

守底线 强产业 促融合

石柱 聚力打造武陵山区乡村振兴新样板

2022年是实施“十四五”规划承上启下之年,也是乡村振兴全面展开的关键之年,做好农业农村工作是重中之重。石柱认真落实中央一号文件精神,坚持农业农村优先发展,以乡村振兴统揽新发展阶段“三农”工作,稳住农业基本盘,聚焦打造武陵山区乡村振兴新样板,全力打好乡村振兴主动仗。

守住“三大底线” 稳住农业基本盘

近日,石柱县大歌镇高阳村正在如火如荼地进行土地宜机化改造。

“土地宜机化改造后,既便于机械作业,减少劳务费用,又能提高粮食产量。”石柱县农业农村委相关负责人说,通过宜机化改造,让昔日“沉睡”的土地变成了“活资产”,为乡村振兴注入活力。

土地宜机化改造仅是石柱扎实做好“三农”工作的缩影。

3月10日,石柱县委农村工作会议召开。会议认真贯彻落实中央农村工作会议和市委农村工作会议会议精神,分析当前石柱“三农”工作面临的形势任务,研究部署今年“三农”工作。

2021年,石柱县全年农业总产值53.8亿元,农业增加值33.86亿元;粮食总产量22.35万吨,增长1.5%,实现粮食生产稳中有增;农村居民人均可支配收入17156元,同比增长11.0%。“十四五”农业农村发展实现良好开局。

今年如何稳住农业基本盘?石柱深入贯彻党中央、国务院决策部署和市委、市政府工作要求,结合自身实际,聚焦守住粮食安全、耕地保护、不发生规模性返贫“三条底线”,抓好乡村发展、乡村建设、乡村治理“三个重点”,推动农业科技、农村改革、人居环境“三项突破”,奋力推动“三农”工作取得新进展新成效。

其中,稳住粮食生产和重要农产品的供给是今年“三农”最重要的任务。

2022年,石柱将全力抓好粮食生产和重要农产品供给,落实粮食安全党政同责,全面落实粮食生产支持政策,有效盘活各类撂荒地,扎实抓好稳粮、稳玉米、扩大豆、扩油料等重点任务,确保2022年粮食面积和产量稳定在66万亩以上,同时压紧压实“菜篮子”责任制,确保肉蛋菜和其他生活必需品供应和价格基本稳定。

耕地是粮食生产的命根子。今年,石柱将持续从严从实压实耕地保护责任,严守耕地红线,加强耕地用途管制。通过扎实推进3万亩高标准农田建设,统筹推进500亩农田宜机化改造,推进闲置地复耕复种。

接下来,石柱将进一步强化农业科技支撑,加强与市农科院、西南大学等科研院所的科技合作,加强关键核心技术攻关,努力培育更多优良品种,推动现代农业发展。



风景如画的黄水万胜坝蔬菜基地 摄/廖天

“治国之道,富民为始。”在新征程新起点上,石柱将持续推动巩固脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接,用好乡村振兴重点帮扶县相关政策,完善落实防止返贫监测和帮扶机制,做好重点人群精准监测帮扶,强化重点区域帮扶支持确保不发生规模性返贫。

同时,聚焦产业促进乡村发展,深入推进农村一二三产业融合,大力发展县域富民产业。持续开展市级休闲农业与乡村旅游示范单位创建,打造一批乡村旅游精品线路。

深耕特色产业 加快农业农村现代化

乡村振兴,产业兴旺是关键。石柱农业产业发展有基础、有特色、有优势,但也存在布局散、链条短、品牌弱等问题,必须进一步聚焦特色、突出规模,强化示范带动、政策支持,不断推动产业提质增效。

耕地、撒种、施肥……春日里,走进石柱

县三河镇玉岭村黄精育苗示范基地,工人们正忙着育苗。

为突出区域特色产业优势,做大做强黄精特色产业,促进农民稳定增收,实现产业可持续发展,加快乡村振兴步伐,近年来,石柱县三河镇立足自身优势,积极与石柱县欣悦中药材专业合作社展开合作,大力发展黄精产业,打造品牌,拓宽群众增收渠道。

“通过与石柱县欣悦中药材专业合作社合作,基地可实现每亩产值达10万元以上。”石柱县农业农村委相关负责人说。

三河镇玉岭村黄精育苗示范基地是石柱聚焦特色产业推进农业农村现代化的生动实践。近年来,石柱县扎实推进“三农”工作,加快农业农村现代化,将生态建设与乡村发展紧密结合,以示范建设为抓手,因地制宜发展长效特色产业,大力发展黄连、辣椒、蔬菜等特色主导产业,把生态优势转化为产业优势和经济优势,推动农业农村现代化高质量发展。

一方面,石柱县以巩固提升有机农产品示范基地为抓手,聚焦特色优势产业和提质增效,新建建绿色有机农产品基地1万亩以上,稳定全县有机基地2.8万亩。新增绿色有机、全国名特优新、重庆名牌农产品等品牌农产品15个以上。

另一方面,持续推进特色产业发展,围绕“三大产业振兴示范带”建设持续用力,力争综合产值达到23亿元。因地制宜发展生猪、中蜂、渔业、烤烟等优势、特色种养业,逐步构建“1+3+N”农业产业体系。

三是紧抓三产融合,坚持产加销一体、农文旅融合,大力发展农产品加工业、乡村旅游和农村电商,提升农业产业链供应链现代化水平,大力推动乡村产业发展规模上档、质量升级。

2022年,石柱将力争全县加工总产值达到11亿元,加工产值增速15%以上,确保在农业农村发展上开新局、迈新步。

刘玉珮 吴志杰 董楠

链接》

春耕备耕正当时 不负农时不负春

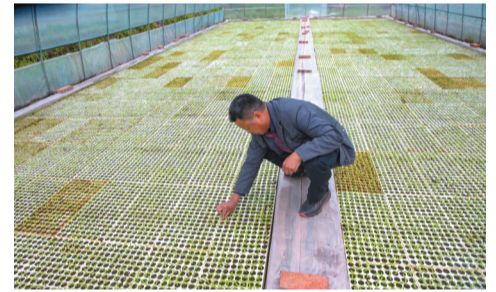
一年之计在于春,一年好景在春耕,眼下正是春耕的好时节。

近日,在石柱县大歌镇大歌村的育苗基地,辣椒种植户正在技术人员的指导下,平整苗床、装肥料基质、放辣椒种子、摆放漂浮盘……如火如荼展开育苗工作,为即将到来的春耕生产做准备。

辣椒是大歌镇的支柱产业之一。为确保该镇辣椒产业发展有序推进,大歌镇全力做好辣椒春耕备耕的各项前期工作,目前该镇储备的种子、化肥、农药、农膜等生产物资,可完全满足辣椒春耕生产需要,为夯实辣椒产业丰收打下了基础。

大歌镇抢抓春耕农时仅是石柱抓好春耕备耕工作的缩影。连日来,石柱涉农部门抢抓农时,调配农资,多措并举推进各项春耕、春播有序推进。

储备化肥8500余吨、杂交水稻及杂交玉米种子152余吨、蔬菜种子2.9吨、农药250余吨、农膜92余吨,确保满足县域春耕生产需求。积极推广春耕生产技术,大力开发“两冬”资源,推广稻油、稻菜模式等间套模式,提高土地利用效率。深入开展春季农资打假专项整治行动,指导督促农资门市开门营业期间做好疫情防控工作,保障农民用上放心农资。稳步推进专业化统防统治,在龙沙等乡镇开展油菜病虫害统防统治示范,带动全县小春作物病虫害统防统治工作。



查看辣椒苗长势情况 摄/聂广楼

增程式新能源车为何异军突起?

增程式有效补充纯电不足

经过多年发展,纯电动汽车的续航里程已经越来越长,但无论是从消费者体验和从专业角度来看,纯电技术仍然远未成熟,再加上基础设施匹配不到位等客观原因,充电焦虑、低温焦虑、安全焦虑等仍然十分突出。

“在新能源汽车配套设施中,‘车桩矛盾’一直很突出,且会长期持续。”理想汽车相关负责人表示,此外,纯电路线自身存在一系列技术瓶颈,需要开展多元化技术探索和尝试,才能找到最佳“路线图”。

理想汽车创始人、董事长李想在2022年中国电动汽车百人会上指出,中国老百姓需求的是能源获取的便利性、较低获取的成本和环保。新能源汽车纯电里程如果超过150公里,就能够覆盖全世界所有主流的大城市。这就产生了城市用电、长途发电,坚持纯电驱动的产品路线需求。正是在上述背景下,增程式作为一种能够匹配当下行业和市场需求的方案,受到各方面的重视。

市场观察人士曲云超表示,增程式是全能型选手,具备与EV同样的驾控性能,在城市工况基本不用启动增程器,节能环保,在长途旅行时续航也有

保障,可有效解决当前消费者的充电焦虑、低温焦虑、安全焦虑等。

以理想ONE为例。该车型采用大容量电池组+增程发电系统+双电机的技术方案,在主要城市纯电续航里程占比超过64%,纯电使用时长占比超过80%。

相比于燃油车,该车型百公里油耗降低60%以上,碳排放量减少76%。相较于纯电车型,理想ONE的购车成本则更低。

“我主要是看中它有更灵活的补能方式,且能满足家庭用车需求。”沙坪坝市民程中云最近新购了一辆理想ONE,他说,自己的工作要长期往来重庆和贵州之间,增程式既能省下大笔燃油费,动力跟3.0T的豪华燃油车有得一比,又没有充电焦虑,六座布局也能照顾到老人和孩子的乘坐需求,他非常满意。

业内人士认为,增程技术带来更低的购车成本、更低的使用成本和更强的性能,一系列优势是其他品类无法替代的,市场潜力巨大。

行业高速增长 巨头纷纷布局

增程式汽车市场正在持续高速增长。



理想ONE

近期在全国市场,理想汽车实现了新能源高端品牌中唯一月销过万,成为真正的市场爆款。该品牌2021年交付总量超过9万辆,同比增177.4%,而截至今年1月底,总交付量已接近14万辆。

基于对后期市场的乐观预期,理想汽车正着手开展一系列大动作,并提出了“到2025年年销160万辆新能源汽车”的目标。

一批新能源汽车企业,也纷纷加大了对增程式板块的布局。

日前,华为与赛力斯共同打造的AITO的首款车型—增程式新能源中型SUV问界M5正式上市。余承东在公开场合表示,华为和赛力斯双方共同参与了该车的产品功能定义、质量管控和一致体验等开发工作,同时,另一款增程式车型赛力斯华为智选SF5还入驻了华为的线下门店进行售卖,2022年要使华为智选汽车销量达到30万辆。

赛力斯产品线总经理周林介绍,小康集团及旗下赛力斯从2016年起,就在全球布局发展高端智能电动汽车,目

前已经在研发和生产增程式新能源汽车等方面累计投入超100亿元。此外,东风也推出岚图FREE中大型增程式电动SUV,意图在增程式市场分一杯羹。业内人士展望,增程式技术路线的参与者越来越多,将在加速新能源大规模替代燃油车方面,发挥越来越重要的作用。

在此过程中,必然存在市场版图的重新划分。有业内人士分析,成长迅速的中国增程式汽车市场,对国际品牌而言恰好是布局的弱项。以理想为代表的品牌引领该板块实现行业领先,可以让国产品牌获得了更强的产品力优势,并强化了对新能源潜在用户的吸引力。这也为推动中国新能源汽车品牌超越海外品牌,提供了最佳的“路线组合”。

为推进双碳目标达成提供“最优解”

2022年中国电动汽车百人会上,有不少行业代表和专家均指出,增程式和混动将与纯电动将长期并行,但最终的,都是要推进减碳减油走向

零碳零油。在此过程中,增程式技术路线将为行业创造独特而重要的价值。

“发展EVR可减轻电池供给压力。”一位业内专家表示,当前行业面临“缺芯少电”形势下,基础原材料价格不断上涨。而同级别车型比较,EVR的电池装机量只是纯电的30%-35%。此外,EVR可以促进传动发动机转型升级,发展成集发动机、发电机、减速器、控制器为一体的智能增程系统。

理想汽车相关负责人表示,增程电动技术全产业链的自主可控,为行业高质量发展提供了坚实保障。目前,在电池方面,国内有庞大自主电池体系和CATL、比亚迪、蜂巢、欣旺达等优秀企业;在电机方面,国内拥有汇川动力、华为、蜂巢动力等优质的自主电驱企业,技术和产品已得到大规模市场验证。“在增程器方面,增程器虽然是内燃机,但不直接驱动车辆,其使用工况相对可控,可以借用国内既有成熟的发动机技术和产能,理想汽车已经形成了自己比较成熟和领先的技术积累。”

中国电动汽车百人会理事长陈清泰指出,目前,未来汽车的零部件的技术壁垒和体系壁垒还没有完全形成,一些技术路线还有选择的余地,很多新的技术还在开发之中,这就为中国的零部件企业特别是一些科技型中小企业的发展带来了历史性机遇。

在诸多专家看来,倡导不同技术路线协同发展,一方面能够在推进零碳社会的进程中,降低基础设施投入强度,另一方面也能够兼顾保障能源安全和推动产业升级,实现宏观投入和效益的“最优解”。

“理想汽车自身的路线图也是增程电动和纯电动并行。”李想表示,当前我国汽车产业进入转型升级,由大变强的战略机遇期,在强大内需的带动下,产业持续高质量发展。展望未来,理想汽车将在推动中国汽车产业发展和达成“双碳”目标中进一步发挥引领示范作用。

乐天 图片由理想汽车提供

主办单位: 中国电动汽车百人会
Hosted by China EV100

清华大学 中国电动汽车百人会论坛
China EV100 Forum 2022

钓鱼台国宾馆
DIAOYUTAI STATE GUESTHOUSE

理想汽车创始人、董事长李想