道渝黔综合服务区建设机遇，大刀阔斧提升物流组织能力，并进行相关产业布局，未来将进一步在原材料采购、生产过程中的仓储和物资倒运、产成品储运等方面提供智能、绿色、安全、专业的现代物流服务，能有效整合供应链资源，系统性降低供应链整体成本。这是推动其相关主导产业突破发展瓶颈，构建核心竞争力的关键。”中国国际工程咨询公司西南分公司相关负责人认为。

贺娜 王修雨

綦江 提升能级构筑全市先进制造业基地

核心提示

打造全市先进制造业基地！这句话，写在綦江区“十四五”工业转型升级高质量发展规划中。

綦江将如何打造全市先进制造业基地？

“我们将坚持走好转型路、打造升级版，壮大‘工业树’、繁荣‘产业林’。在补链成群中提升产业能级，在科技赋能中提升创新能级，在断长补短中提升承载能级。”綦江区相关负责人说。

因地制宜走好转型路 补链成群中提升产业能级

制造业是实体经济的主体，也是经济发展的重要基础与支撑。于綦江而言，全力打造全市先进制造业基地，正是得益于其自身工业发展的优势与底气。

走进重庆荆江汽车半轴股份有限公司的生产车间，锻造、调质、精车等多条自动化生产线正在有序作业，一片繁忙景象。“綦江作为重庆著名的老工业基地之一，铝、齿轮等行业基础雄厚，现正在迎难而上抓转型，让传统产业借智重生。”綦江区相关负责人说，綦江坚持走产业数字化、数字产业化之路，着力提升产业能级，昔日老工业基地正华丽转身、实现“蝶变”。

目前，綦江区正按照“纵向产业链、横向规模成群”的路径，重点发展铝及铝精深加工、装配式建筑、化工、装备

制造、食品加工、新一代信息技术六大产业集群。强化智能驱动，以实施智能化为抓手，鼓励企业开展自动化、智能化改造，推进自动化、智能化成套装备产线应用，支持数字化车间、智能工厂建设，加快工业转型升级进程，为实现工业经济三年翻番、千亿工业“双目标”打下坚实基础。

在重特色、强龙头方面，厚植铝业、齿轮、食品、装配式建筑等綦江重点产业优势，以突出产业特色为核心，打造一批规模体量大、专业化程度高、延伸配套性好、支撑带动力强的市级特色产业基地。强化创新驱动，加快专精特新企业培育，加强质量品牌建设，打造“綦江制造”区域品牌形象；培育领军企业和“链主”企业，瞄准重点产业链龙头企业和高成长性企业，滚动实施和引进一批优质企业、引领项目和重大平台。

在补链条、聚集群方面，全面推行“链长制”，梳理全区重点产业链图谱，按照“资源换产业、市场换项目、时间换空间”的路径，注重产业链主要环节及薄弱环节缺失环节企业引育，加快推动中小企业“专精特新”转型，促进工业项目向园区集聚。

因势利导打造升级版 科技赋能中提升创新能级

创新是引领发展的第一动力。打造“多彩綦江·创新之城”，根本出路在于科技创新，关键要靠科技力量。綦江区以提升企业创新能力为抓手，强化企业技术创新，实施科技成果转化，加强产学研合作，不断提高产业竞争力。

近年来，綦江区对标国家高新区建设，正加快构建以“一区六组团”为重点的产业发展格局，推动装备制造、新型材料、现代物流等产业优势互补，加快创新链产业链互联互通和开放共享，实现创新能级提升。当前，綦江区正通过整合各类创新资源，大力推进技术创新，鼓励



开拓卫星试验工程师在对卫星电源产品进行热真空实验

企业建立研发机构，加大研发投入，加强共性技术、关键核心技术、前沿技术研究攻关，提升产品科技水平，提升企业市场竞争力。

今年，綦江区还将落实全市实施科技型企业发展三年行动计划，培育一批科技型企业及高新技术企业。支持齿轮、汽摩等传统企业向高端化、智能化、绿色化转型；围绕全产业链构建，紧盯新材料、节能环保、新一代信息技术等发展方向，依托綦江区建设“交通强区”的区位优势，打通对外“大动脉”，畅通内部“微循环”深化交通与制造业融合，着力构建产业集群；依托数字经济产业园、陆海传智智慧数据谷等孵化平台，大力引育数字经济企业，以科技赋能推进綦江先进制造业发展。

科学谋划拓展发展平台 夯基固本中提升承载能级

打造全市先进制造业基地，綦江区举的是全区之力，用的是非常之功。园

区功能、强化要素保障，进一步提升园区承载力。

优化营商环境 精准施策中提升服务能级

企业是先进制造业基地的基础。企业需要什么，就是政府部门提供服务的目标。綦江区围绕企业需求，深入一线走访，精准施策，为企业提供优良的营商环境。

在政策支持上，发布《重庆市綦江区支持科技创新政策十条》，对首次认定为高新技术企业等创新主体、孵化载体以及相关科研项目、科技成果转化等给予不同程度的补助，单项补助金额最高可达100万元。

在优化营商环境上，綦江区把服务工作放在首位，主动开展“改作风抓落实优环境促发展”专项行动，以高度的政治责任感、优良的服务作风，开展“千人进千企”活动，安排科级及以上干部一对一联系企业，定期入企、精准服务，从落地到达产为企业提供全方位、保姆式服务，着力解决资金、能源、土地、用工、技术、运输、原料等各方面难题。不断完善公共服务体系，为产业集聚发展提供支撑。

在招商引资上，綦江围绕产业发展方向，实施链长招商责任制，链长亲自牵头制定招商计划、建立招商图谱，共同参与招商，积极推进中介招商、委托招商、以商招商和园区企业化招商等招商模式，不断拓宽招商渠道。2022年，引进了绿色环保低碳建材生态产业园、年产21万吨再生铝等28个工业项目，协议引资275.1亿元，实现了招商引资“开门红”。

政府服务加码，企业轻装上阵。如今，綦江正以高质量服务水平，加速打造全市先进制造业基地，吸引越来越多创新制造业企业选择在这片沃土扎根成长。

贺娜 王修雨
图片由綦江区委宣传部提供