

# 笃行不怠建新功

## 永川『建圈强链』打造现代制造业基地

2月15日,春节后永川区召开的第一个全区性大会就是招商引资暨优化营商环境工作会议。会上,永川区印发《永川区重点产业链“链长制”工作机制(试行)》,明确了13条重点产业链的“链长”与招商专班人员,标志着永川区推动支柱产业“建圈强链”行动全面启动实施。

2月25日,永川区举行2022年工业投资项目开工活动,共开工长城汽车西南制造中心二期项目、太平洋精工汽车用高端齿轮及轻量化等关键零部件生产基地等21个重点工业项目,实现一季度经济“开门红”,为加快推动支柱产业“建圈强链”、打造现代制造业基地奠定了坚实基础。



凤凰湖产业园区全景图

### 从“点”到“线”

### 永川现代制造业连年实现重大突破

“十三五”是永川工业发展最好的“黄金时期”:全区规模以上工业总产值从2016年的741.8亿元增长到了2021年的1550亿元,翻了一番多,无论是发展速度还是发展质量,均位居全市前列。

“招商引资是经济工作的‘生命线’!”永川区委负责人说,永川工业能有这样的发展速度和发展质量,关键就在于抓住了招商引资这个经济工作的“牛鼻子”,从“点”到“线”连年实现重大突破。

在“点”上,永川引进了长城汽车整车、雅迪电动车整车、星星智能冷链生产基地、利勃海尔数控机床整机、江山欧派西南门业生产基地、东鹏(永川)智能家居创意产业园等一批知名龙头企业投资项目。

在“线”上,永川围绕这个龙头企业不断强链补链,引进了大批上下游配套企业,推动产业集群化发展,使其引资领域和引资规模不断扩大,快速形成汽车摩托车、电子信息、智能装备、智能家居及材料、特色消费品五大支柱产业。

其中,永川区在汽车摩托车产业上,一方面以长城汽车为龙头,引进了曼德、精诚工科、诺博、蜂巢等零部件配套企业12家,实现了发动机、变速器、车身、底盘、电子电器5大核心零部件齐聚永川。2021年,长城汽车永川工厂年产量整车21万辆,实现产值260亿元。

另一方面,永川区以雅迪电动车为龙头,引进大环、豪派、浩文轩、豪健等配套企业40家,涉及摩托车车架、减震器、控制器、货架、覆盖件、坐垫、轮毂等领域。2021年,雅迪租用厂房生产了70万辆电动摩托车,本地化率达到了40%。其自建工厂已于2021年底建

成投产,预计可形成年产300万辆至600万辆规模。

目前,永川区汽车摩托车产业已有规模以上企业46家,2021年实现产值460.4亿元,同比增长了71.2%。

在智能家居及材料产业上,永川区近年新引进了东鹏陶瓷、江山欧派两个龙头企业。东鹏陶瓷于2019年投产,已建成3条瓷砖生产线,2021年产量1426.41万平方米,实现产值5.5亿元,2022年预计实现产值7.5亿元。江山欧派项目于2020年签约,2021年3月开工,计划2022年4月投产,达产后将年产

120万套木门及100万平方米柜类产品,实现年产值约30亿元。目前,永川区智能家居及材料产业现有规模以上企业93家,2021年实现产值185.6亿元,同比增加19.3%。

此外,永川区还在智能装备产业上新引进了星星冷链、青岛投轨道交通等龙头企业,在特色消费品产业上新引进了“自嗨锅”龙头企业。目前,永川区智能装备产业共有规模以上企业66家,2021年实现产值267亿元;特色消费品产业共有规模以上企业81家,2021年实现产值347.6亿元;电子信息产业共有规模以上企业44家,2021年实现规上产值225亿元。



永川雅迪电动车生产基地车间

### 实施链长制招商

### 点线面结合推进“建圈强链”

据介绍,刚刚印发的《永川区重点产业链“链长制”工作机制(试行)》共明确了13条重点产业链“链长”及招商专班人员,每条重点产业链“链长”由相关区领导担任,并各自成立了一个由4至5人组成的招商专班。

这13条重点产业链分别为汽车摩托车、电子信息、智能装备、以陶瓷为主的智能家居及材料、以木及木制品为主的智能家居及材料、以纸及纸制品为主的特色消费品、以食品为主的特色消费品、钢铝及其制品、生物医药及大健康、新能源、民用航空、数字文创、进出口贸易。

“实施链长制招商是我们点线面结合推进‘建圈强链’、加快建设现代制造业基地的一项重要举措!”永川区委负责人表示,打造现代制造业基地是《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》赋予永川的一项重要任务使命,也是永川加快构建规模效益显著、核心竞争力突出的现代产业体系,加快建设“双百”区域性中心城市的重要抓手。

永川区从点线面“三结合”来确定这13条重点产业链。从“面”上看,一是在主攻方向上再“聚焦”:这13条重点产业链中,有8条都聚焦在汽车摩托车、电子信息、智能装备、智能家居及材料、特色消费品五大支柱产业,实施链长制招商,就是按照“缺什么招什么、什么弱补什么”原则,有针对性地招商引资,加快以链强链、补链成群,推动五大支柱产业集群化发展;二是面对国家宏观战略带来的新机遇、产业转型升级带来的新机遇、永川区区位优势带来的新机遇,创新培育生物医药及大健康、新能源、民用航空、进出口贸易等新兴产业集群,以进一步优化产业结构、进一步提高科技含量和发展质量。

从“点”上看,永川区对外招商主要着眼长三角、珠三角、京津冀等地区,有针对性地招大引强、招优引新;对内落地要把握产业、

企业、园区、城区的关系,避免出现同质化竞争,凤凰湖园区重点发展汽车摩托车、智能装备和电子信息产业;港桥重点发展木和木制品、纸和纸制品、新型材料、新型能源利用;三教园区重点发展陶瓷、智能家居、食品、消费品工业;大数据产业园要大力发展数字经济,助力企业实施智能化改造,努力为制造业赋能。各园区同步发力引进培育符合永川发展需要的优质项目,实现错位发展、优势互补。

从“线”上看,永川区要求每条重点产业链都精心编制其产业链“一图四表”,即重点产业链招商产业生态图、建链补链强链重点目标企业表、招商引资重点目标行业协会等机构表、包装策划项目表、创新平台汇总表,要求制定重点产业链专项招商引资政策和高端项目、龙头企业及世界500强、中国500强、专精特新企业靶向引招专案,并以此为基础按“图”招商引资,对“表”补链强链。

与此同时,永川区还要求各重点产业链在招才引智方面协同发力,引进一批能够补齐重点产业链技术短板的创新领军人才、重点产业所需关键核心技术团队,建立“产学研用”创新联合体。要求整合科技资源,促进技术、产品和管理、模式创新,不断提升产业竞争力和产品附加值,推进产业链向中高端迈进。要求深入推进投融资体制改革,积极探索设立产业基金推动产业与金融融合发展,实现“产业招商+实体运营”的合理对接,开启基金招商新模式。

此外,永川区还要求推动永川国家高新区与各园区加快融合发展,加快建设“双百”区域性中心城市、加快建设西部职教基地、全面优化营商环境,加大产业链生态培育力度,加快建设产业链式发展、组团集聚、企业聚集的产业生态圈,为提升产业链供应链竞争力、构筑强大城市发展动力提供重要支撑。

从永川区2月25日举行的工业投资项目开工活动中可以看到,永川区“建圈强链”已凸显强大的牵引力,永川千亿汽摩生态城呼之欲出。

在这次开工活动中,长城汽车西南制造中心二期项目集中开工。在此之前,长城汽车西南制造中心一期项目已建成投产。一期项目总投资约86.53亿元,包括长城汽车整车生产项目、曼德电子、精工底盘、诺博座椅、发动机一期、变速器一期等项目及整车、零部件、物流三大结算中心。

二期项目总投资约43亿元,包括整车生产扩能项目、发动机扩能项目、变速器扩能项目。其中,整车生产扩能项目投资15亿元,达产后长城炮产能提升至17万辆/年,坦克300提升至8万辆/年,整车产能由16万辆/年提升至25万辆/年,可新增年产值150亿元,年税收6.5亿元。

变速器扩能项目总投资17.43亿元,建成达产后,变速器年产能由25万台扩能到50万台,新增年产值约45亿元,预计2022年10月竣工,11月投产。发动机扩能项目总投资10.57亿元,建成达产后,发动机年产能由18万台扩能到50万台,新增产值25亿元,预计2023年4月建成投产。

目前,长城汽车西南制造中心三期项目已启动前期工作。该项目占地10平方公里,将建设长城汽车产业生态城。通过在生态城内进行产业研究、招商引资、城市运营、金融服务等工作,打造以汽车产业生态为名片的产业新城。

在当天的开工项目名单中,还有太平洋精工汽车用高端齿轮及轻量化等关键零部件生产基地。该基地投资商精锻科技是全国排名第一、世界排名前三的汽车精锻齿轮生产企业,由其生产的锥齿轮、结构齿、差速器总承广泛应用于变速器、减速器和电动汽车。

该基地占地266亩,一期将投资6亿元,建成后年产锥齿轮3000万件,结构齿1200万件,差速器总承200万套,对提高我市汽车产业竞争力、推动新能源汽车加快发展具有积极作用。

重庆太平洋精工科技有限公司副总经理孙刚说,永川基地是他们继江苏总部、宁波基地、天津基地之后在全国建设的第四个生产基地。他们之所以把基地放在永川,一是因为国产汽车和新能源汽车近年快速崛起,这是公司抢抓国内市场机遇和“双循环”战略机遇的重要产业布局;二是因为永川位处成渝之间且汽车产业快速崛起,在成渝地区双城经济圈中具有突出的区位优势。

据介绍,从《永川区重点产业链“链长制”工作机制(试行)》印发至今虽然只有20多天时间,但各重点产业链链长已完成对各产业链的调研、梳理工作,初步明确了招商引资重点目标企业和发展目标。

其中,汽车摩托车产业链决定大力推动汽摩产业向新能源、智能网联化、轻量化转型,打造全国最大的轻型商用车和高端越野车生产基地、西南地区最大的电动摩托车生产基地,“十四五”打造以汽车整车、新能源摩托车、新能源汽车、智能网联汽车、汽车零部件、汽车电子为代表的1100亿级产业集群。

永川高新区凤凰湖产业园也规划了面积为10平方公里的千亿汽摩生态城。下一步,该园将围绕10平方公里千亿汽摩生态城和汽摩产业链条,大力引进相关研发机构、零部件企业、服务机构、汽摩物流,举办赛事活动,形成集研发、生产、运营、后服、文化、赛事于一体的千亿汽摩生态城,将永川打造为全国最大的轻型商用车生产基地和西部地区最大的新能源摩托车生产基地。

贺娜 姚兰

图片由永川区委宣传部提供



航凌电路板车间智能化改造



长城汽车重庆分公司举行坦克300量产下线活动

凸显强大牵引力

千亿汽摩生态城呼之欲出