

推动綦江万盛一体化、同城化、融合化发展 綦万共建主城都市区重要战略支点



◀ 夕阳下的渝黔高速公路复线永桐新城部分。
通讯员 陈再华 摄/视觉重庆

▼ 綦江-万盛一体化城市
发展格局示意图。
(图片来源:重庆市人民
政府网)



核心提示

近年来,綦江区深入学习贯彻习近平总书记对重庆所作重要讲话和系列重要指示批示精神,认真贯彻落实市委、市政府“加快綦江万盛一体化、同城化、融合化发展步伐”“把綦万‘哑铃型’中间地带建

起来、强起来”等工作要求,扛起政治责任,切实把市委、市政府的明确要求内化于心、外化于行、转化为果,推动綦万“三化”发展,打造主城都市区重要战略支点,奋力开创“多彩綦江·创新之城”美好未来。

□本报记者 李星婷

3月31日,在永桐新城永庆隧道,施工现场一片繁忙。隧道建成后,从綦江区永城到庆江(紧邻万盛经开区)的车程,将由原来的20分钟缩短为1分钟。

重庆市“十四五”规划明确指出,要推动綦江万盛一体化同城化融合化(以下简称“三化”)发展。“对綦江而言,这是使命,更是机遇。我们将乘势而上,打造重庆中心城区功能向南拓展的支点,成为主城都市区发展新的增长极。”綦江区相关负责人表示。

表示。为此,綦江区邀请中国城市规划设计院、林同棧国际咨询公司高标准、高质量编制了《永桐新城功能策划与空间总体规划深化》《綦江-万盛综合立体交通规划》等系列规划,努力构建“15分钟新城通勤

圈、20分钟綦万出行圈、30分钟都市区交通圈”。而这,只是推动綦万“三化”发展的第一步。在重庆的“南大门”,一场从未有过的大范围、深层面的綦万“三化”发展,正如火如荼地展开。

对话

推动綦万“三化”发展 更好落地见效

——对话綦江区委书记姜天波

□本报记者 李星婷

加快綦江-万盛一体化同城化融合化发展是市委赋予綦江的重大任务,綦江如何推进这项工作?4月1日,记者采访了綦江区委书记姜天波。

重庆日报:具体来说,綦江区在哪些方面推进綦万“三化”发展?

姜天波:加快綦万“三化”发展,既是政治任务也是群众期盼。綦江始终将綦万“三化”发展摆在突出位置,携手共建重庆“南大门”。

一是规划引领。坚持从全局谋划一域、以一域服务全局,成功将綦江-万盛一体化建设纳入《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》,綦江发展首次上升到国家区域发展战略。编制《綦江-万盛一体化发展规划》《綦江万盛一体化发展国土空间专项规划》并获批实施,着力构建“百平方公里、百万人口”现代化大城市框架。

二是产业带动。坚持以綦江创新经济走廊为载体,按照“龙头+配套”模式,积极与中铁建、中能建等合作,引进深圳光讯等项目28个、总投资351亿元,重庆首个中新互联互通合作温泉度假项目“豪立国际温泉康养小镇”、规模1万人的重庆健康工程职业学院等落地开工,推动綦万“哑铃型”中间地带快速发展、强社出列。

三是机制融合。构建并长期坚持“1+4+2+1”常态化沟通协调机制(即1个联席会议、4个工作组、2个重点项目指挥部、1个平台公司),互派20名讲政治、敢担当、善作为的干部交叉任职,带动綦万干部像“石榴籽”一样紧紧抱在一起、干在一起。

重庆日报:永桐新城作为綦江、万盛之间的联结点,是綦万“三化”建设的核心地带,綦江在推动永桐新城产业发展方面有哪些具体举措?

姜天波:产业是支撑永桐新城发展的核心和基础。今年将抓好三项重点工作:一是基础设施“一张网”。对接推动渝贵高铁、涪陵铁路过境永桐新城,加快推进市域铁路C5线前期工作,积极推进藻渡水库、蟠龙抽水蓄能电站(二期)等开工建设。

二是产业发展“一条链”。加快建设中南高科、智能家居产业园等项目,培育壮大新一代信息技术、新材料、新能源、装备制造、医药健康等5大产业体系,力争2025年产值达到400亿元。

三是公共服务“一站享”。以打造区域公共服务中心为目标,大力引进一批优质高等教育资源落地,按照“多校合一”模式建设渝南职教城,加快推进国家区域医疗中心建设,着力构建集科研、教育、医疗为支撑的创新生态圈,助力国家高新区创建。

重庆日报:永桐新城吸引了众多企业落户,綦江如何帮助企业解决发展壮大过程中的资金瓶颈?

姜天波:资金是企业生存发展的保障。綦江在帮助企业发展壮大方面,一是搭平台。依托綦万“三化”发展政银企平台,积极开展支持对接活动,为企业注入更多金融“活水”。去年,我们首次举办活动与29家银行机构签署合作备忘录,现场授信达1170亿元。二是争支持。用好用活政策性资金,充分发挥财政资金“四两拨千斤”的撬动作用。全力争取上级政策支持。去年,首批永桐新城保障性租赁住房获得中央预算内政策支持,获批中央资金近1亿元。三是重融资。依托綦江一体化示范区产城融合发展、侨企产业园等项目,创新方式、拓展渠道,着眼需求、积极融资,为企业快速发展提供必要资金支持。

创新协同机制 綦万“三化”发展迈出重要一步

去年12月中旬以来,原在綦江区招商投资促进局工作的罗昭剑,现在每天上班地点却是万盛招商投资促进中心。

像罗昭剑这样的干部,綦江和万盛互派了20名,分别到对方的发展改革、交通、招商等部门任职挂职。

“两地干部职工进一步加深了綦万‘三化’发展认识,深度了解双方主导产业发展情况,工作上沟通更加顺利,便于在綦万‘三化’发展中更好团结协作、展现作为。”罗昭剑说,特别是根据双方产业基础和重点产业发展方向,按照产业互补的原则,共同深入开展产业链的补链强链工作,确保尽快形成错位发展、区域协调的产业发展格局。

互派干部只是綦万两地推进一体化协同发展的机制之一。为高效推动綦万“三化”加快发展,綦江区委、区政府和万盛经开区党工委、管委会高度重视“三化”发展的体制机制建设。

在决策层面,成立两地党(工)委主要负责同志担任召集人的綦万“三化”发展联席会议制度,制定了专门的议事决策规则。

在协调层面,联席会议上设战略规划、产业发展、交通建设、公共服务4个专项工作组,相关区领导和区级部门均在相应领域、相同层面建立了有效的沟通协调机制。

在执行层面,设立永桐新城和循环经济

产业园2个指挥部,组建了永盛产城建设开发公司,推动各项重大决策、重点任务高效落实。

“在常态化沟通协调和工作推动机制引领下,各项工作有力、有序、有效推进。”綦江区发展改革委相关负责人介绍,双方还研究制定了年度工作计划,列出对接事项清单,涵盖规划方案编制、基础设施互联互通、产业协同创新、公共服务共建共享等六方面,共计103项具体事项。

“大家坚持大事多商量,小事常沟通,携手办成了綦万许多过去想办而没有办成的事情。”綦江区相关负责人表示。完善的制度机制是綦万“三化”发展的

关键一招,国家、市级重大战略释放出来的政策利好,更是为綦万“三化”发展注入了强劲动能。

綦江区相关负责人介绍,《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》明确支持推进綦江-万盛一体化建设西部陆海新通道渝黔综合服务中心和渝黔合作先行示范区,打造重庆中心城区辐射带动周边的战略支点。“特别是《綦江-万盛一体化发展规划》《綦江万盛一体化发展国土空间专项规划》出台,为綦江一体化发展新格局更详细地谋定了发展路径。”该负责人表示。

《綦江-万盛一体化发展规划》提出,到2025年,綦江-万盛一体化同城化融合化发展格局初步形成,主城都市区战略支撑和辐射带动功能明显增强;到2035年,建成一体化同城化融合化发展的百万人口现代化城市。

产城景融合 永桐新城成为创新经济走廊建设样本

前不久,綦江交通实业公司相关负责人发布了一条微信朋友圈:“永桐新城永庆电子厂因订单增多,扩大工厂生产线,急需招聘工人20名……”

“当下,永桐新城的建设如火如荼。”綦江区相关负责人说。

作为綦万“三化”发展的重要一隅,永桐新城是连接綦江、万盛之间重要的联结点,承担着“一核带两翼”的服务全局重要作用,是綦江-万盛创新经济走廊建设的一个样本。

市委五届九次全会明确指出,支持綦江-万盛打造中心城区南向辐射的战略支点。根据市级规划,地处重庆“南大门”的綦江区、万盛经开区将共同建设主城都市

区南部战略支点城市,其中永桐新城是发展的重要载体。

永桐新城位于綦江和万盛之间的“哑铃型”中间地带,作为綦万“三化”发展的先行示范区,到2035年,将建成45平方公里、45万人口的郊区新城。

立足全局,规划先行一步。记者了解到,綦江创新经济走廊建设指挥部邀请参与雄安新区规划设计的中国城市规划设计研究院为永桐新城作顶层设计。

“永桐新城总体建设目标是打造产城景融合发展的渝南开放门户、创新经济走廊、山水田园新城。”綦江创新经济走廊建设指挥部相关负责人介绍,根据规划,将永城镇、隆盛镇、三角镇、南桐镇等45平

方公里范围纳入总体规划范围,遵循“先地下、后地上”“先造景、后造城”“先产业、后城市”的开发原则,按蓝绿空间(绿色空间和水域空间)不低于70%的要求,对标国际一流,高标准开展永桐新城规划设计。

目前,一座产城景融合的永桐新城已显雏形。

4月1日,綦江区召开交通强区建设工作推进会,提出要立足主城都市区重要战略支点定位,高起点、高标准谋划永桐新城,使之成为“功能科学、方便快捷、美观大方”的城市新名片。

在教育方面,重庆电讯职业学院綦江校区、重庆经贸职业学院綦江校区等2所

院校正在规划建设中,綦江区职教中心也将开工建设。

在康养产业方面,投资100亿元的中新·豪立国际温泉康养小镇项目一期已开工建设。

在工业方面,引进了投资35亿元的中南高科重庆綦江智能制造产业园、投资40亿元的智能家居产业园、投资8.35亿元的重庆侨企产业园等项目。

……

一个顶层设计高端、软硬环境优良的永桐新城,逐渐成为资本青睐的投资热土。仅2021年,永桐新城就引进国际石墨烯研发基地(重庆)、智能终端设备盖板及5G终端机壳等29个项目,涵盖了教育、文旅、医疗等多领域,协议引资超351亿元。

这些项目,有的进入实质性启动阶段,有的已经投产,推动綦万“哑铃型”中间地带正从“建起来”到“强起来”。

贯通产业链 重点发展新能源汽车等现代装备制造产业

推动綦万“三化”发展,产业是重要驱动力。

从资源禀赋看,綦江创新经济走廊拥有丰富的页岩气资源,将有利于制氢、储氢、加氢产业和设备制造业发展,有利于构建新的经济增长极,带动资源循环利用、新材料、生物医药等产业发展。

从产业发展来讲,綦江、万盛工业化、城镇化水平较高,装备制造、电子信息、新能源、新材料等产业迅速崛起,是全市重要

的工业基地之一。比如重庆永庆电子科技有限公司,目前生产线满负荷运转,主要生产智能显示屏及5G智能手机外部零部件,主要供应到下游的移动、电信、华为等高端企业,全面投产后年产值达4亿元。

“根据现有产业基础和资源禀赋,我们将在綦江-万盛创新经济走廊布局以先进制造业、现代工业物流、工业建材、生物医药为主的产业。”綦江区有关负责人说。

除此之外,綦江-万盛创新经济走廊还围绕上下游产业链,重点发展新能源汽车、高端幕墙玻璃、生物医药、电子信息、消防装备整机及配套为主的现代装备制造产业,推动传统产业转型升级,加快培育创新产业新动能,提升产业绿色化、特色化、集约化水平。

2月25日,綦江区2022年一季度招商引资“集中签约、集中开工、集中投产”启动仪式在永桐新城举行,涉及装备制造、装

式建筑、消费品工业、电子信息等领域的25个高质量项目集中开工,总投资142.2亿元。

在不久的将来,作为西部陆海新通道、渝黔合作先行示范区的地理枢纽,綦江-万盛创新经济走廊有望成为重庆重要的产业承接转移地、产业发展示范区。

到2025年,綦江创新经济走廊将建成具备较大产业集群、较强科研创新能力、基础设施完善的产城融合示范区,努力建成綦万经济核心区、创新能力策源地,重庆重要产业集聚地、氢能产业特色示范区,成为綦万“三化”发展中一道亮丽的底色。