

牢记殷殷嘱托 谱写巴渝新篇·巴南特刊

巴南 舒展高品质城市“新画卷”



茶花广场

“两江四岸”持续焕新

2022年市政府工作报告中指出,推进以“两江四岸”为主轴的城市更新。拥有60余公里滨江岸线的巴南区如何行动?

在巴滨路花溪河口处,花溪河湿地公园项目工地上正干得热火朝天。贯通河口两侧的慢行步道初见雏形、桃花等各类绿植刚刚下地、石滩和石潭等生态基底已经成形……预计今年6月,集生态保护、科普教育、休闲游憩于一体的江滩河口湿地公园将与市民见面。

作为“两江四岸”十大公共空间之一,花溪河湿地公园始于李家沱大桥复线桥预留施工区域,止于茶花广场东,岸线全长2.4公里,总投资约1.2亿元,是承载巴南传统文化及延续生态脉络的重要节点。

说起花溪河,不少人会想到清朝诗人赵御描绘花溪河美景的《龙滩溪》一诗:“石峡波光绿上衣,溪边只少鸳鸯飞。日正当欣黄泥板,妙载诗人一舸归。又云一棹沿源到,只陡半山鹧鸪鸣。石知渔子能来否?强借桃花号此溪。”

“花溪河湿地公园将再现这条河流的‘诗情画意’。”巴南区住房城乡建委相关负责人表示,花溪河湿地公园建设以诗为原型,融入桃花、溪水、石峡等文化景观元素,营造花溪河口景观特色,并重点塑造桃花之境、飞虹卧波等特色景观节点,增强游人的参与性与体验感。

据了解,巴南区区内龙洲湾至李家沱约16公里均属于“两江四岸”治理提升范围。目前,巴南已完成花溪河口湿地公园建设总工程量的90%,同时正在积极推进贯通工程李家沱段、延伸工程巴滨绿岸段建设。

今年,巴南区将继续推进巴滨路环境品质全面提升,完善城市滨江带功能,高质量实施“两江四岸”项目,“以人为本”精心描绘两江四岸巴南美丽画卷,做靓城市名片,将巴南建设成为滨江活力之城。

美丽家园推窗见景

如果说滨江岸线的美叫人倍感期待,那么巴南城区开始盛放的花海则让人流连忘返。

2月开始,渝南大道的玉兰花、美人梅、茶花等次第开放,沿线的美景吸引了无数游人前来拍照。

紧随其后,龙洲大道的上万株照手桃、北美海棠将逐渐进入盛花期。届时,可以观赏到桃花连片的壮观景象。每年这个时候,龙洲大道都能在朋友圈拥有姓名。

3月中旬至4月初,栽植樱花、红叶李等花种的巴滨路也将迎来粉白色花海,江岸与花海的美学叠加效应,更是尽显绚烂、美不胜收。一旁的茶花广场还有一片沿江芦苇荡,带来别样风光,每到好天气,都有大量市民前去游玩、打卡……

在巴南区,每到一花期,便能观赏到不一样的美景。开门见绿、推窗见景,已成为巴南区居民的日常。

2021年至今,巴南区累计绿化美化坡坎崖滩54.11万平方米,新增城市绿地263.17万平方米,实施城市园林绿化补缺提质面积11.8万平方米,巴滨路滨江风景带、金秋菊花展(季)赢得广泛好评。

“人民城市人民建,人民城市为人民。我们接下来将更注重城市内涵,在公园建设和节点打造中注入更多人文理念,融入优秀的党史文化、丰富的巴渝文化等元素,形成富有地域特色、人文色彩和历

史风貌的亮点,满足市民对文化艺术景观的高品质追求,让城市释放新活力,美得有温度。”巴南区域管局相关负责人表示。今年,巴南区将再接再厉,进一步优化城市视觉空间,新增一批社区小游园、口袋公园,推进龙洲湾智慧公园、双拥公园等建设,打造十里桃花、百花长廊等高品质景观大道,高水平举办菊花艺术展,精心描绘巴南“四季有花、四季有景、花展不落幕”的诗情画意,让居民更有幸福感、获得感。

智慧引领城市未来

近日,前往巴南区行政审批服务中心办事的郑女士发现,附近的龙洲湾公司停车场完成了提档升级。“高效又快捷,比以前方便多了。”郑女士笑道。

据郑女士回忆,过去龙洲湾公司停车场仅在出口有工作人员收费,车库里没有人员指引,找车位全靠眼神和运气,“现在从入库、停车到缴费,全程都有智能化感应系统,不用排、不用等,安逸得很。”郑女士的经历不是个案。为了解决停车难、停车乱、停车贵这一城市管理中的痛点,巴南区将智慧停车作为解决方案引入市民生活。

首先,巴南区采取“打补丁”的形式,利用闲置地块建成一批便民临时小微停车场,缓解老城区停车功能配套不足的问题。其次,逐步完成路侧停车位、停车场的智能化改造,进一步破解停车难困境。

如今,巴南区陆续完成了7个停车场升级改造、涉及停车位1500余个,鱼洞街道广场支路路侧等地的公共停车位正式启动智慧停车收费,赢得广大居民一致好评。

在巴南区看来,要实现城市可持续发展,让广大市民享受高质量的城市生活,建设智慧城市是必然。

为此,巴南区不断加快推进智慧城市建设,强化数字城管案卷办理,开展城市管理政务数据资源和公共安全视频共建共享,持续完善城市管理部门政务信息系统、政务数据资源目录,重点区域视频资源清查,开展数据、视频汇聚市级平台工作,取得了阶段性成效。

下一步,巴南区将统筹推进智慧城市规划、建设与管理,启动智慧城市标准体系建设,强化集约建设和共建共享,让城市更智慧,让市民生活更美好。

交通建设提质增速

远眺过去,南环立交仿佛一个同心结,四通八达的车行桥梁与人行天桥纵横交错,10条匝道相互交织,来来往往的车辆川流不息,热闹非凡的交通网络充满活力。

今年1月,备受瞩目的南环立交改造工程全线建成通车,一举加强了中心城区与巴南区界石镇以及渝黔高速、渝湘高速沿线区县的交通联系,并极大改善了“鹿界南”(鹿角—界石—南彭)片区交通环境,为沿线地区发展提供了有力支撑。

近年来,巴南区交通建设喜讯连连。渝黔高速复线通车;龙洲湾隧道、白居寺长江大桥、渝南大道D段南段(一期)等重要干道建成通车;外河坪公交站等29处枢纽站场建成投用;轨道交通2号线、3号线联网运行,渝黔复线高速公路连接道、新燕尾山隧道、轨道交通18号线和24号线等项目加快推进;铁路东环线等项目加快推进,实现了区域铁路建设零突破;高速公路通车里程178公里,形成“二

核心提示

又是一年春花烂漫时,在巴滨路,不少市民携家带口前来游玩。市民张鹏带着妻子和3岁的女儿前来踏春,“我们在附近住了七八年,周边环境越来越美,生活起来更舒服了。”

从提升居民的获得感、幸福感和安全感出发,多年来,巴南区着力提高城市治理水平、提升城市功能品质,全力建设国际化、绿色化、智能化、人文化现代城市,成效斐然。

2022年,巴南区将进一步加强顶层设计,抢抓发展机遇,深入推进城市提升和城市更新,为实现高质量发展增添新成色、高品质生活注入新内涵。

环三射”高速路网,密度居中心城区第一位……

说起如今的出行变化,巴南区居民纷纷点赞:“道路面貌变化好大,路变宽了,更平整了,比以前好很多。”“新建的沥青路顺畅,路都好走了。”“城区内的公交线路越来越多,出行非常方便。”

紧紧围绕国家战略和我市发展大局,巴南区切实增强做大做强主城区市区的责任意识,坚持“从全局谋划一域、以一域服务全局”,全力做好交通规划建设,着力构建快速、便捷、高效、安全的互联互通综合交通网络,让群众出行更快捷更舒适。

今年,巴南区将全力助推交通“大动脉”,打通五城“断头路”,畅通城区“微循环”,推进“四网融合”建设,打造辐射能力强大的立体化综合交通网络,实现从“主动脉”到“毛细血管”的全面畅通、无缝对接。

贺娜 杨敏

图片由巴南区住房城乡建委、巴南区域管局提供



白居寺长江大桥

链接

走好“赶考路” 答好“文明卷”

在花溪街道民主村,“背篓志愿队”的志愿者们正穿梭在楼道间。他们肩挑背扛,用背篓、扁担将杂物一一从楼道中背出,再运上清运车,累得满头大汗。看着重新恢复干净的楼道,住户们感激不已,纷纷竖起了大拇指。

在惠民街道辅仁村,院落外墙上彩绘着颜色亮丽的乡间美景及“乡村振兴”“文明乡村”等美术字样,为辅仁村增添了别具一格的文化风貌,充分展现了美丽乡村示范院落风貌。

在龙洲湾街道龙腾社区,建立起了以“礼信”(礼仪和诚信)为文化内涵的新时代文明实践站,组建了7支以社区两委班子成员、党员干部、居民代表等为主体的“礼信龙腾”特色志愿者服务队,整日行走在服务群众的路上,为居民提供高质量、常态化、受欢迎的志愿服务。

……秉持“文明路上一个都不能少”的理念,巴南区以创建人民满意的全国文明城区为目标,以民生福祉为导向,贴合地域特色,探索实践“六新”路径,走出一条“以文润城、以城惠民”的巴南创文之路。

“六新”路径,即以精准为统领,跑出巴南“新速度”,以民生为宗旨,彰显时代“新担当”,以产业为基础,塑造城乡“新气质”,以需求为导向,跨入服务“新常态”,以典型为引领,树立文明“新标杆”,以品牌为依托,构建育人“新模式”。

汇聚120万巴南儿女的磅礴伟力,巴南将全力争创全国文明城区,走好新时代精神文明建设的“赶考路”,奋力书写高质量发展、高品质生活的“巴南答卷”。

数说

2022年城市提升目标

- 推进6个老旧小区有机更新;
- 实施33个老旧小区改造;
- 新增城市绿地130万平方米;
- 完成坡坎崖滩绿化美化30万平方米;
- 新增社区小游园、口袋公园共计4个。