

奋进新征程 建功新时代

牢记殷殷嘱托 谱写巴渝新篇·渝北特刊

为建设“四个大区”打造“标杆城区”提供坚实交通保障

渝北 按下交通强区建设“快进键”



重庆江北国际机场和轨道交通10号线

建设交通强区 推动交通事业大提速大发展

全年完成旅客吞吐量3576.6万人次，货邮吞吐量47.7万吨，飞机起降27.9万架次，比2020年分别增长2.4%、15.9%和2.2%……凭借这一组“硬核”的数据，2021年，重庆江北国际机场成为排名全国第四、全球前50强机场。

在渝北的“大交通”格局中，江北国际机场无疑是其最生动的角色。

“十三五”以来，渝北区交通事业发展突飞猛进，交通投资高速增长，交通固定资产投资达到822.67亿元，同比增长约83%，创历史新高。其中航空109亿元，铁路98.1亿元，高速公路93.4亿元，普通公路80.9亿元，城市轨道交通298.47亿元，交通运输、仓储及邮政业占全区GDP比重同比从4.7%提高至6%。

随着《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》《交通强国建设纲要》《综合立体交通网规划纲要》等重大国家战略的陆续出台，渝北区作为重庆对外交通枢纽门户，将进一步承载空港型国家物流枢纽、渝广交通一体化、交通强市建设等重大举措。渝北区综合交通发展将在“十四五”步入更高层次，展现全新面貌。

3月2日，渝北区召开交通强区建设领导小组第一次会议暨2022年全区交通工作推进会议。会议提出，渝北区将以更大力度推进交通强区建设，全力推动交通事业大提速、大发展，为建设“四个大区”、打造“标杆城区”提供坚实支撑。

按照交通强区建设要求，渝北区将抢抓交通强国、交通强市战略机遇，围绕渝北区建设高质量发展的经济大区、高水平开放的临空大区、高能级策源的科创大区、高品质生活的城乡大区“四个大区”发展定位，全力推进“五大网络，五大体系”建设。

到2025年，渝北区将基本建成国际空港综合交通枢纽，全面实现“半小时主城、1小时都市、2小时双城、3小时全国主要城市”目标，为渝北奋力打造成渝地区全面建设社会主义现代化标杆城区贡献交通力量。

助推区域融合 打造川渝交通一体化示范区

去年6月，重庆市级交通重点工程——渝邻快速通道(南北大道)二期工程全部建成并正式通车。

南北大道二期项目起于渝北区兴隆镇、止于渝北区茨竹镇。路线全长约15公里，双向四车道，总投资10.4亿元。项目通车后，二期工程和一期工程一同将连接空港大道、跨越三环高速，不仅将渝北北部片区与重庆绕城高速有机相连，还能让江北机场、保税港区等地直达川渝高竹新区，打通川渝交流新通道。

“南北大道二期工程的通车相当于在已有国道210的基础上，新增了一条重庆通往四川邻水的大通道，以后从主城区出发到达高竹新区只需要40分钟的时间。”渝北区交通局相关负责人介绍，这将进一步畅通渝北南北交通大动脉，强化渝北作为重庆北上四川的综合交通枢纽功能，有力助推成渝地区双城经济圈建设。

目前，渝邻快速通道(南北大道)三期工程渝北段全面开工建设，力争年内主体工程完工，2023年建成通车。

渝北区交通局相关负责人介绍，在交通强区建设中，渝北区将依托其毗邻四川广安、背靠重庆主城区的区位优势，积极对接广安地区，有序推动渝北建成川渝地区一体化示范城区。

接下来，渝北区将着眼区域融合，以高竹新区为抓手，推进渝北与广安、邻水交通基础设施一体化，推进渝北与长寿、北碚交通基础设施一体化，打造川渝

交通一体化示范区，充分发挥渝北在成渝地区双城经济圈中的示范作用。

着眼城市提升 强化综合交通体系建设

早春3月，位于渝北区空港新城的春华大道鹿山隧道开挖工地现场一片忙碌。目前，该隧道开挖量已达到50%以上，春华大道预计今年底将建成通车。

渝北区交通局相关负责人介绍，春华大道鹿山隧道工程是连接空港新城、保税空港功能区和空港工业园区的关键性节点工程，也是渝北区2022年重点项目。该项目建成后将进一步完善渝北区骨架交通路网，带动区域经济社会发展，为空港新城区域发展注入持续活力。

春华大道鹿山隧道的建设，是渝北区着眼城市品质提升，强化城市综合交通体系建设的一个缩影。

“十四五”时期，渝北区将加快构建畅联畅通的城市路网体系、高品质便捷的慢行交通体系、供需平衡的静态交通体系、安全高效的交通运行体系，打造生态宜行区，不断满足人民群众日益增长的美好生活需要。

今年，渝北区计划实施重点交通项目32个，计划完成投资64亿元。积极为机场T3B航站楼及第四跑道工程建设提供服务保障。力争完成洛碛码头一期工程前期工作，适时启动建设。加快完善“一环十射三支”铁路网体系，助力铁路枢纽东环线及机场支线建成投用，同步完善古路、统景、郭家3个火车站站点配套设施。加快推进两江大道北延伸段统景场镇段、G351草坪至古路建筑产业园连接道、G351古路至南北大道等高等级公路建设。针对矿山公园、玉峰山森林公园、中北部片区横向路网短板，有序实施关前路、双关路、明玉路等，适时启动新统大路、永高路、大高路等项目建设。

坚持便民惠民 不断增进群众交通福祉

交通运输发展与人民群众的生产生活息息相关，是最重要的民生工作之一。

近年来，渝北区牢固树立“抓交通就是抓民生”的理念，不断改善和提高交通运输公共服务水平，努力为人民提供一流的设施、一流的管理和一流的服务，满足人民群众日益增长的出行需求。

“十三五”以来，渝北区新建普通干线公路461公里，“四好农村路”2184公里，总里程达3258公里，密度增至224公里/百平方公里、位列主城9区第3，全市率先实现村民小组通畅率100%。

同时，渝北区积极推进公交向农村普及，统景、大盛、茨竹、洛碛、大湾先后开通公交，全面实现“镇镇通公交”，木耳、大湾、古路、洛碛、王家等6个镇街出行更加便捷，全面实现“村村通客运”。

值得一提的是，渝北区在我市全面实行农村客运“2元一票制”，降低农村地区群众出行成本，提升群众获得感幸福感。为加强川渝合作，在全市率先开通2条跨省农村客运线路，渝北、邻水两地7万多名群众出行更加方便。

“十四五”时期，渝北区将继续立足群众所需、所盼、所求，始终坚持以人民为中心的发展思想，不断提升运输服务品质，努力让群众出行更加高效、便捷。

在城市地区，渝北区将继续大力发展公共交通，进一步优化公交线路布局，加快4条在建轨道交通建设，切实增强公共交通在市民出行方式中的主导地位。

在农村地区，渝北区将着力改善交通条件，继续加快农村公路通畅工程建设，按照建好、养好、护好和运营好“四好农村路”要求，加强农村公路养护管理。大力发展农村客运，支持现有农村客运班线公交化改造，确保“开得通、留得住、有效益”，真正让人民群众享受到农村交通建设的成果，切实提升人民群众的获得感、幸福感、安全感。

核心提示

交通是兴国之要、强国之基。

近年来，坐拥临空优势的渝北区牢牢把握交通高质量发展要求，加大基础设施补短板力度，为加快建设国际空港综合交通枢纽、川渝交通一体化示范区、重庆市智慧绿色直行示范区、重庆市乡村振兴交通服务示范样板区打下了坚实基础。

“十四五”时期，渝北区将围绕加快建设交通强国和成渝地区双城经济圈等国家战略，统筹资金约1104亿元，加快建设交通强区，为建设“四个大区”打造“标杆城区”提供坚实保障。



南北大道



乡村产业路

优化营商环境 激发交通市场活力和创造力

渝北区交通局将进一步打造交通最优营商环境，进一步推进“放管服”改革，着力营造服务和效率最优、成本和负担最低的“营商环境升级版”，全面推行“一窗通办”，增加“全程网办”事项占比，落实周末“不打烊”服务。做好“川渝”“跨省”“全渝”“四区”通办等改革事项的承接和审批工作；做好政策扶持的“加法”，通过实地走访、定期座谈、现场办公等方式传递政策、解读政策，畅通企业反馈问题、反映诉求的渠道，打通政策落实的“最后一公里”，为企业解决实际困难；做好涉企收费的“减法”，降低工程项目履约保证金，及时拨付建设资金，最大限度减少行政许可收费项目和金额，切实为企业“减负”。

王彩艳 杨敏 图片由渝北区交通局提供

链接

解读渝北“交通强区”

总体目标

到2025年，基本建成国际空港综合交通枢纽，全面实现“半小时主城、1小时都市、2小时双城、3小时全国主要城市”目标。

打造“五大网络”

高品质、达全球的航空网络。2025年，基本建成江北国际机场T3B航站楼和第四跑道，年保障起降58万架次以上，年旅客吞吐能力满足8000万人次，货邮吞吐量满足120万吨。

高标准、通四方的铁路网络。加快构建“三环十射三支”铁路网，到2025年，开工高铁项目40公里，建成普铁项目89.5公里，全区铁路运营总里程达到203.5公里。

高质量、广覆盖的公路网络。加快构建“三环六射”高速公路网，全面提升路网服务能力，开工建设高速公路26公里(渝邻高速复线)。升级改造国道、省道188公里，普通国道二级及以上达到95%。实施县乡道大中修500公里，新建“四好农村路”500公里。

高效率、便群众的城市场路网络。到2025年，建设城市各级道路179条和关键节点10个，新增城区各级路网里程约206.8公里，建成区平均路网密度提高到8公里/平方公里，道路面积率达到15%以上。

高等级、通江海的水运网络。到2025年，建造万吨级130米船型的船舶15艘，标准化船舶8艘，新增运力20万吨，总运力达100万吨以上，进一步优化港口结构，港口货运吞吐能力达到1800万吨。

完善“五大体系”

高品质、优服务的城市出行体系。到2025年，建设人行立体过街设施29个、山城步道绿道16条、城区步行环境优化项目15个。建设公共停车场39个，提供公共停车位1万余个。

高效率、无缝衔接的客货运输体系。加快构建高品质的客运服务体系，努力形成“内轨外铁”1小时通勤骨干网络，完善公交场站，实现轨道交通与公交无缝衔接。

高保障、快响应的安全应急体系。高速公路、普通干线公路应急救援响应时间不超过1小时。高速公路和国省干线公路隧道、桥梁、港口、“两客一危”运输车辆、船舶监控覆盖率100%。

高质量、重环保的智慧绿色体系。加快建设智慧交通，基本建成综合交通运输大数据资源中心，结合5G通信技术，打造智能化的交通运行监测与服务体系。

高协同、强规范的现代治理体系。持续推进重大领域改革，建立完善政府、市场、社会等多方协作的现代交通运输治理体系。