



聚焦2022全国两会

特别报道

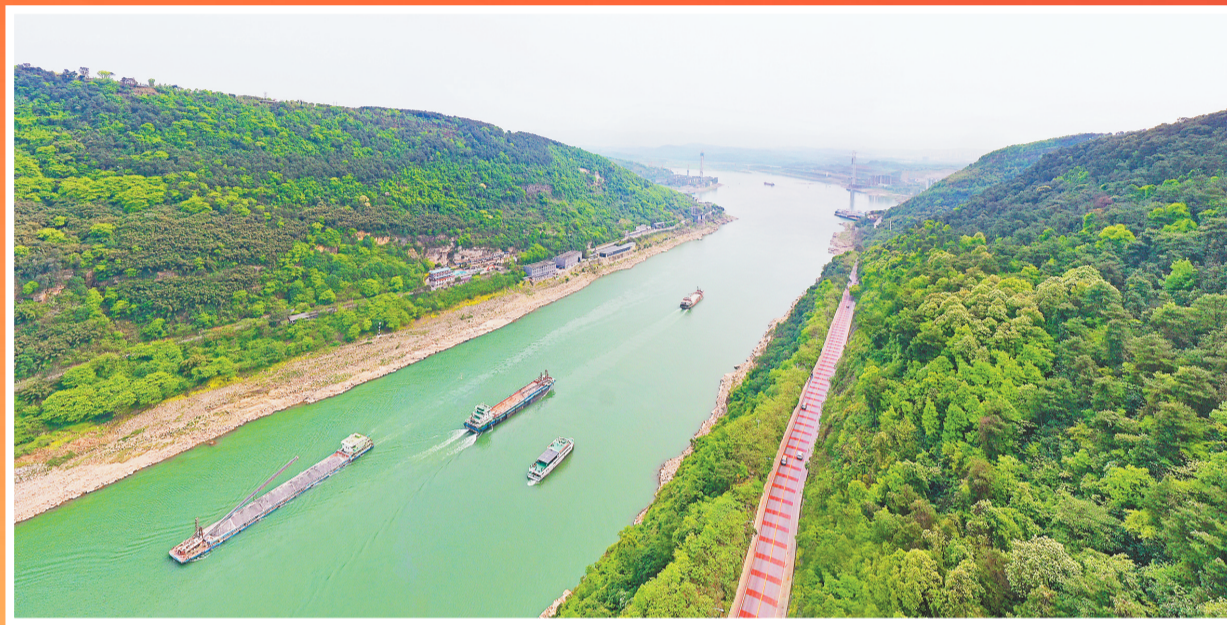


2月10日,大量集装箱整齐有序地摆放在果园港等待吊装。

记者 张锦辉 摄/视觉重庆

开栏的话

党的十八大以来,习近平总书记两次来到重庆视察;2018年3月10日,习近平总书记带着对重庆人民的亲切关怀,带着对重庆发展的热切期待,参加十三届全国人大一次会议重庆代表团审议。近年来,总书记对重庆作出系列重要指示批示,营造风清气正良好政治生态,明确“两点”定位,指明“两地”“两高”目标,提出发挥“三个作用”,谋划成渝地区双城经济圈战略等。全市上下牢记总书记的殷殷嘱托,埋头苦干、勇毅前行,重庆各项事业迈上新台阶,政治生态持续向好、干部群众精神状态积极向上、经济社会发



2021年3月31日,长江铜梁峡呈现出“碧水青山生态廊”的美丽景观。(本报资料图片) 特约摄影 钟志兵/视觉重庆



2月28日,垫江县沙坪镇羊坪村,游人在美丽广阔的乡村道路上骑行。 记者 徐俊森 摄/视觉重庆

两点定位

“一带一路”和长江经济带的联结点和西部大开发的重要战略支点

牢记“两点”定位 积极服务和融入新发展格局

【本报记者 张璐 戴娟 颜若雯】2016年1月,习近平总书记视察重庆时指出,重庆是西部大开发的重要战略支点,处在“一带一路”和长江经济带的联结点上,为重庆在全国发展大局中明确了战略定位。旗帜决定方向,实干成就未来。围绕“两点”定位,重庆坚持从全局谋划一域、以一域服务全局,把战略定位转化为发展优势,转化为一个个可圈可点的成就。今年1月下旬,2021年重庆经济运行“成绩单”出炉:全年实现地区生产总值27894.02亿元,比上年增长8.3%,两年平均增长6.1%,经济发展保持良好态势,实现“十四五”良好开局。面向“十四五”,重庆如何牢记“两点”战略定位,在积极服务国家战略中实现重庆新发展?代表委员纷纷建言献策。围绕“两点”细化抓落实,以一域之光为全局添彩。全国人大代表、渝北区委书记于会说,习近平总书记对重庆提出的“两点”定位,既是战略谋划,又是方向指引;既定目标任务,又教方法路径。渝北作为全市的经济大区,必须在最实处、走在最前列,不打半点折扣、不讲任何条件,全面落实总书记的殷殷嘱托。“围绕‘两点’定位,我们注重细化落实。”于会文说,渝北区提出加快建设高质量发展的经济大区,高水平开放的临空大区、高能级辐射的科创大区、高品质生活的城多山区,奋力打造成渝地区全面社会主义现代化标杆城区。这些标志性举措,服从服务于“两点”定位,以一域之光为全局添彩。在落实“推进西部大开发的重要战略支点”上,渝北将加快转型发展方式,优化经济结构,转换增长动能,提升产业能级,进一步提高经济发展总量质量和在区域经济格局中的分量。在全面融入共建“一带一路”上,充分发挥临空这一比较优势、首位优势,加快构建以机场为核心的“空铁公水”多式联运交通集疏体系,努力成为在西部带头开放、带动开放的示范窗口。在推动长江经济带绿色发展上,渝北将擦亮国家“两山”实践创新基地和国家生态文明示范区两块“金字招牌”,推进产城深度融合、农文旅一体结合。另外,还将加快建设川渝高竹新区,打造区域协作高水平样板,积极探索跨省域一体化发展的改革经验。构建综合立体交通网,为“两点”构建战略支撑。 “落实‘两点’定位,交通要发挥重要支撑作用。”全国人大代表、市交通局局长许仁安说,重庆区位优势明显,战略地位重要。当前和今后一个时期,重庆将积极

补短板、强弱项,努力提升内联外通水平,加快构建多种运输方式无缝衔接的综合立体交通网络。许仁安介绍,在持续拓展对外大通道方面,重庆将努力打造成“共建”“一带一路”、长江经济带和西部陆海新通道联动发展的战略性枢纽。为此,重庆将统筹东南西北四个方向,加快构建出海出城大通道。在打造国际航空门户枢纽方面,将发挥成渝地区双城经济圈优势,推动形成“市内双枢纽协同、成渝四大机场联动”的机场格局。许仁安表示,在铁路方面,除全力推进“米”字型高铁网建设外,将加快实现1小时成渝双核直连、3小时成渝省会互通、6小时北上广深通达。我市将科学谋划川渝间城际铁路网、重庆市域(郊)铁路网、城市轨道交通建设,推进四网融合发展。在公路方面,将加快建设“三环十八射多联线”高速公路网,加密升级干线公路网,畅通毗邻地区四好农村公路“微循环”。水运是重庆的传统优势,我市将积极推动江上中游航运枢纽建设,构建“一干两支六线”航道体系、“三枢纽五重点八支点”港口集群。许仁安说,今年还将新开一批跨省城际公交、同城公交、小巷公交,不断增强人民群众对交通的获得感、幸福感、安全感。强化政治担当和历史责任,更好地在区域发展和对外开放格局中发挥独特而重要的作用。全国政协常委、市政协副秘书长王济光说,重庆通江达海,承东启西,连接亚欧,发挥着纵深辐射的重要作用。落实“两点”定位,重庆需要不断强化政治担当和历史责任,更好地在国家区域发展和对外开放格局中发挥独特而重要的作用。长江航运目前还存在三峡枢纽通过能力不足、港口岸线集约化水平不高等问题,他建议进一步健全管理制度,完善航运供给体系,推进长江综合立体交通网建设,逐步提升航运服务水平。中欧班列目前面临国际经济形势趋紧、地缘政治格局动荡等压力,他建议全面审视中欧班列发展战略,对下一步发展目标、阶段任务、重点工作进行综合统筹、多管齐下、协同发力,全面提升中欧班列运营服务质量水平。在建设西部陆海新通道方面,他建议聚焦跨系统物流枢纽功能,设立国家级国际物流协调运营组织,开展国际(地区)货物吞吐量竞赛,建立高层间协商对话机制;聚焦协同化物流运营功能,建立省际联席会议机制。王济光还建议,建立企业间战略联盟机制和物流信息服务平台,做强新道物流组织运营公司,推动制定统一的国际货运新规则新标准,进一步提升西部陆海新通道的辐射带动能力,让重庆更好地融入新发展格局。

两地图标

山清水秀美丽之地 内陆开放高地

推动“两地”建设 重庆真抓实干加速跑

【本报记者 罗梦蛟 戴娟 颜若雯 陈国栋 张璐 王亚周】十三届全国人大一次会议,习近平总书记参加重庆代表团审议时指出,重庆要建设内陆开放高地,成为山清水秀美丽之地,充分体现了总书记对重庆的深切关怀、殷切期望。牢记总书记殷殷嘱托,重庆加快推进“两地”建设。近年来,重庆大力实施内陆开放高地建设行动计划,在内陆地区带头开放、带动开放,在国家区域发展和对外开放格局中发挥独特而重要的作用;深入贯彻习近平总书记“绿水青山就是金山银山”理念,以“共抓大保护、不搞大开发”为导向,进一步强化“上游意识”,承担起“上游责任”,体现“上游水平”,坚持生态优先、绿色发展。今年的政府工作报告提出,要扩大高水平对外开放,以高水平开放促进深层次改革、推动高质量发展。高质量共建“一带一路”,推进西部陆海新通道建设,持续改善生态环境,推动绿色低碳发展。加强生态环境综合治理。迈进新时代,重庆如何落实总书记对重庆提出的“山清水秀美丽之地”“内陆开放高地”要求?代表委员纷纷建言献策,以实际行动推动“两地”建设加速跑。杨帆表示,一旦抓好本轮“东数西算”国家大战略的机遇,对于重庆形成大数据、人工智能、区块链、先进计算、边缘计算等数字产业集群将起到极大促进作用,对于内陆开放高地建设也有极大益处。建议重庆进一步加快推进数据资源共享与开放,加快打造“三融五跨”的应用场景,加快培育数据要素市场,推动国家“数据银行”、国家“数据交易流通中心”等落户重庆。谭平川说,近年来,重庆机场集团持续深入打造航空功能性平台,加强基础设施建设,拓展航线网络,拉近了重庆与世界的距离,有力地增强了重庆全球影响力和要素集聚力。在基础设施建设方面,重庆建成投用了T3A航站楼和第三跑道,江北机场成为中西部地区率先“拥有关键机场航站楼、三条跑道同时运行”的机场。在国际航空枢纽打造方面,截至2021年底,江北机场已累计开通国际(地区)航线106条,与35个国家实现了通航。2021年,在新冠肺炎疫情持续冲击影响全球民航航的情况下,江北机场保持增长趋势,全年完成旅客吞吐量3876.6万人次,位居全国第四。国际(地区)货物吞吐量达到22万吨,连续十年保持西部地区首位。目前重庆机场正在加快推进T3B航站楼和第四跑道项目建设,有序推进重庆新机场相关工

作,努力构建“市内航空双枢纽协同、成渝四大机场联动”的世界级机场群,大力推动内陆开放高地建设。用好数字经济“新引擎”全国人大代表,渝北区委常委、副区长,曾任市大数据应用发展管理局副局长的杨帆认为,在国家区域发展和对外开放格局中发挥独特而重要的作用;深入贯彻习近平总书记“绿水青山就是金山银山”理念,以“共抓大保护、不搞大开发”为导向,进一步强化“上游意识”,承担起“上游责任”,体现“上游水平”,坚持生态优先、绿色发展。今年的政府工作报告提出,要扩大高水平对外开放,以高水平开放促进深层次改革、推动高质量发展。高质量共建“一带一路”,推进西部陆海新通道建设,持续改善生态环境,推动绿色低碳发展。加强生态环境综合治理。迈进新时代,重庆如何落实总书记对重庆提出的“山清水秀美丽之地”“内陆开放高地”要求?代表委员纷纷建言献策,以实际行动推动“两地”建设加速跑。杨帆表示,一旦抓好本轮“东数西算”国家大战略的机遇,对于重庆形成大数据、人工智能、区块链、先进计算、边缘计算等数字产业集群将起到极大促进作用,对于内陆开放高地建设也有极大益处。建议重庆进一步加快推进数据资源共享与开放,加快打造“三融五跨”的应用场景,加快培育数据要素市场,推动国家“数据银行”、国家“数据交易流通中心”等落户重庆。谭平川说,近年来,重庆机场集团持续深入打造航空功能性平台,加强基础设施建设,拓展航线网络,拉近了重庆与世界的距离,有力地增强了重庆全球影响力和要素集聚力。在基础设施建设方面,重庆建成投用了T3A航站楼和第三跑道,江北机场成为中西部地区率先“拥有关键机场航站楼、三条跑道同时运行”的机场。在国际航空枢纽打造方面,截至2021年底,江北机场已累计开通国际(地区)航线106条,与35个国家实现了通航。2021年,在新冠肺炎疫情持续冲击影响全球民航航的情况下,江北机场保持增长趋势,全年完成旅客吞吐量3876.6万人次,位居全国第四。国际(地区)货物吞吐量达到22万吨,连续十年保持西部地区首位。目前重庆机场正在加快推进T3B航站楼和第四跑道项目建设,有序推进重庆新机场相关工

瞄准“两高”目标 增强群众获得感幸福感安全感

【本报记者 周光 陈国栋 颜若雯 何春阳】努力推动高质量发展,创造高品质生活。”习近平总书记参加十三届全国人大一次会议重庆代表团审议时的殷殷嘱托,言犹在耳。重庆牢记嘱托,心无旁骛,保持清醒,深化供给侧结构性改革,推进大数据智能化创新引领,让高质量发展步伐更加坚定。重庆立足实际,尊重规律,抓住民生这个牛鼻子,为老百姓创造高品质生活,让“近者悦远者来”,群众获得感、幸福感、安全感明显增强。在新征程上,如何奋力谱写高质量发展高品质生活新篇章?代表委员纷纷建言献策。三方面发力推动高水平建设科学城全国人大代表、中国科学院重庆绿色智能技术研究院微纳制造与系统集成研究中心主任史浩飞认为,高水平建设西部(重庆)科学城,是推动高质量发展、创造高品质生活的内在要求,对推动成渝地区双城经济圈建设具有重要意义。下一步,可以从三个方面共同努力。一是布局建设战略性科技力量。布局建设重大科技基础设施、国家科技创新基地等战略科技力量,社会 autofore 发展。近年来,小康集团认真贯彻落实新发展理念,推动公司业务全面向新能源汽车转型。张兴海说,我们推广绿色制造方式,将大规模人工智能、数字经济与实体经济相融合,由传统制造向智能制造转型,从而在制造端减少了碳足迹。我们推动产品革新,由传统汽车向智能电动汽车升级,从而在使用端减少了碳排放,为改变社会能源消费结构、推动绿色能源发展及沿江替代产业创造条件。未来,我们将

扎实。高钰表示,今年两会,她将继续在数字经济方面提出监管“元宇宙”产业、用算法审计对互联网平台进行监管,以及打击伪科普传播等建议,持续助力全市科技创新再上新台阶,更好地落实总书记对重庆提出的“两高”目标。食品安全监管等工作走在全国前列全国政协委员、重庆市疾病预防控制中心主任戎霄说,健康是人民群众高品质生活的重要因素。党的十九大报告将“实施健康中国战略”作为国家发展基本方略中的重要内容。戎霄表示,近年来,经过各级各部门的协同努力,重庆在维护人民健康、赋能美好生活方面取得了可喜的成绩。“十三五”末,重庆市人均预期寿命达到78.15岁。当前,重庆正坚持新冠病毒常态化防控,坚持多病共防。继续保持无甲类传染病报告,报告乙类传染病持续下降;建成免疫规划信息系统,为新冠疫情防控和新冠疫苗接种发挥重要支撑作用;圆满完成地方病专项防治三年攻坚行动,慢病示范区建设、空气污染对人体健康影响监测、公共场所健康危害因素监测、城乡饮用水水质监测、国家食品安全风险监测、职业病防治等工作走在全国前列。“以人民健康为中心,从健康出发,民生落脚,为老百姓带去更多、更广、更公平的健康福祉还有更多的工作要做。”戎霄说,疾病预防控制关乎千家万户健康,关乎经济社会发展,关乎国家安全,建议持续加强疾控人才队伍建设,多措并举保持疾控队伍的稳定性,加大对各级疾控中心的人员投入,不断提升其服务能力。居住环境、文化生活、政务服务越来越好全国人大代表、重庆两江新区有限公司党委办公室主任任海鹏说,重庆作为大城市大农村并存的直辖市,近年来坚持尽力而为、量力而行,全力以赴为群众办实事、创造高品质生活,体现在居住环境、文化生活、政务服务等方面。举个例子,重庆老旧小区量大面广,过去,老树巷、筒子楼久欠维修,缺少公共服务设施,旁边一些“边角地”还经常被人开垦来种菜或倾倒垃圾,人居环境堪忧。对此,重庆下大力气进行“城市更新”,不仅为老旧小区“换装”,加装电梯,还将大堡坎、堡“边角地”改造为社区体育公园,建起免费“健身角”。又如,重庆坚持生态环境优先、绿色发展,山更绿了。2021年空气质量优良天数达326天,人们看到蓝天也觉得稀奇。华晓丽表示,今后,我们要坚持以新发展理念为引领,统筹做好城乡、乡村两篇文章,解决好人民群众最关心最直接最现实的利益问题,扎实做好保健康、改善民生等工作,提升社会治理法治化、智能化、专业化水平,不断满足人民对美好生活的向往,让大家更有品质地生活、更幸福地生活。

两高目标

创造高品质生活 推动高质量发展