

牢记殷殷嘱托 谱写巴渝新篇·渝北特刊

延链补链强链 构建三大现代产业体系
渝北加快建设高质量发展的经济大区

核心提示

渝北区深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,全面落实党的十九大和十九届历次全会精神,牢记习近平总书记殷殷嘱托,抢抓成渝地区双城经济圈建设和全市“一区两群”协调发展战略机遇,加快建设高质量发展的经济大区、高水平开放的临空大区、高能级策源的科创大区、高品质生活的城乡大区,奋力打造成渝地区全面建设社会主义现代化标杆城区。当前,渝北区正深入实施“链长制”,积极推进“延链、补链、强链”,聚力打造重点产业链,为加快建设高质量发展的经济大区赋能。



渝北空港工业园区。

周涛 摄/视觉重庆

□本报记者 黄光红 实习生 陈星

3月23日,负责打造重庆临空前沿科技城的重庆创新经济走廊开发建设有限公司传来消息:国内知名手机厂商OPPO将在前沿科技城建设研发楼,预计今年6月

前不久,汽车零部件生产企业利纳马汽车系统(重庆)有限公司(以下简称重庆利纳马)拿到了两个业务大单,并完成了二期厂房建设。该公司计划今年第三季度开始安装新设备,2023年初实现二期量产。届时,该公司汽车变速器及发动机零部件年产能将由30万套增加到60万套。

重庆利纳马是前沿科技城内的一家企业,于2017年10月开始量产。公司在5年左右时间就能实现产能倍增,并非偶然。作为重庆利纳马001号员工,重庆利纳马工程经理李明航见证了该公司的成长。

2016年上半年,前沿科技城启动建设不到1年,渝北区向加拿大企业、全球百强汽车零部件供应商利纳马抛出橄榄枝。当时,渝北区临空办和前沿科技城除了拿出

成绩摆在眼前,但渝北区没有骄傲。相反,他们还清醒地认识到了产业发展上的不足。

2021年8月以来,渝北区区委、区政府主要领导围绕推动制造业高质量发展,先后前往龙兴工业园、前沿科技城、空港工业园、仙桃数据谷等园区实地调研企业,专题听取了制造业相关情况汇报。在此基础上,形成了调研报告。

调研报告认为:渝北经过多年发展,制造业在“量”上已形成了一定规模,但在“质”上还有较大提升空间,同成渝地区部分市、区和国内先进发达地区相比还有较大差距。

比较突出的问题有:产业能级不够高,规上企业数量不多,“专精特新”企业缺乏,产业链条不够完善、水平不够高,中低端产品较多、高端产品少,企业营收利润率不高,科技创新支撑作用发挥不够等。

方向和目标确定后,渝北区立刻行动起来,提出了构建三大现代产业体系的关键词——深入实施“链长制”,积极推进“延链、补链、强链”,聚力打造重点产业链,推动产业链迈上中高端,形成更多的千亿级、百亿级产业链条。

“今年1月,我区围绕三大产业体系,正式启动实施‘链长制’,并规划了汽车、智能终端、软件和信息服务、航空物流、创新金融、特色鲜果等多条重点产业链。”渝北区经济信息委相关负责人透露。

对于每条重点产业链,渝北区都指定了一名链长,确定了至少一家链主。其中,链长由区领导担任,主要职责是统筹推进实施“链长制”;链主由龙头企业担任,主要任务是充分发挥其引领作用,配合政府开展项目引育、协作交流、研发攻关等工作。如汽车产业链的链长是区委书记,链主是

正式启动建设。

早在2016年,OPPO就在前沿科技城成立了OPPO(重庆)智能科技有限公司,打造其重庆生产基地。但对于在渝增设研发机构,OPPO一直举棋不定。

“2021年下半年,渝北区领导带队就

OPPO在渝增设研发机构事宜,再次与OPPO高层进行了深入交流。最终,渝北区以良好的产业生态、打造国际一流营商环境的决心以及十足的诚意打动了OPPO。”创新经济走廊公司专职副书记周良懿说,今后,OPPO在重庆实现研发与制造双头并进,不

仅能进一步提升渝北手机产业的本地研发实力,更能增强渝北智能终端产业吸引力。

渝北成功引进OPPO前来布局研发,与该区狠抓产业链建设、加快构建现代产业体系、倾力打造高质量发展的经济大区的务实举措息息相关。

浪潮带来的机遇,依托前沿科技城、空港工业园双向发力,积极布局以智能终端制造为主的电子信息产业链。

政府之手推动下,大量企业纷至沓来。到2021年末,渝北区已累计引进OPPO、传音、天实精工等智能终端整机、代工及零部件企业逾20家,集聚长安、长安福特、上汽红岩三大整车厂及170多家汽车零部件企业,初步形成了汽车、电子信息两条千亿级产业链。

数据显示,2021年,渝北区汽车产业产值达到1360亿元、电子信息产业产值突破1700亿元,均居全市第一。

“经过近年来的努力,渝北区的产业链布局初见成效,为经济高质量发展打下了良好基础。”渝北区经济信息委相关负责人表示。

其次,做大做强创新金融、现代物流、软件和信息服务、专业服务、商务会展5大生产性服务业,提档升级文化旅游、康养休闲、商贸服务3大生活性服务业,发展壮大总部经济,构建“5+3+1”现代服务业体系。

再次,聚焦现代设施农业、都市体验农业、临空高效农业3大方向精准发力,打造优质水果、绿色蔬菜、高端花卉、道地药材、生态渔业、特色兔业6大品牌,高水平建设国家现代农业高新技术产业示范区,构建“3+6+1”现代农业体系。

“一个地区的发展,产业是基础。没有坚实的产业支撑,建设高质量发展的经济大区就是无本之木、无源之水。”渝北区委副书记于会文说,未来,渝北将把准产业方向,做大产业总量,优化产业结构,构建产业体系,一二三产同步发力,努力走出一条符合中央要求、贯彻市委部署、契合渝北实际的现代产业高质量发展道路。

在逐步显现。

今年2月中旬,在汽车产业链链主长安汽车旗下的长安汽车全球软件中心带动下,国内智能网联汽车软件头部企业光庭信息全国第二总部正式入驻重庆仙桃数据谷。这家来自武汉光谷的企业,将集中力量研发智能座舱、智能电控、智能驾驶、地图数字等主要产品,搭建智能网联汽车研发平台、创新车载智能化数字平台,探索全新车载智能经济新模式。

渝北区经济信息委相关负责人介绍,光庭信息全国第二总部落户重庆仙桃数据谷,将为渝北区打造智能网联汽车产业集群提供助力,有助于该区进一步完善汽车产业链条。

“我们相信,未来,随着‘链长制’深入实施,渝北未来5年的产业发展将迈上一个新台阶,高质量发展之路将越走越宽广。”谈及未来,上述负责人满怀期待。



位于渝北的OPPO手机生产线。

尹宏伟 摄/视觉重庆

抢抓西部陆海新通道机遇
渝北打造协同开放发展新高地

□本报记者 黄光红 实习生 陈星

“十三五”时期,一条新的大通道联结起中国西部和世界,从重庆、四川、贵州、甘肃等西部省份出发的货物,沿着铁路向南到广西钦州港等沿海沿边口岸,换船出海,通达全球。这就是西部陆海新通道。

近年来,随着《西部陆海新通道总体规划》把重庆临空经济示范区建设明确列入枢纽经济建设重点,渝北抢抓大发展机遇,在建设“四个大区”、打造“标杆城区”的同时,全力做大做强对外开放平台,打造协同开放发展新高地。

“经过多年发展,渝北产业集群呈现出‘国际范’、物流枢纽形成了‘大格局’、合作平台构筑起‘新能级’,三大优势凸显。”渝北相关负责人说,这些优势,让渝北具备了抢抓历史机遇、对接国家战略的良好条件。

在此背景下,渝北借助西部陆海新通道,在打造临空智能制造产业集群和重庆空港型国家物流枢纽等方面持续发力,进一步推动重庆临空经济示范区建设,打造协同开放发展新高地。

譬如,目前渝北已基本形成以航空运输为基础、航空关联产业为支撑的高端产业体系,临空智能制造产业集群初成规模。2021年,重庆临空经济示范区实现地区生产总值814.56亿元,占全区GDP的比重为36.4%。其中,高技术产业、智能终端产值占规模以上工业总产值比重分别为75%、25%左右。

在打造重庆空港型国家物流枢纽方面,2021年,渝北成功获批空港型国家物流枢纽,使重庆成为全国唯一一个“水陆空”三型国家物流枢纽承载城市。此外,重庆江北国际机场2021年底在国内率先试点应用中性电子运单,并于今年1月正式启用新国际货站,将货站保障能力从原来的3.5万平方米提升到10.8万平方米。这些,也为建设信息化、智能化重庆空港型国家物流枢纽开了个好头。

另一方面,渝北还依托中新(重庆)战略性互联互通示范园项目,建成了中新(重庆)大数据智能化成果展示中心,全面启动了中新(重庆)国际航空物流产业示范区建设。

渝北区相关负责人介绍,“十四五”时期,渝北将以建设高水平开放的临空大区为战略引领,深化空港型国家物流枢纽建设,在持续巩固强化现有建设成果、充分发挥三大独特优势的基础上,推进西部陆海新通道高水平建设,助力激活西部新动能。

为此,该区将坚持市场导向,打造国际一流营商和发展环境;坚持临空经济引领,推进空港型国家物流枢纽建设;坚持中新示范合作,深化通道对外开放及国际合作;坚持创新驱动战略,提升西部陆海新通道发展张力。

打基础 初步形成两条千亿级产业链

优惠政策外,还依托扎根当地的长安福特重庆生产基地吸引利纳马。

作为福特汽车的零部件供应商,利纳马也希望为长安福特做配套,便就近选择前沿科技城,投资设立了重庆利纳马。

量产4年多来,重庆利纳马凭借同城配送形成的产品性价比优势,把其生产的90%左右的汽车零部件卖给了长安福特重庆生产基地。有了稳定的业务,重庆利纳马2018年营业收入达到了1亿元。此后,其营收节节攀升,在2021年达到了3.5亿元。“明年,随着二期厂房投用,产能持续提升,我们预计营收也会很快增加1倍。”李明航信心十足地表示。

类似重庆利纳马和渝北区、长安福特之间的故事,在渝北区还有很多。

近年来,渝北区聚焦重点产业布局产业链,倾力推动经济高质量发展。汽车产业作为该区优势产业、支柱产业,被列为其重点打造的一条产业链。

据此,渝北区以汽车产业链条上的龙头企业为主体,充分利用它们的市场号召力,邀请国内外主要配套供应商到渝北考察,促成相关配套企业落户前沿科技城、空港工业园等地。

与此同时,渝北区还抢抓全球智能化

明航信心十足地表示。类似重庆利纳马和渝北区、长安福特之间的故事,在渝北区还有很多。

近年来,渝北区聚焦重点产业布局产业链,倾力推动经济高质量发展。汽车产业作为该区优势产业、支柱产业,被列为其重点打造的一条产业链。

据此,渝北区以汽车产业链条上的龙头企业为主体,充分利用它们的市场号召力,邀请国内外主要配套供应商到渝北考察,促成相关配套企业落户前沿科技城、空港工业园等地。

与此同时,渝北区还抢抓全球智能化

找差距 构建三大现代产业体系

以产业链条为例,调研报告指出,渝北区产业链核心零部件本地配套率较低。电子信息、装备制造等行业产业链关键环节缺失,本地的核心配套企业不多,行业存在“断链”“断供”风险。

在电子信息产业领域,渝北手机产业尤其缺乏科技含量高、市场前景好的液晶面板、电池等产业链重点企业。OPPO、传音设在渝北的生产基地,仍需从深圳、东莞等地大批采购零部件。

在汽车产业领域,长安汽车渝北工厂约70%的零部件都不在渝北区生产。同时,汽车电子、芯片等高附加值零部件,基本集中在江浙、上海和国外,几乎没有“渝北造”。

如何解决这些短板?

2021年12月末,渝北区第十五次党代会谋划了加快建设高质量发展的经济大区、高水平开放的临空大区、高能级策源的科创大区、高品质生活的城乡大区,奋力打造成渝地区全面建设社会主义现代化标杆城区的宏伟蓝图。加快建设高质量发展的经济大区,被渝北区视为打造“标杆城区”的基础。

渝北区为此制定了构建三大现代产业体系的“作战图”。

首先,巩固汽车制造、电子信息两大2000亿元支柱产业,壮大先进材料、智能装备、消费品工业、智慧建筑4个百亿级潜力产业集群,培育一批“专精特新”中小企业,构建“2+4+1”现代工业体系,实现再造一个渝北工业。

在软件和信息服务产业链方面,渝北区将聚焦“芯屏器核网”全产业链价值提升,发展集成电路设计、新型显示模组、智能终端应用、物联网应用等平台软件、行业应用软件和嵌入式软件。

为推进“链长制”顺利实施,渝北区将探索建立“一链一策”,进一步完善形成具有竞争力的招商引资和产业政策体系,并将实施供应链畅通行动、精准招商引资行动、优质企业培育行动和项目全程帮扶行动等七大行动。

目前,尽管渝北区“链长制”才落地实施不久,但其“延链、补链、强链”的效果正

强链条 推动产业链迈上中高端

长安汽车;智能终端产业链的链长是区长,链主是OPPO和传音两家公司。

同时,对于每条重点产业链,渝北区都摸清了其优势环节、薄弱环节和缺失环节,将有针对性地开展巩固提升、培育增强、招商补链工作。

在汽车产业链方面,渝北区下一步的工作重心是加快构建新能源汽车产业体系,打造全市汽车电子重点关键产业园。

在智能终端产业链方面,渝北区将以生产制造基地向创新研发产业集群转型为发展方向,推动链主企业加强研发、布局高端产品。并将依托链主企业重点吸引附加值高、绿色环保的配套企业,形成较为完整