

聚焦2022全国两会

特别报道

高水平共建经济大动脉 高质量共赢合作大开放

渝桂川黔陇琼六省区市党报联动，邀请代表委员共话西部陆海新通道建设

核心提示

习近平总书记指出，要高水平共建西部陆海新通道。作为国家重大战略部署，建设西部陆海新通道是加快形成国内国际双循环新发展格局的重要举措。

3月7日下午，重庆举行两会专题云记者会，在线邀请代表委员围绕“如何贯彻落实习近平总书记重要指示精神，如何进一步推动西部陆海新通道成为贯通南北、衔接陆海、协同沿线的经济大动脉”建言献策。同时，重庆日报联动广西日报、四川日报、贵州日报、甘肃日报、海南日报等省级党报，邀请所在省区市代表委员聚焦“高水平共建经济大动脉 高质量共赢合作大开放”主题，畅谈共赢合作，谋划创新发展，书写对外开放新篇章。



重庆今年前两月通道运行“开门红”

铁海联运班列(重庆—北部湾港)

开行260列 同比增长12% | 运输12936个标箱 同比增长11% | 货值20.2亿元 同比增长46%

国际铁路联运班列(重庆—越南)

开行23列 同比增长210% | 运输452标箱 同比增长122% | 货值3亿元 同比持平

国际铁路联运班列(重庆—老挝)

开行22列 货值1.8亿元



地图来源：《重庆市推进西部陆海新通道建设实施方案》
资料来源：西部新通道运营中心
资料整理：记者杨骏 制图/乔宇

全国人大代表、重庆市渝北区委书记于会文： 建设高水平开放临空大区 服务构建新发展格局

重庆日报记者 颜若雯 王亚同

渝北区是陆海新通道建设的重要承载地，渝北区用好国内国际两个市场、两种资源，深度参与中新互联互通示范项目和重庆自贸试验区建设，以深化空港型国家物流枢纽建设为契机，力争到2026年实现江北机场货邮吞吐量突破60万吨、跻身全国前五，5年进出口总额累计突破1万亿元，成为面向东盟、外联欧美、辐射全球的临空经济、枢纽经济示范窗口和成渝地区对外开放的前沿阵地。

建设空港型国家物流枢纽，渝北从四个方面重点发力。一是成立渝北区口岸物流产业发展中心，发起成立西部地区航空枢纽全产业链大联盟。二是全力支持机场T3航站楼及第四跑道建设，力争引领成渝世界级机场群建设，成为世界航空网络重要节点。三是做好水陆空无缝对接，实现货运“零换乘”、客运“零换乘”。四是深化与新加坡樟宜机场的合作，打造中新航空物流中转集结中心和全球重要供应链控制中心。

全国人大代表、重庆市交通局局长许仁安： 提升西部陆海新通道 通行能力和衔接水平

重庆日报记者 王亚同

截至2021年12月，重庆西部陆海新通道累计运输27.2万标箱，运输货值约478.9亿元，重庆通道物流和运营组织中心地位不断凸显。重庆将提升西部陆海新通道通行能力和衔接水平，推动重庆加快成为“一带一路”、长江经济带、西部陆海新通道联动发展的战略性

枢纽和国际性综合交通枢纽城市。

在全力提升通道能力上，将聚焦通道东中两线能力扩容，加快补齐短板，推进大能力主通道建设。在全力提升物流效能上，提升通道多式联运发展水平，推动形成多路径、多方式的铁海联运、国际铁路联运、跨境公路班车运输网络，加强与中欧班列和长江黄金水道高效联动。积极推动兰渝高铁、万州至黔江高铁等项目纳入国家相关规划，争取国家早日启动重庆新机场、渝湘高铁黔江至吉首段等项目。

全国政协委员、重庆市政协副秘书长王济光： 推行铁路运单物权化 和铁海联运“一单制”

重庆日报记者 周尤 戴娟

近年来，重庆不断加大同沿线省市区和有关部门沟通配合，推动西部陆海新通道建设走深走实，取得一系列成效。但成效的背后，同样有需要完善的地方。受国际国内多种复杂因素交织作用的影响，西部陆海新通道现阶段尚未形成有效的组织协同机制，难以有效组织国际物流及延伸配套资源，高质量推进西部陆海新通道建设仍然面临不少问题与挑战。

建议进一步明确通道及枢纽建设的各项任务，发挥好国家和地方两个协调机制作用。在此基础上，坚持对话交流、协商共建、融合发展，深化RCEP各成员国之间的经贸合作。在我看来，推行铁路运单物权化和铁海联运“一单制”，形成以中国规则为标准的贸易物流金融体系，是高质量推进西部陆海新通道建设的关键一环。应持续推进铁海联运“一单制”，加强铁路与海运规则对接，推进铁路、海运作业单证电子化和数据共享开放，研究推进铁海联运班列铁路运单与海运提单衔接，拓展国际贸易和金融增值服务。

全国人大代表、广西北部湾国际港务集团有限公司党委书记、董事长李延强： 尽快让内陆地区通往北部湾 东中西三线主通道全面畅通

广西日报记者 简文湘 王春楠

北部湾国际港务集团今年将坚持“陆海统筹、双向共济”理念，协助推动平陆运河、黄桶至百色铁路开工建设，尽快让内陆地区通往北部湾的东中西三线主通道全面畅通。

北部湾国际港务集团将按照自治区党委、政府的决策部署，把西部陆海新通道建设作为事关广西改革开放、创新发展全局的牵引性工程做好。此外，主动对接长江经济带发展，加强与成渝地区双城经济圈、海南自由贸易港协同联动，深化与湘滇黔等周边省份合作，大力促进西部陆海新通道沿线交通、物流、商贸、产业深度融合，推动新通道真正成为贯通南北、衔接陆海、协同沿线的经济大动脉。抢抓区域全面经济伙伴关系协定机遇，加大与东盟的开放合作，进一步激发新通道对经济的重大拉动作用。

全国人大代表、四川省商务厅厅长曾卿： 构筑高能级开放通道枢纽 建设高能级国际物流通道

四川日报记者 陈碧红

去年12月，中老铁路(成渝—万象)国际铁路货运班列分别从成都国际铁路港和重庆国际铁路港园区始发。这是中老铁路贯通后，成渝发出的首列国际铁路直达货运班列。四川近年来紧紧瞄准东盟市场，2021年对东盟进出口1818.5亿元，东盟已连续多年成为四川前三大贸易伙伴。四川坚持把南向开放

作为对接新兴大市场的主攻方向，实施畅通南向通道深化南向合作三年行动，加强与重庆、广西等地合作联动，共建西部陆海新通道，支持组建四川陆海新通道公司，深度融入南向自由贸易网络和区域全面经济伙伴关系协定。下一步，四川将重点在构筑高能级开放通道枢纽、建设高能级国际物流通道等方面发力。

全国人大代表、贵州现代物流产业(集团)有限责任公司党委委员、副总经理张德芹： 按照“通道+枢纽+网络” 现代物流体系要求规划布局

贵州日报记者 冯倩

今年春节前夕，国务院印发《关于支持贵州在新时代西部大开发上闯新路的意见》，这是党中央、国务院给贵州人民送来的一个“大礼包”。现代物流集团将充分发挥水运通道打通后的低成本运输优势，提升集团在流通领域的优势与集货能力，深化跨区域合作，助推全省高质量发展。

现代物流集团正按照“通道+枢纽+网络”现代物流体系要求，围绕融入对接西部陆海新通道战略目标，进一步完善现代物流体系的规划布局。重点推进农产品流通体系和大宗商品供应链集成服务体系，构建集团业务信息管理系统和内控管理系统，推进智慧物流园区建设，打造“一体两翼”的信息管理体系。

全国人大代表、甘肃省教育厅副厅长王世斌： 把新通道变成以外溢内 以东带西以南促北平台

甘肃日报记者 蔡文正

我省积极推动兰渝铁路、宝兰高铁等重

大交通项目建成投运。特别是兰渝铁路通车，作为西部陆海新通道重要的交通骨干枢纽，打通从西北到西南至出海口距离最短、最便捷的通道，使西北地区通达川渝直至东南沿海能力显著提升。

西部陆海新通道的建设发展是甘肃抓住“一带一路”最大机遇的最佳平台。下一步甘肃要做好货源组织，促进产业结构调整，尽最大努力降低货运成本。同时发挥“一带一路”国际物流通道重要节点、国际陆港国际空港和海关特殊监管区域等开放平台作用，推动大型物流企业和供应链管理企业深度合作，把新通道变成以外溢内、以东带西、以南促北的大平台。

全国人大代表、海航集团党委委员廖虹宇： 配套财税制度激励政策增强力度 让市场主体更有获得感

海南日报记者 尤梦瑜

同是国家战略，海南自由贸易港与西部陆海新通道互促共进，相互融合，将为海南、广西乃至更多地区带来“1+1>2”的长远效益。2021年8月，国家发改委印发《“十四五”推进西部陆海新通道高质量建设实施方案》，其中在强化重点枢纽功能方面，着重提出打造海南洋浦区域国际集装箱枢纽港。

首先要加大建设和完善航运枢纽基础设施。在硬件基础夯实之后，则是制度层面的创新与优化。以“中国洋浦港”为船籍港的船舶登记制度应更加国际化、开放化、便利化。航运配套的财税制度和激励政策也要进一步增强力度，让市场主体有更实在的获得感。2025年海南自贸港全岛封关运作，应思考如何通过航运总部经济，来推动西部陆海新通道的蓬勃发展。

劳动筑梦·榜样同行(212) 重庆市第六届劳动模范和先进工作者

重庆市第六届劳动模范赵文勇，是重庆市诚润机械有限公司技术部操作工。自1998年参加工作以来，他始终坚信“宝剑锋从磨砺出，梅花香自苦寒来”的道理，正是“干一行，爱一行，钻一行”的工作态度，“爱岗敬业、争创一流、艰苦奋斗、勇于创新、淡泊名利、甘于奉献”的工作作风，他在自己的本职岗位上取得可喜的业绩，也在自己的职业生涯中写下了浓墨重彩的一笔。

勤学苦练 做业务行家

在入职前，赵文勇从未接触过机械加工行业，面对零基础，他迎难而上，秉承坚定信念，端正认识，首先从《画法几何》《车工技术》《金属切削机床概论》《材料力学》等相关专业理论基础入手，并合理运用到实践中去摸索、验证、提升。同时，他主动参加了IATF-16949体系、COI-9热处理过程，GJB9001C-2017体系等相关培训，提升质量管理能力，完善自身知识结构。

赵文勇：从行业小白到机械专家



绘制加工工艺的赵文勇

职业鉴定中获得“初级钳工”证书。他作为参与成员之一，经过同事们的共同努力，2019年，技术中心荣获“全国工人先锋号”荣誉称号。

技术创新 做改革先锋

赵文勇深知“企业发展好，员工才能受益”的道理，他始终把“爱企业，强企业，

我与企业共命运，企业与我共发展”作为激励自己奋进的座右铭。凭着“干就干一流，争就争第一”的韧劲，在技术创新、岗位创优、降本增效的工作中为企业取得良好的经济效益和社会效益。

5年里，他紧跟企业发展步伐，面对大量的新品开发试制任务，他敢于善于冲锋在前，认真仔细分析每一个产品的结构，材料性能，并因地制宜，制定合理工艺路线，2020年他参与研发成功的新品就达一百多种。

他还通过改进优化工艺、工装等，累计实现降本增效达45万元，并获得国家实用新型专利48项。其中，2016年牵头对空置的搓丝机进行改装，并成功运用到套筒搓字工艺上，将原有激光打标工艺的生产节拍由30秒提升到5秒/件，加工成本由0.2元/件降到0.04元/件，该项设备的改进，实现年降本19.2万元；2018年，他通过充分论证，在对热处理工艺进行跟踪验证和工装改进之后，大胆地对AC98球拍的钢管材料进行优化，使每件减少耗材10克，年降本5万元。

肩扛责任 做好传帮带

在工作的同时，赵文勇总是言传身教，不厌其烦地做好“传、帮、带”工作，面对许多年轻人对机加工“脏、累、无前途”的偏见认识，他始终以身作则，循循善诱，帮助他们端正学习态度；对在工作中遇到困难，他不辞辛苦，毫无保留地帮助解决；有同事遇到不会加工的产品，他总是第一时间去指导、解决。

5年来，他带出的学员就有15人，他把自己平时积累的数控车削经验、高精度数控车床操作方法、解决设备故障的经验等都倾囊相授，为公司培养了一批中坚技术力量，其中大部分已成为了生产骨干，岗位佼佼者。在安全生产方面，他始终以身作则，在20年的工作历程中，实现了安全事故为零的记录，他在严格要求自己的同时，也不忘记作为班长肩上的责任，他将“要我安全”转变为“我要安全”的理念时刻运用到班组管理中，刻在员工的脑海里，融入员工自觉的行为中，使大家认识到“自己不仅是安全的第一责任人，同时也是安全生产的护航人”。

潘锋 王天梅

图片由重庆市诚润机械有限公司提供