

把习近平总书记殷殷嘱托全面落实在重庆大地上

11.5公里！重庆境内最长高速公路隧道双线贯通

今年底建成通车后，我市将实现“县县通高速”



3月31日，重庆境内最长的高速公路隧道——城开隧道实现双线贯通。图为誓师大会现场。

记者 罗斌 摄/视觉重庆

成渝地区双城经济圈 经济增速领跑西部

去年实现地区生产总值73919.2亿元，同比增长8.5%，经济总量比重占全国的6.5%，占西部地区的30.8%

本报讯（记者 夏元）3月31日，市统计局发布报告称，2021年成渝地区双城经济圈实现地区生产总值73919.2亿元，同比增长8.5%，经济增速较上年提高4.5个百分点，其经济总量占全国比重为6.5%，占西部地区比重为30.8%，比西部地区平均水平高出1.1个百分点，经济发展增速领跑西部。

“稳中加固、稳中提质、稳中向好，是去年成渝地区双城经济圈的经济运行主要态势，呈现出经济恢复稳中向好、引领作用持续增强、产业发展支撑有力、需求引领带动强劲、协同创新成效显著和多领域合作纵深推进等6类发展特点。”市统计局人士表示，去年成渝地区双城经济圈在产业方面表现亮眼——两地工业增加值达到21272.4亿元，同比增长

10%，增速比全国高0.4个百分点，工业化为28.8%，比上年提高0.8个百分点；两地服务业增加值达到39465.5亿元，同比增长9.3%，增速比全国高1.1个百分点，尤其是现代服务业增加值，包括信息传输、软件和信息技术、租赁和商务服务业的增加值增速均在两位数以上。

在投资、消费、出口“三驾马车”方面，去年成渝地区双城经济圈均有不俗表现。从投资看，截至去年底，川渝省际高速公路通道达到13条、在建6条，累计建设5G基站超11.2万个，两地民间投资同比增长9.9%；从消费看，去年成渝地区双城经济圈社会消费品零售总额达到34553.6亿元，同比增长17%，增速比全国高4.5个百分点；从外贸看，去年全年中欧班列（成渝）共开行超过4800列，开行量占全国比例超过30%，两地全年进出口总额达到17374.5亿元，同比增长19.7%。

协同创新和多领域合作，是去年成渝地区双城经济圈经济发展的另外两个亮点。去年，两地联合举行了科技创新中心重大项目集中开工活动，开工重大项目40个，总投资1054.5亿元；包括万达开川渝统筹发展示范区、川南渝西融合发展试验区、川渝高竹新区等合作平台建设持续推进，两地联合推动生态环境联防联控，累计创建国家生态文明建设示范区19个，在公共服务共建共享方面开展了交通通信、户口迁移、就业社保、教育文化、医疗卫生、住房保障等多类便捷生活行动，210项“川渝通办”事项全面实施，成渝城际动车日均开行达到78.5对。

今日起小规模纳税人 阶段性免征增值税

本报讯（记者 杨永芹）重庆市税务局3月31日发布消息，为进一步支持中小市场主体发展，今年4月1日至12月31日，增值税小规模纳税人适用3%征收率的应税销售收入，免征增值税；适用3%预征率的预缴增值税项目，暂停预缴增值税，进一步支持中小市场主体发展。

近年来，小微企业是减税降费的重点支持对象。2021年，国家将增值税小规模纳税人免征增值税标准从按月销售额10万元提高至15万元，同时对应3%征收率征收的应税收入，减按1%征收率缴纳增值税。

“今年经济下行压力加大，国内新冠肺炎疫情多点散发，小微企业抗风险能力较弱，需要持续地、更大力度地扶持。”重庆市税务局货物和劳务税处副处长包刚介绍，此次小规模纳税人阶段性免征增值税新政策，将符合条件的应税收入由“减征”增值税变为直接“免征”增值税，减征力度更大。这体现了国家帮助小微企业纾困解难、支持其恢复发展的决心，更好发挥小微企业稳就业、保民生等方面的作用。

本报讯（记者 王天翔）“轰隆隆……”3月31日10点18分，城（口）开（州）特长隧道右洞传来沉闷的爆破声，地面一阵震颤，隧道掘进的作业面上被炸通出一个约6平方米的口子。这意味着，重庆

境内最长的高速公路隧道实现双线贯通，重庆距离今年内实现“县县通高速”又近了一步。

城开特长隧道连接城口县鸡鸣乡和开州区满月乡，总投资约15亿元，长约11.5

公里，相当于3.6个中梁山隧道的长度，也是重庆首座长度超过10公里的高速公路隧道。

自2017年8月动工以来，经过55个月的连续奋战，到3月30日，隧道掘进作

□本报记者 王天翔

“通了！”3月31日，随着城开特长隧道右洞发出了一声闷响，在左洞中等待的人们欢呼起来。这条重庆境内最长的高速公路隧道，终于实现双线贯通！

城开特长隧道长11.5公里。按照设计时速，汽车通过隧道用时不到9分钟。而对于建设工人和沿线群众来说，自2017年8月隧道开工以来，他们已经在奋斗和期盼中走过了4年半。

这是一段怎样的日子？隧道贯通庆祝仪式上，人们分享着自己与隧道的故事。

大学毕业就到了工地 他与特长隧道共同“成长”

“看镜头，三、二、一，笑！”在等待隧道爆破硝烟散去的几分钟里，技术工人王聪伟拿起手机，跟工友王哲、游伟、康军自拍合影留念。

2017年，王聪伟刚毕业就来到项目上工作。工地生活有些枯燥，工友们只偶尔组织打球、爬山等活动。

一次打球时，王聪伟扭伤了脚，疼痛难忍。工友们送他到开州的医院，来回颠簸了近5个小时。

“这5个钟头，让我对当地群众出行的不便感同身受，生活里有些事可比扭伤脚急迫多了。”王聪伟说，自己家在云南一个小县城，同样交通不便，这次经历让他对城口和开州多了些亲近感，也多了几分对当地群众的责任感。这份情感，让他在后来的日子里更加坚定、勇敢。

2020年10月初，隧道发生涌水，最大日涌水量达44万立方米，水流像洪水那样湍急。当时，所有工人和工程机械都撤出了隧道，王聪伟则跟几名工友冒着危险进洞排查安全隐患，监测水量变化。

9分钟与4年半 ——城开特长隧道双线贯通背后的故事

“刚毕业就能亲身参与这么复杂又重要的工程，这对我来说是绝好的锻炼机会。”王聪伟说，隧道施工过程中，他学到了全电脑三臂凿岩台车、多功能超前地质钻机等等世界上最先进机械设备的操作技巧，收获颇丰。

4年半时间里，王聪伟两次获评年度优秀技术人才，还参与项目科技攻关，帮助项目部申报了20余项发明或实用新型专利。“这一行很苦，但也有成长、有意义，是值得一生追求的事业。”王聪伟说，这几年，他每年在家待的时间不到10天。等项目完工，他想带女友回家看看。

摆出微缩版岩石“博物馆” 他发誓要打好“收官之战”

“隧道通了！一切顺利！”贯通的消息传到项目部时，76岁的地质工程师周丹正拿着一块灰质页岩跟年轻工人刘杰讲解岩石的特性及辨认技巧。掌握这些技巧，对隧道施工中预判前方地质情况大有帮助。

“通了就好，安全就好。”说罢，周丹放下岩石，拍拍刘杰的肩膀说道，“我的‘收官之战’打完了，你们的路还长，这段时间讲的知识，要在运用中常温常新。”

作为项目上年龄最大的工程师，周丹从事地质工作已经超过半个世纪，参与的工程遍及重庆、四川、云南、陕西等地。在项目部的4年半里，他几乎每天都要进洞观察围岩的变化情况，每个月只能在家待两天。今年3月20日小孙女出生，

但他至今没顾得上回家。“家人都希望我享享清福，但我的责任重大。”周丹介绍，城开隧道地质情况复杂，破碎带、断层、溶洞、煤层遍布，岩爆、突泥、涌水等险情时有发生。他的任务就是根据采集的岩芯和探测数据，对前方潜在的危险做好预报。

周丹的办公室里，两个6层的铁架上密密麻麻地摆满了上百块他从隧道不同位置凿取的岩石，让这间办公室看起来更像是一间岩石博物馆的展厅。

这些石头，不仅是动态更新地质剖面图的参考依据，还是周丹向年轻人传授本领的道具。

“多懂些地质知识，对年轻工人的安全和成长是有帮助的。”周丹说，比如掘进中遇到页岩，就要多提防岩爆；遇到石灰岩，则要格外留心突泥涌水、岩溶和塌方。

“有周老在，我们施工时安心多了。”刘杰介绍，隧道开工至今，周丹带领团队成功预测了53次各种不良地质情况，使得隧道施工未发生一起安全事故。

年逾不惑追寻文艺梦 他盼着高速通车“大干一场”

“提着昨日种种千辛万苦，向明天换一些美满和幸福……”

好消息传到城口县鸡鸣乡咸宜镇，“耕读简居”民宿老板罗渊打开氛围灯，抱起吉他，为客人们演唱起了一曲《风雨无阻》，庆祝隧道贯通。

咸宜镇离隧道进口仅有约1公里，城

开高速通车后，小镇到县城的车程将由2小时多缩短到20来分钟。镇上的人们都知道，隧道打通了，高速公路通车就快了，于是，相互打听隧道的消息，成了人们这4年半来的日常。

对45岁的罗渊来说，城开高速是他的“圆梦路”。2015年，在外摸爬滚打十余载的罗渊回咸宜镇创业，他搞过装修、卖过饮料。面对生活的压力，学音乐出身的他始终没有忘记开一间文艺民宿的梦想。

“开民宿，哪个来住哦？”身边不少人都劝他放弃。“路修好，人就来了。”在罗渊的坚持下，去年底，“耕读简居”民宿开业了。随着隧道施工推进，已有不少前来采访的摄影、绘画、写作爱好者成为民宿的客人。

城开高速通车的日子越来越接近，罗渊正在镇上寻找可以租赁的闲置民房，以扩大民宿的规模，准备“大干一场”。

在罗渊家，期盼高速通车的，还有他的父母和两个女儿。女儿们在县城上初中，平日里一学期才回家一次。孩子想家，家里人舍不得孩子。每到开学，爷爷奶奶提前好几天就开始感伤。

“渊娃子上学时更恼火。”罗渊的母亲卢贤志感慨地说，罗渊念初中和高中时，遇到雨雪天气，家到县城的公路经常被堵塞，他只能翻山越岭步行12个小时去上学。“不过等高速通了，两个孙女就可以经常回家了。”说到这里，卢贤志又喜上眉梢。

“不只是我这个小家，高速公路通车对镇上的家家户户都是件好事。”罗渊介绍，咸宜镇资源丰富，有鸡鸣茶、中草药、山珍、老腊肉等特产，又邻近雪山山国家森林公园、红池坝和三峡，发展生态旅游潜力巨大。

“到年底高速通了，咸宜镇的振兴也就走上‘快车道’了。”罗渊说。

加快建设全国重要人才高地进行时①

聚焦转型发展 厚植人才优势 万盛经开区 加快建设全市特色人才集聚地

奋战“十四五”新征程，大批引领型工业项目和创新平台加快建设，“1+3+N”现代制造业产业体系持续壮大，体旅融合高质量发展迈出坚实步伐……在万盛经开区高质量转型发展进程中，来自五湖四海的各类人才如雨后春笋不断涌现。

中央、市委人才工作会议召开后，万盛经开区全面贯彻落实中央、市委决策部署，纵深推进科教兴区和人才强区行动计划，推动人才工作从“扩总量”向“优结构”、从“重基础”向“强高端”转变，以高质量人才引领高质量转型发展。

党管人才 用好“第一资源”

万盛经开区始终将人才作为资源型城市高质量转型发展的“第一资

源”，坚持党管人才原则，汇聚人才工作合力，聚天下英才而用之。

万盛经开区党工委、管委会对党工委人才工作领导小组进行调整充实，领导小组副组长由3名增加到7名，成员单位由14个增加到28个，进一步健全了党工委—领导小组—组织部门统筹抓总、各部门各司其职、社会力量广泛参与的人才工作格局。

持续深化人才发展体制机制改革，万盛经开区于今年初出台了《万盛经开区人才引进、培养和激励实施办法》《万盛经开区名医、名师工作室管理办法》等一系列的政策文件，有力激励和调动了全区人才的积极性、主动性和创造性。

系牢党与人才的“红色纽带”，万盛经开区深入开展党委（党组）联系服

务人才活动，党工委、管委会班子成员及各部门、镇街党委（党组）成员一对一联系服务人才，切实营造“尊重劳动、尊重知识、尊重人才、尊重创造”的浓厚氛围。

招才引凤 蓄留“源头活水”

原重庆一中校长助理、全国优秀教师谭渝生是万盛经开区大力引进的名师代表之一，他有力促成重庆一中与万盛本地学校实现教学“六同步”，推动师资互派交流，为万盛培育出一大批青年骨干教师。

在人才引进、培养和激励等方面，万盛经开区始终坚持重点投入、优先保障，设立每年不少于1000万元的人才基金池，大力实施“500+”人才专项编制招才聚智工程，滚动投入500个

公务员、事业编制，按照“编制统管统用、需求统揽统报、人才统招统配”的运行机制，构建全区引才、留才“蓄水池”，重点引进发展急需紧缺的“高精尖”人才。

万盛经开区相关负责人表示，“十四五”期间，我们将立足区域资源禀赋，重点加大现代制造业人才、体旅融合人才、“候鸟”人才、优秀青年人才培养引进力度，加快建设全市特色人才集聚地。”

精耕细作 厚育“人才沃土”

重庆中镭科技有限公司是通过“招商+引才”捆绑行动引进的一家从事高端电子功能陶瓷元器件生产研发的企业，在万盛经开区的大力支持培育下，公司董事长刘相果博士创建市

级博士后科研工作站，带领团队潜心研发，推出价低质优的经编机压电选针器，产品在国内市场占有率接近70%。

刘相果说：“公司从产值不到500万元的微型企业，迅速成长为行业内产能和综合实力靠前的高新技术企业，离不开万盛经开区的大力保障和支持。”

通过厚植创新创业沃土，万盛经开区已拥有市级科技型企业315家、国家高新技术企业44家，成功创建以市级博士后科研工作站为代表的市、区级研发平台24个，获批国家级科技企业孵化器、市级众创空间等创业平台19个，培育出一大批优秀科技创新人才及团队，孵化出一大批获得“重庆重点新产品”“重庆市高新技术产品”等称号的科技成果。

展望未来，万盛经开区将坚持人才引领发展的战略定位，大力实施更加积极开放有效的人才政策，加快构建“一区两工程三中心N平台”创新平台体系，有效促进人才链、产业链、供应链、创新链“四链”衔接，不断优化创新生态，激发人才创新活力，成为各方人才创新创业的优选之地。

踏上新征程，砥砺前行。万盛经开区将全面贯彻落实中央、市委人才工作会议精神和“一城三区一极”目标定位，广开进贤之路，广纳天下英才，努力营造人才资源广泛集聚、人才活力竞相迸发、人才智慧充分涌现的良好氛围，在助力重庆加快建设全国重要人才高地中展现新担当、实现新作为。

朱祥龙 叶曼 袁治卫