

奋进新征程 建功新时代

牢记殷殷嘱托 谱写巴渝新篇·永川特刊

加速融入国家大战略、大通道、大平台

永川初步建成区域性综合交通枢纽

核心提示

交通是一座城市发展的命脉，也是一座城市进步的标志。

近年来，永川区深入学习贯彻习近平总书记对重庆所作重要讲话和系列重要指示批示精神，把握成渝地区双城经济圈建设重大历史机遇，始终把交通作为加速全区经济社会发展的强力引擎，坚决落实“交通强区”战略，加快建设区域性综合交通枢纽，为建设现代制造业基地、西部职教基地，推动高质量发展、创造高品质生活提供有力的交通运输保障。



大安通用机场。

(永川区委宣传部供图)

□本报记者 彭瑜 实习生 苏东梅

3月12日，渝昆高铁永川南站宋家湾特大桥施工现场，随着末孔箱梁缓慢、平稳地落在桥台，该桥21根箱梁全部架设完毕，提前18天完成计划任务。这标

志着渝昆高铁川渝段架梁、铺轨等工程全面铺开。

渝昆高铁与成渝高铁在永川形成高铁双通道，永川因此成为全市除主城区外唯一拥有高铁双通道的区县。

“提速交通建设、补齐交通短板。”3月29日，永川区相关负责人称，近年来，永川区“一环六射”高速路网全面形成，“一纵一横”高铁双通道加快推进，是重庆中心城区外首个拥有高速公路环线及2条国家高铁大通道的区县，在

全市率先建成并运营通用机场，同时荣获“四好农村路”全国示范县荣誉称号。

区域循环，互联互通，“公铁水空”多式联运体系正在形成，永川初步建成区域性综合交通枢纽。

“十四五”时期 永川综合交通运输 将实施七大重点任务

本报讯（记者 彭瑜）3月30日，记者从永川区获悉，“十四五”时期，该区综合交通运输将实施七大重点任务，基本建成主城区区域性综合交通物流枢纽，形成规模超前、衔接顺畅、便捷高效、安全可靠、智慧绿色的综合交通体系，加快实现“半小时中心城区、半小时周边、1小时成都、2小时昆明”。

一是着眼外部联通，构建多向出永综合立体网。重点打造区域性铁路枢纽、区域性公路枢纽、区域性航空枢纽。到2025年，铁路营业里程达到150公里，高速公路通车里程达到170公里，实现100%镇街15分钟上高速，长江干线航道达到二级航道标准，港口货物吞吐能力达到1100万吨。

二是着眼内部畅通，构建产城融合发展网。强化交通对产业、城镇、旅游以及乡村振兴的支撑，形成布局合理、功能完善、衔接顺畅的内部交通网络。

三是着眼枢纽贯通，构建一体衔接综合枢纽网。高标准、高水平打造永川南站等综合客运枢纽；加速港桥现代物流园区、凤凰湖供应链物流枢纽等建设，有力推动降本增效。

四是着眼服务互通，构建便捷高效运输服务体系。加快打造多样化客运服务，优先发展城市公共交通，推进城乡客运一体化发展，创新丰富交通旅游产品，大力发展多式联运。

五是着眼创新驱动，打造永川智慧交通样板区。推动建设永川区综合交通运输大数据资源中心，推广应用无人驾驶公交车、出租车，打造智慧交通样板。

六是着眼持续发展，构建安全绿色保障体系。实施公路安防设施工程1000公里，危桥改造25座，提升交通安全应急保障能力。推动建设“绿色公路”“绿色航运”，强化资源集约利用。

七是着眼深化改革，构建协同规范现代治理体系。持续推进重大领域改革，推进信用体系建设，规范交通运输市场。持续加强交通文明建设，打造健康向上的交通文化。



位于永川区永川镇的永川港理文码头。
(永川区委宣传部供图)

高质量建设区域性综合交通枢纽

2021年4月，渝昆高铁全面开工建设，按双线时速350公里设计，共设车站20座（预留车站1座），线路里程约699公里。

“我们主动作为，成功争取渝昆高铁过境永川并设站。”永川区交通局负责人介绍，渝昆高铁是全国铁路“八纵八横”高铁主通道西昆（西安至昆明）高铁的重要组成部分，开通后将强化成渝地区双城经济圈与滇中地区之间的联系，在永川与已经投入运营的成渝高铁形成“一纵一横”高铁双通道，融入全国高速客运网，直达北、上、广、津等大城市，“永川可因此迈入‘20分钟重庆、50分钟成都、2小时昆明’的高铁时代。”

目前，该区正积极谋划重庆至永川至自贡（乐山）、重庆至永川至毕节、合川至

璧山至永川3条城际铁路，推动成渝铁路扩能改造、沿江铁路前期工作，推进市域（郊）铁路中心城区至永川线、市域（郊）铁路二环线永川至合川段2条市域（郊）铁路建设，打造主城区“1小时通勤圈”，形成永川全面融入长江经济带的铁路双通道。

不仅如此，永川还是全市除主城区外中心城区外第一个拥有高速公路环线的区县。2020年12月30日，永泸高速建成通车，与之前通车的重庆三环高速、九永高速实现互联互通，永川高速公路通车里程达到133公里，实现了30分钟到主城。

现在，永川正加快推进“一环六射”高速公路骨架向“一环十一射”高速公路网建设，江泸北线永川段、三环高速陈食至

油溪段加快建设，永川至璧山高速公路即将开工，成渝高速扩能、永川至自贡高速公路前期工作加快推进。

与此同时，永川还提档升级“六纵六横”干线公路。据统计，近年来，永川区提档升级改造普通国省道378.8公里，全区公路总里程达到5091.93公里，公路密度达到323.09公里/百平方公里，居渝西片区第一。

3月29日，永川区永川镇永川港理文码头，一艘货轮鸣笛出港，经上海中转后将直接出口。据了解，永川拥有长江岸线21.5公里，三级航道，最大通航6000吨级船队。永川打通出海通道，通过陆水联运、港企合作，永川港区理文码头集装箱突破3万标箱（TEU），成功实现集装箱从永川直达英国、阿根廷、巴拉

圭等国家。

目前，永川有航运企业2家、港口企业3家，年吞吐能力606万吨（含4万标箱）。市级重点港永川作业区建成后，永川港理文码头将成为万里长江进入重庆的第一个3000吨级深水港。

此外，永川还依托大安通用机场，开展飞行员培训、空中巡查、防林护林等作业飞行，拓展应急救援、商务包机、空中摄影、景点观光、空中表演等民生功能，把永川打造成全市通用机场网络的重要节点。今年，位于成渝铁路永川区栏杆滩站处的凤凰湖产业园铁路专用线将建成投入使用，这条长9.24公里的专线直接进产业园，建成后运量为小汽车60万吨/年、集装箱50万吨/年，将大大降低企业运输成本。

高铁比翼飞、高速环形网、空飞有机场，水运有良港……永川“公铁水空”立体交通网络体系正全面形成。

加快构建高品质农村交通网络

去年3月，永川辖区青峰镇到红炉镇6.47公里的农村公路建成通车。过去，两镇因为英山阻隔不通公路，两地村民往来要经过双石镇，绕道30多公里。现在，两镇距离拉近了，群众往来密切了。

“5年修了15年的路！”永川区交通局负责人介绍，十三五时期，永川区累计完成“四好农村路”建设3800公里，率先在全市实现村民小组100%畅通，为乡村振兴提供了交通先行保障。永川区因此获评“四好农村路”全国示范县。

围绕服务脱贫攻坚、全面小康和乡村振兴战略，永川区还创新实施“交通+”模式，实施交通+新村、交通+产业、交通+

旅游工程，建成或升级改造山水五石路、石笋山景区等一批产业路、资源路、旅游路100公里，加快构建高品质农村交通网络。

杨小军家住永川区宝峰镇龙凤桥村。过去，村里5公里“泥巴路”影响了村民出行、产业发展。他回忆，以前家门口的路又窄又陡，村民们想发展种植业、养殖业，但肥料和饲料运不进来，农作物和畜禽又运不出去。

“‘烂泥路’变成了水泥路。”2018年，在交通+新村工程的带动下，龙凤桥村改造了村组路。之后，杨小军不但种植水稻、玉米、豆子，还探索种植茶叶，

“路修好了，进出方便快捷，发展就更有信心。”

由无向通、由通向畅，永川区不但解决群众出行的问题，还推动农村道路转型升级，建好特色产业路，把乡村振兴的产业串联在一起，推动现代农业发展之路“越走越宽”。

在永川板桥镇万亩花椒基地，600亩大棚蔬菜基地、2000余亩特色水果种植基地，记者看到运输车辆行驶在纵横交错的“产业路”上，直接到田间地头运输农产品。

“农村道路转型升级，带动了板桥现代农业的发展。”该镇负责人称，依托交通

创新驱动打造智慧交通样板区

去年4月12日，全国首个自动驾驶公交车在永川区投入运营。该巴士可实现精准靠站，轻松应对公交站场景及更为复杂的城市道路路况，完全满足公共交通运营的需求。这标志着中国自动驾驶商业化落地迎来重大突破。

事实上，早在2019年，永川区、百度公司、重庆车检院就顺利实施“西部自动驾驶开放测试基地”项目，建成了国内首个L4级自动驾驶开放测试基地；打造了

国内首个集“实验室、封闭道路、开放道路、虚拟仿真”为一体的全链条测试服务体系；发布了全球第一台L4级自动驾驶中巴车；开通了西部第一条自动驾驶公交车商业运营线路。

永川还与百度Apollo就智慧交通试点项目进行了战略合作，项目建设将全面融入车路协同、自动驾驶、大数据和人工智能等行业先进技术，共同探索构建可持续的商业合作模式，全

力将永川智慧交通建设打造成为全国标杆。

“深入实施以大数据智能化为引领的创新驱动发展战略行动计划，让交通发展更加智能、绿色、安全。”永川区相关负责人介绍，该区紧扣服务创新，提质增效，创新发展多样化出行服务体系，推广应用无人驾驶公交车、出租车，打造智慧交通样板，努力为群众提供更为畅通、便捷、舒适、绿色

的交通服务。

目前，永川区全力打造综合交通运输管理信息平台，交通基础设施、运行动态信息等资源整合已初见成效，为形成大交通信息化格局奠定了基础；开通了西部第一条无人驾驶公交线路；基本建成永川城区20平方公里车路协同测试示范区和西部自动驾驶开放测试基地。

此外，永川绿色交通发展也成效显著，已投入纯电动公交车209台、插电式混合动力公交车78台，新能源车占城乡公交总数的66.7%。