

新华社北京3月26日电 3月26日,国家主席习近平同瓦努阿图共和国总统摩西互致贺电,庆祝两国建交40周年。

习近平指出,中瓦建交40年来,两国关系历经国际风云变幻考验,双方政治互信日益深化,各领域交流合作成果丰硕,为两国人民带来了实实在在的利益。中瓦守望相助,并肩抗击新冠肺炎疫情,加深了两国友谊。中瓦关系已成为发展中国家相互尊重、团结协作的典范。

习近平强调,我高度重视中瓦关系发展,愿同你一道努

力,以建交40周年为新起点,深化拓展两国各领域对话、交流、合作,推动中瓦全面战略伙伴关系迈上新台阶,造福两国和两国人民。

摩西表示,过去40年来,中国一直是瓦努阿图的重要发展伙伴、永远可靠的朋友。瓦努阿图坚定奉行一个中国政策,期待以中瓦建交40周年为契机,推动两国关系不断向前发展。借此机会祝贺中国共产党成立一百多年来取得的伟大成就,预祝中国共产党第二十次全国代表大会圆满成功。(下转2版)

奋进新征程 建功新时代

抢工期抓进度 重庆重大项目建设忙

□本报记者 王天翔

近段时间,我市重大项目建设是否受到本轮疫情影响?

3月22日至25日,重庆日报记者走访了多个重大项目建设现场,看到这些项目均在抢工期、抓进度,一片奋进繁忙景象。

渝湘复线高速公路项目:

部分工区通宵施工保证建设进度

“后半夜就着你们组了,明天我们又接着干,大家注意安全。”“辛苦了,快去休息。”

3月25日凌晨0点10分,渝湘复线高速公路巴(南)彭(水)段一标段项目樵坪山隧道进口工区灯火通明,湿喷机械发出轰鸣,立架班组和喷射班组正在交班。

自3月中旬以来,通宵施工的场景每天都在这里上演。

“通宵施工的工区还不只我们一个。”樵坪山隧道进口工区项目经理魏民说,本轮疫情期间,渝湘复线高速全线暂停了新的工人

进场,为了确保樵坪山隧道如期贯通,现有的约40名工人按工序、工种分成不同班组,24小时交替施工。

该标段安全环保部部长杨洋介绍,与房建项目不同,公路项目施工战线长,受外部环境大,且不同建设阶段涉及不同的施工流程,对各类技术工人的需求波动大,造成人员流动性强,给疫情防控带来一些困难。要进一步降低人员感染新冠病毒的风险,就必须尽可能降低人员流动性。

杨洋介绍,目前工程进展顺利,二圣隧道和姜家隧道相继在本月中旬实现了总掘进长度突破千米。随着工程推进,该标段的用工需求还将进一步增加。

为了配足技术工人,项目部将从市内尤其是项目沿线地区招聘技术工人,分班组进行施工技能和防疫知识培训。

江北区人民医院两江分院项目:

全员上岗保证项目如期交付

“脚手架搭建,我们提供的盘扣、密目安

全网、四口五临边标准件,都要认真检查可靠性,越是抢工期越要重视安全生产。”

3月22日晚9点多,中建一局江北区人民医院两江分院项目部的“小课堂”还在“拖堂”。这种由各业务部门轮流主持的业务培训,在3月11日以来已经开展了7场。

3月17日,水电图纸会审培训;3月14日,混凝土工程专项施工方案培训;3月13日,钢筋工程专项施工方案培训……

“这些内容实操性非常强,中午和晚上的空余时间我都会拿出拍下的PPT来加深记忆。”项目安全主管袁伦勇介绍,为避免外出带来的风险影响建设进度,项目九成以上的管理人员都主动放弃回家。在工作之余,他们积极开展业务培训。

江北区人民医院两江分院,建成后将成为拥有470余张开放床位的二甲医院,原计划2023年底精装交付,但由于医院投用时间提前,交付时间也提前到了2023年四季度初。

项目技术总工马文强介绍,自去年底开工以来,项目整体形象工程已完成20%左

右,为应对交付时间的提前,接下来的每一天都必须全力以赴。

记者在现场看到,项目部40多名作业人员已经全员上岗,在各种工程机械的配合下做着基坑开挖、外运和边坡支护工作。

“五月重庆就要进入雨季了,基坑的开挖、外运都会受到影响,我们必须赶在这之前完成相关工作。”项目经理成世桥介绍,目前项目部从管理人员到作业人员都干劲十足,保证项目如期交付。

龙兴足球场项目:

“四图”台账保证防疫安全

3月23日,天下着濛濛细雨。在建的龙兴足球场项目,却是一番热火朝天的建设景象。

机械臂将物料送到球场屋面顶部,100多名工人穿着防滑鞋、系着安全绳,在数十米的高空进行着金属屋面和膜结构施工。据中建八局相关负责人介绍,到4月中旬,这一工序就将全面完成。

(下转3版)

《习近平经济思想研究文集》等出版发行

新华社北京3月26日电 由经济日报出版社出版的“学思践悟习近平经济思想丛书”——《习近平经济思想研究文集(2021)》《践行习近平经济思想调研文集(2021)》近日在全国发行。

时代课题是理论创新的驱动力,理论创新又为回答时代课题开辟更加广阔的视野和有效路径。2021年,经济日报启动了习近平经济思想研究征文活动,开展了践行习近平经济思想调研行,从学理研究和实践探索两个层面,立体展现习近平经济思想的理论价值和实践伟力。理论成果和调研报道在经济日报上接续推出,受到社会各界广泛关注。

《习近平经济思想研究文集(2021)》梳理了经济日报2021年发表的国内外专家学者宣传阐释习近平经济思想的理论文章;《践行习近平经济思想调研文集(2021)》梳理了经济日报2021年刊发的践行习近平经济思想深度调研报道,生动展示各地学习贯彻习近平经济思想的实践探索。

截至去年底 重庆已累计招收博士后5893人

本报讯(记者 黄乔)3月25日,重庆日报记者从“新材料·新产业·新生活”博士后沙龙活动中了解到,截至2021年底,我市已累计招收博士后5893人,其中新材料产业累计招收博士后458人,2021年新材料产业新招收博士后83人。

据了解,近年来,我市招收博士后人数实现“两连跳”。2021年,重庆新招收博士后突破1000人,达到1017人。在实现“倍增”基础上,首次进入“四位数”时代,连续两年实现跨越式增长;获得国家资助项目和经费支持“双倍增”。2021年,我市博士后获国家自然科学基金和中国博士后科学基金资助项目470项、项目经费8958万元,同比分别增长58%、50%;较2019年分别增长132%、260%;出站留(来)渝博士后数量“双提升”。2021年,博士后出站留渝比例提升至83.7%,较2019年增长7%;市外全职博士后出站来渝较2019年增长129%。

据了解,此次沙龙活动以“博创未来”为主题,由重庆市博士后管理办公室主办,重庆市专家服务中心、重庆文理学院博士后管理办公室承办。为遵循防疫要求,活动采用线上直播,线上线下自由提问的形式,为博士后们搭建沟通桥梁。

重庆征集一批创建“设计之都”重点项目

本报讯(记者 夏元)3月25日,重庆日报记者从市经信委获悉,即日起,该委面向全市征集一批创建“设计之都”的重点项目,为设计创意建设赋能。

今年初,市政府办公厅出台《重庆市创建“设计之都”行动方案》(下称《行动方案》),提出到2025年成功创建国家“设计之都”,推动全市设计服务收入突破100亿元,同时计划建成5家以上市级工业设计研究院,培育1家国家工业设计研究院,建成15家以上国家级工业设计中心、250家以上市级工业设计中心等。

《行动方案》提出了5项重点任务,包括壮大市场主体、引育专业人才、塑造设计品牌、培育载体平台和构建设计生态。这也是此次项目征集的重点内容。”市经信委负责人介绍,此次征集项目范围涉及已实施或计划在今明两年内实施的相关设计主体、人才、活动、载体、生态建设等5个方面。

合规申报主体可在4月20日前向市经信委进行报送,入选项目将在政策、资金等方面获得相应扶持。

3版刊登

应急处置指挥部确认: 东航MU5735航班机上人员全部遇难

- 航空公司是否压缩维修成本?
- 是否绕过波音自主维修“拨叉”?
- 机头是否垂直向下砸向地面?
- 事故现场是否检出炸药成分?
- 事故调查何时会有结论?

权威回应在这里

重庆本轮本土疫情已有二十例确诊病例治愈出院

各项医疗救治和医学观察工作正有序开展

本报(记者 李珩)3月26日,重庆日报记者从市卫生健康委获悉,截至3月25日,本轮本土疫情已累计有20例确诊病例治愈出院,8例无症状感染者解除医学观察。目前,各项医疗救治和医学观察工作正有序开展。

本轮疫情中,轻型患者和无症状感染者占大多数,市公卫中心按照分层诊疗、分级救治原则,通过中西医结合的方式,一人一策,精心开展救治。驻点的市级专家组成员会同市公卫中心的院内专家组,每天对在院患者进行会诊讨论,指导开展临床诊疗工作。

“我年纪大了,血压高,刚进来时很紧张,医院对我们很照顾,我现在的担心和顾虑就少多了。”此次在院治疗的患者中,有两名老人,年龄都超过70岁,自身也有多种基础性疾病,专家组针对他们采取了更加个性化的治疗方式。医院增派了心血管内科等专家进行会诊,还根据老年患者特点对病房多处环境设施进行改造,增添护理及紧急医疗设备,以备不时之需。考虑老人年龄大,天气变化快,医院特

地为老人购买了帽子,增添了被褥,同时,给食堂特别备注饮食要求,满足个性化需求。

“用心守护,用爱陪伴。我们通过‘一人一策’的精准护理,全程化疏导,个性化配餐,亲情化护理,常态化咨询,让他们感受到更多的温暖,对未来充满信心。”市公卫中心党委副书记、主任刘松涛说。

首趟果园港—越南河内国际跨境货运班列开行

本报讯(首席记者 杨骏 见习记者 刘旖旎)3月26日,伴随着两声悠长的汽笛声,首趟西部陆海新通道(重庆果园港—越南河内)国际跨境货运班列从果园港正式开出,预计4—5天后抵达越南河内海防工业园。

本趟班列的货物为汽油机、发动机、轮胎、打印纸等产品,共有43个集装箱,货值超390万美元,全部为重庆本地生产的产品。

“以前从果园港走水运的话,川渝两地的货物到越南大约需要20多天。”市政府口岸物流办相关负责人介绍,如今,果园港开行了西部陆海新通道中越班列,运输时间大幅缩短,企业综合运输成本也会大大降低。

两江新区自贸办副主任李国强介绍,果园港是国家物流枢纽,也是中欧班列、西部陆海新通道、长江黄金水道等物流大通道的始发点。如今,借助西部陆海新通道,果园港顺利

开行了直达越南的国际货运班列,能够进一步推动“一带一路”在果园港无缝衔接,也将加密重庆与东盟国家的经贸交流,为重庆外贸进出口注入新活力。

陆海新通道运营有限公司董事长王渝培表示,下一步,公司将根据市场需求,持续优化西部陆海新通道(重庆果园港—越南河内)班列的时效和服务,推动其常态化运营。

(相关报道见2版)

1—2月重庆国际生物城产值同比增长20.59%

本报讯(记者 陈维灯)3月26日,重庆日报记者从巴南区获悉,今年1—2月,重庆国际生物城实现产值18.06亿元,同比增长20.59%;完成固定资产投资4.4亿元,同比增长24.9%,产业发展实现“开门红”。

位于重庆国际生物城的重庆百亚卫生用品股份有限公司(下称百亚股份)是一家从事一次性卫生用品研发、生产和销售的专业公司,是国内一次性卫生用品行业知名综合性企业。该公司拥有全行业先进的智能化生产设备,是重庆市认定的智能工厂,建有卫生巾、纸尿裤生产线20余条,年产卫生

巾、纸尿裤超20亿片。

“今年以来,我们实现了产销两旺,发展形势喜人。尤其是在刚刚过去的‘三八’妇女节,全厂所有设备全部开足,员工实行两班倒,以保障市场供应。”百亚股份厂长彭海麟告诉记者,今年前两个月公司实现产值5.1亿元,预计三月份实现产值2.7亿元,经营效益稳步提升。

位于重庆国际生物城的攀钢集团重庆钛业有限公司生产线上,一包包成品钛白粉随着传送带“奔跑”;叉车不停穿梭,将钛白粉从包装车间运至成品库,码放得整整齐齐。

“今年春节以来,我们企业的订单不断,工人都是满负荷运转,现在订单已经排到5月份了。”公司有关负责人说,得益于坚持不懈的科技创新,持续不断的研发投入,公司在国内拥有了一大批客户,在涂料、塑料、油墨等领域占据市场主导地位。

作为全市唯一同时拥有“战略性新兴产业集群”和“国家高新区”两张国家名片的全市生物医药重点功能区,重庆国际生物城在抓好疫情防控工作的同时,统筹推进产业发展,全力做好“抓项目稳投资”各项工作。