

聚焦2022全国两会

特别报道

川渝两省市代表团共同提出建议 加快推进川渝能源保障一体化建设

本报讯(记者 颜若雯)推动成渝地区双城经济圈建设,亟待解决能源问题。3月5日,出席十三届全国人大五次会议的重庆代表团和四川代表团,以代表团的名义共同向大会提交《关于加快推进川渝能源保障一体化建设的建议》,呼吁国家层面建立跨部门协调机制,开展川渝地区能源综合改革,为成渝地区双城经济圈高质量发展提供能源支撑。

代表们认为,全团建议凝聚着代表团全体代表的智慧和期盼,对推动解决制约经济社会发展的瓶颈问题、满足高质量发展的迫切需求等具有十分重要的作用。两省市代表团共同提出建议,更加凸显推动解决相关问题的重要性和迫切性。

成渝地区双城经济圈建设需匹配能源保障

代表们认为,进入新发展阶段,习近平总书记、党中央着眼战略全局,作出推动成渝地区双城经济圈建设的重大战略决策,赋予川渝地区打造带动全国高质量发展的重要增长极和新的动力源,建设具有全国影响力的重要经济中心、科技创新中心、改革开放新高地、高品质生活宜居地的目标定位。随着各项重大部署落地实施,川渝两省市同心协力、相向而行,成渝地区双城经济圈建设成效显现,经济社会加快发展,但川渝地区的能源保障现状与在全国大局中的发展定位、承担的使命任务不相匹配,特别是当前川渝地区经济社会发展进程加快,能源供应缺口正逐步增大。

川渝地区在能源基础设施建设领域存在短板,对成渝地区双城经济圈建设造成制约;川西地区是全国重要



的水电基地,成渝地区双城经济圈是整个川渝的负荷中心,而川西至成都城市群负荷中心以及川渝之间的电网架结构相对薄弱,川渝现有输电通道已经趋于饱和等。

丰富储能能让川渝能源合作基础坚实

代表们认为,川渝水能资源和天然气资源相对丰富,这让川渝能源合作基础坚实。例如,四川电网和重庆电网原为一体,分设后也联系紧密。为持续深化川渝能源合作,川渝两地发展改革委、能源局在2020年签订了《共同推进成渝地区双城经济圈能源一体化高质量发展合作协议》,从能源规划和政策协同、川渝电力一体化发展、能源安全保障等7个方面开展深度

合作,携手打造具有全国影响力的能源绿色高效利用示范区和重要清洁能源生产基地。

按照该《合作协议》,川渝两地还将共同推进川渝天然气千亿立方米产能基地、川渝特高压交流电网目标网架、百亿级工作气量储气库群、北煤入川渝通道等20个重大能源项目。

建议将川渝纳入全国能源保障重点地区

为加快推动川渝能源一体化发展、服务保障好成渝地区双城经济圈建设,代表们建议将川渝纳入全国能源保障重点地区,统筹解决能源保障问题。

“通过强化水电和天然气就地消纳,可以统筹解决‘少煤油缺’问题。”

二月二十三日,建设者在嘉陵江利泽航运枢纽二期工程施工。整个工程计划二〇二五年全面完工,届时每年可发电三亿二千万千瓦时。(本报资料图片) 记者 罗斌 摄 视觉重庆

代表们呼吁,在负荷中心和天然气主产地建设天然气调峰发电项目,将发电用气纳入民生用气保障范畴;协调川渝与产煤省区、大型能源集团合作;改善运煤通道,降低合资铁路运价;在川渝地区主要煤炭消费区域以及运输通道关键节点建立煤炭储备基地。

代表们还支持成渝走廊建设,包括将成渝地区双城经济圈纳入国家第二批燃料电池汽车示范范围,支持川渝建设氢燃料产业创新联盟、布局建设加氢站,建设面向氢燃料电池汽车的研发、测试、检测、认证公共服务体系等。

代表们还提出,将川渝国家级重大项目纳入能耗单列目录,在能耗、碳排放强度和空间上给予支持。

代表连线

全国人大代表、重庆小康工业集团股份有限公司董事长张兴海: 推动川渝新能源汽车一体化高质量发展

□本报记者 何春阳

“川渝两地人口超过1.2亿,汽车保有量超过1000万辆,分别位居全国第二、第三。如果川渝两地携起手来,整合资源优势,很可能实现1+1>2的效果,打造出一条万亿级新能源汽车产业链。”张兴海建议,促进川渝两地汽车产业优势互补,实现川渝新能源汽车一体化高质量发展。

“目前,川渝两地有汽车整车企业45家,汽车零部件企业1600多家,年产值超过6000亿元,2021年两地汽车产量272万辆,全国占比超10%。”作为土生土长的重庆人和深耕汽车整车领域近20年的企业家,张兴海对川渝两地汽车产业非常了解。他认为,川渝两地的汽车产业互补性非常强,拥有巨大的合作空间。如重庆整车及制造业实力雄厚,具备包括发动机、变速器、制动系统等等各大总成在内的完整供应体系;四川在智能网联、汽车零部件、新能源汽车急需的能源(电能、电池、氢能)等方面具有行业领先优势。

张兴海表示,《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》明确提出,“培育具有国际竞争力的先进制造业集群。以智能网联和新能源为



张兴海 记者 齐岚森 摄/视觉重庆

主攻方向,共建高水平汽车产业研发生产制造基地。”在川渝两地加速合作的大背景下,川渝两地的汽车产业更应加强在新能源汽车发展方面的合作,推动形成优质、完整的新能源汽车产业集群。

他建议,国家相关部门以川渝新能源汽车发展一盘棋的角度,支持川渝新能源汽车产业链一体化、核心技术研发及应用一体化、应用场景一体化发展,如鼓励川渝电网一体化发展,鼓励川渝两地一体化推进智能网联、核心三电、信息安全、软件及算法、导航等领域核心技术研发及应用等,加强两地在新能源汽车产业链的全面合作,推动川渝新能源汽车高质量发展。

住川渝全国政协委员联名提案

吁请国家层面支持成渝共建西部金融中心

□本报记者 戴娟 周尤

建设西部金融中心是党中央赋予成渝地区的重大使命。如何加快推进西部金融中心建设,也是川渝两地共同关注的问题。今年全国两会上,川渝两省市全国政协委员联名提交《关于支持成渝共建西部金融中心的提案》,吁请国家层面在成渝地区布局重大金融基础设施和重要金融机构,支持成渝共建西部金融中心。

意义:党中央赋予成渝地区的重大使命

2020年1月,习近平总书记主持召开中央财经委第六次会议,作出推动成渝地区双城经济圈建设的重大战略部署,明确了成渝共建西部金融中心的任务目标。2021年12月印发的《成渝共建西部金融中心规划》,提出建立立足西部、面向东亚和东南亚、南亚,服务共建“一带一路”国家和地区的西部金融中心。

“建设西部金融中心是党中央赋予成渝地区的重大使命。”住川渝全国政协委员认为,该规划为成渝地区金融发展确立了目标、定位、方向和路径。

问题:三个方面存在不足

今年全国两会前夕,住渝全国政协委员在调研中发现,成渝共建西部金融中心,目前还存在一些不足。如统筹协调机制方面,金融事权主要在中央,现有的成渝共建西部金融中心工作领导小组面临统筹推进力度不够,争取政策突破渠道不畅等情况,需要中央金融管理部门的大力支持。

在金融聚集辐射方面,与西部金融中心定位相比,成渝地区缺少全国性法人银行等金融机构和金融基础设施,地方法人银行等金融机构和小贷等地方金融组织不能跨省市展业经营,跨境资本配置能力还不强,难以形成聚集辐射效应。

在资金和人力资源方面,成渝地区因为经济实力较弱,高端金融人才欠缺,难以满足金融中心建设需求。



建议:国家层面在工作机制等方面给予更多支持

“当前,西部金融中心建设正处于起步阶段,需要国家层面在工作机制等方面给予更多支持。”委员们在联名提案中提出五个方面的具体建议:

一是建立中央层级的统筹协调机制。参照上海国际金融中心建立由国务院领导牵头的统筹协调机制,在人民银行设立办公室,协调推动各项建设工作。对金融领域改革开放重大政策突破事项,按“一事一议”专门程序批准实施;同时建议中央金融管理部门将金融机构推进成渝共建西部金融中心纳入考核。

二是在成渝地区布局重大金融基础设施、重要金融机构。建议人民银行结合西部金融中心定位,谋划布局一批重大金融基础设施和重要金融机构,财政部设立专项资金用于建设投资。建议证监会在全国多层次资本市场体系建设中,谋划布局证券、期货类

的新型全国性创新型交易所,推动全国性证券交易所设立分中心、备份中心。建议银保监会、财政部、国务院国资委鼓励北京非首都功能项目向成渝地区转移布局,鼓励全国性金融机构布局立足西部、服务陆海新通道的区域性总部和涵盖后台服务、产品研发、数据管理等业务的功能性中心,推动央企设立资金运营管理中心,支持设立一批已具备条件的保险资管、公募基金、个人征信、理财子公司、科技子公司等法人金融机构。建议人民银行支持在成渝地区设立国际金融机构分支机构,推动国际货币基金组织、新加坡证券交易所设立办事处。

三是支持推动成渝地区金融市场监管区域一体化。建议国家发展改革委、银保监会指导成渝地区开展经济区和行政区适度分离改革。允许城商行等金融机构、地方金融组织在成渝地区试点跨区域展业,推动金融机构建立跨区域联合授信机制。指导地方法人银行参与区域内异地中小银行优化整

合重组,在此基础上组建立足成渝、服务西部的跨行政区域经营的商业银行。下放川渝两地金融机构互设分支机构、专营机构等事项的审批权至省级监管机构,推动监管互认、信息共享,统一监管标准,开展联合惩戒。

四是积极在成渝地区推动金融开放创新。建议人民银行加快推动中新“理财通”“债券通”业务方案出台,支持开展“中新通”业务探索。建议证监会加快研究批准中新基金互认试点,推动在中新互联互通项目下设立中新合资证券机构。

五是加大对西部金融中心建设的人才支持。建议中央组织部从中央金融管理部门选派干部组成金融专家服务团来渝挂职支持西部金融中心建设。建议国家移民管理局、人力资源社会保障部指导成渝地区建设国际金融中心,推动金融从业者资格国际互认。建议教育部以重庆高校金融系为基础设立国家级金融研究平台,并从资金、师资、招生等方面给予倾斜支持。

京渝互动

重庆市金融监管局党组书记、局长阮路: 紧扣金融工作“三项任务” 扎实推进成渝共建西部金融中心

□本报记者 黄光红

“共建西部金融中心是党中央赋予成渝的重大战略使命,是我们必须履行落实好的重大政治责任。”阮路说,2021年12月印发的《成渝共建西部金融中心规划》,提出“六体系一基础”的政策框架,形成了7方面、28项支持举措,为重庆金融业发展带来重大历史性机遇。

阮路表示,建设西部金融中心必须牢记金融的本源、本分、本职。今年,市金融监管局将坚持稳字当头、稳中求进,统筹发展和安全,以建设西部金融中心为主题,以落实金融工作“三项任务”(服务实体经济、防控金融风险、深化金融改革)为主线,以加强地方金融监管为主责,加快构建产业金融中心、贸易金融中心、绿色金融中心、科创金融中心、普惠金融中心、数字金融中心等六个中心,促进各类金融要素资源合理流动和集聚辐射。

一是服务实体经济。引导金融机构合理增加融资供给,用好政策工具,稳定信贷总量,优化信贷结构;实施企业上市“育苗”专项行动;推动股权投资基金发展;完善科创金融、普惠金融等金融服务体系,做好全市重点领域、重大项目、重要民生融资保障,促进中小微企业融资增量、扩面、降本。

二是推动改革开放。围绕健全现代金融体系,积极引导境内外资金融机构;实施好中西部首个区域性股权市场改革创新试



阮路 记者 郑宇 摄/视觉重庆

点;扩大中新双向投融资规模,加快中新金融科技合作示范区等一批标志性项目建设;争创一批国家级金融改革创新示范区试验区,推动与新加坡之间债券、基金、理财等业务创新合作,深化境内外金融市场互联互通,促进金融政策、工具、平台叠加集成。

三是防控金融风险。加强金融法治建设,健全完善常态化风险预防、预警、处置等机制;开展虚拟货币、私募基金、第三方财富管理风险排查,落实防范和处置非法集资条例,防控涉众金融风险;加强地方金融监管,压实各方责任,持续防范化解金融风险。

四是加快合作共建。联合四川形成共建西部金融中心协同工作机制,双方共同出台实施细则,推进两地金融市场和监管一体化建设;推动成渝金融改革创新政策、金融基础设施等互联互通。