

聚焦2022全国两会

特别报道

重庆代表团提交全团建议 支持加快建设西部(重庆)科学城

本报讯(记者 颜若雯)建设西部(重庆)科学城,是贯彻习近平总书记重要指示精神、把总书记殷殷嘱托全面落实在重庆大地上的具体行动。重庆正举全市之力、集全市之智建设西部(重庆)科学城。3月3日下午,重庆代表团举行全体会议,决定向十三届全国人大五次会议提交全团建议,恳请支持加快建设西部(重庆)科学城。

西部(重庆)科学城已取得初步成效

全团建议指出,建设西部(重庆)科学城,是贯彻习近平总书记重要指示精神、把总书记殷殷嘱托全面落实在重庆大地上的具体行动,是服务国家创新需要的重大举措,是推动高质量发展、创造高品质生活的内在要求,是补齐重庆创新短板的迫切需要,对推动成渝地区双城经济圈建设具有重要意义。重庆市委、市政府坚决落实中央决策部署,举全市之力、集全市之智建设西部(重庆)科学城。

2021年5月,重庆市委召开五届十次全会,决定把建设西部(重庆)科学城作为全市科技创新的主平台,聚焦科学主题“铸魂”,面向未来发展“筑城”,联动全域创新“赋能”,打造宜居宜业宜学宜游的现代化新城,已取得初步成效。

一是高端创新平台加速落地。超瞬态实验装置纳入国家“十四五”重大科技基础设施备选项目,中国自然人群生物资源库、种质创制大科学中心等科技基础设施一期建成投用,中国科学院重庆科学中心启动建设,北京大学重庆大数据研究院、北京理工大学重庆微电子中心、电子科技大学重庆微电子产业技术研究院等17个科研平台投运,获批建设国家制造业创新中心、国家双创示范基地、海外离岸创新创业基地,入选“科创中国”首批试点城市。



西部(重庆)科学城金凤实验室。(资料图片) 首席记者 龙帆 摄/视觉重庆

二是高层次人才加快集聚。深入推进人才体制机制改革,实施“金凤凰”人才政策,实行“一事一议”支持,引进急需紧缺人才450余人,“两院”院士增至8名,人才资源总量增至11.64万人,4项科技成果获国家科学技术奖。

三是高新产业持续壮大。培育科技型中小企业1164家,高新技术企业241家,规模以上“专精特新”企业40家,高成长性科创企业7家,战略性新兴产业企业产值占全市比重增至25%,R&D占比突破5%。

四是城市品质不断提升。科学大道、科学会堂、科学公园等一批重点工程加快建设,5条轨道交通、4座穿山隧道、91条干线道路提速推进,直管园新完工公园面

积13.8万平方米,新增绿化面积96万平方米。

五是发展环境日益优化。推进13个重点领域53项改革,在全市率先试点知识价值信用贷款改革,建立总规模300亿元的成渝地区双城经济圈发展基金。“一业一证”“交地领证”“交房领证”等8项改革举措全国领先。建成全国唯一快件铁路进出口项目,重庆首个对外文化贸易跨境电商平台,获批国家外贸转型升级基地、国家加工贸易产业园。

西部(重庆)科学城仍有诸多短板亟须补齐

全团建议指出,目前,西部(重庆)科学城建设尚处于起步阶段,对照中央

对成渝地区打造具有全国影响力的科技创新中心要求,以及《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》《成渝地区建设具有全国影响力的科技创新中心总体方案》对西部(重庆)科学城的部署和规划,仍有诸多短板亟须补齐:一是缺乏国家战略科技资源布局;二是高水平科研机构支撑不足;三是发展高新技术企业的政策优势不突出。

西部(重庆)科学城建设亟须国家层面大力支持,为打造国家“战略大后方”提供坚强科技支撑。

重庆代表团提出三点具体建议

为此,全团建议提出了三点具体建议:一是建议支持布局建设战略科技力量。建议在西部(重庆)科学城布局建设重大科技基础设施、国家科技创新基地等战略科技力量,系统推进中国科学院重庆科学中心建设。建议在西部(重庆)科学城布局建设国家实验室及基地。建议加强对超瞬态实验装置、中国自然人群生物资源库等项目的指导。

二是建议支持引进建设高水平科研机构。建议支持高校在西部(重庆)科学城与地方共同举办新型研发机构,规范有序开展产学研合作,办出成果、形成特色,带动高校“双一流”建设,更好服务地方经济社会发展。建议向重庆定向增加研究生招生指标,用于支持重庆本地高校与重点建设的新型研发机构联合培养急需紧缺人才,将重庆打造成为全国校地合作的样板示范区。

三是建议支持开展西部大开发与高企税收叠加政策试点。建议在西部(重庆)科学城范围内试点高新技术企业叠加享受西部大开发和高新技术企业的税收优惠政策。

京渝互动

重庆高新区党工委副书记、管委会主任,西部(重庆)科学城党工委副书记、管委会主任左永祥:

做好“科”“产”“城”三篇文章
确保科学城建设三年“出形象”

□本报首席记者 张亦筑 实习生 冉罗楠

“西部(重庆)科学城是重庆科技创新的未来,是重庆高质量发展的未来。”左永祥说,2021年,在市委、市政府的坚强领导下,科学城紧扣“五个科学”“五个科技”,深入实施“项目建设年”,核心区GDP增长12.9%、增速全市第一。科学城建设迈出新步伐,实现“十四五”良好开局。

左永祥表示,今年,科学城将以迎接、学习、宣传、贯彻党的二十大精神为主线,紧扣“项目攻坚年”主题,着力做好“科”“产”“城”三篇文章,致广大而尽精微,加快把科学城建成科学之城、未来之城、品质之城。确保科学城建设三年“出形象”,以优异成绩迎接党的二十大和市第六次党代会胜利召开。

为此,科学城将重点抓好四个方面重点工作。一是抓科技创新增强“引领性”。以100平方公里的成渝综合性科学中心(金凤)为牵引,高水平建设大学城、科学谷、科研港、生命岛、科创街“五大创新支撑”。二是抓产业发展夯实“支撑力”。坚持以园区推进产业集聚发展,瞄准集成电路、汽车电子、生物药、新能源等“赛道”,加快形成新一代信息技术、生命健康、绿色低碳、高技术服务业四大主导产业集群。三是抓城市建设提升“显示度”。高标准打造金凤城市中心,高质量提升大学城环境品质,高标准完善综合交通、教育医疗、绿色生态、文化休闲、商业商务、智能智慧“六大城市功能”。四是抓改革开放激发“动力源”。开展服务业扩大开放综合试点,新推出一批全国、全市领先的改革举措,让科技创新释放更多生产力。

重庆代表团提交全团建议 支持重庆高水平建设西部陆海新通道

本报讯(记者 颜若雯)建设西部陆海新通道,是党中央作出的重大战略部署。3月3日下午,重庆代表团举行全体会议,决定向十三届全国人大五次会议提交全团建议,恳请国家支持重庆高水平建设西部陆海新通道。

对服务构建“双循环”新发展格局具有重要意义

全团建议指出,习近平总书记自2017年9月以来多次对西部陆海新通道建设作出的重要指示,为通道建设指明了方向,提供了遵循。

西部陆海新通道北接丝绸之路经济带,南连“21世纪海上丝绸之路”,协同衔接长江经济带,在区域协调发展格局中具有重要战略地位。推动西部陆海新通道高质量发展对加快完善我国对外开放格局,服务构建“双循环”新发展格局具有重要意义。

《西部陆海新通道总体规划》和《“十四五”推进西部陆海新通道高质量建设实施方案》明确重庆为通道物流和运营组织中心,为重庆通道建设明确了目标和方向。重庆会同沿线省(区、市)畅通通道、搭平台、强枢纽、促贸易、聚产业,推动西部陆海新通道成为服务西部地区大开发大开放的重要战略通道。

西部陆海新通道建设取得新进展

“西部陆海新通道从无到有、从倡议到共建,已由最初的渝桂两地共建扩大至国内‘13+1’省(区、市),从服务中国西部到服务RCEP并延伸到全球。”全团建议介绍了西部陆海新通道建设情况。

一是省际共商共建共享更加紧密。西部陆海新通道已形成广西、重庆、贵州、甘肃、宁夏和新疆等6省(区、市)8股东共建的跨区域综合运营平台,并同步成立重庆、贵州、甘肃、宁夏和新疆等5个区域公司,广东省湛江市、湖南省怀化市将于近期正式加入。重庆牵头会同沿线省(区、市)共同发布西部陆海新通道首期发展指数,首期综合指数为101.5(枯荣线100),表明通道运行呈现良好态势。

二是通道运行效益稳步提升。西部陆海新通道已形成铁海联运班列、国际铁路班列、跨境公路班车三种运输组织方式,铁海联运班列不断加密,累计开行14299列,推动北部湾港2021年集装箱



2021年11月30日,沙坪坝,重庆国际物流枢纽园区内的团结村铁路中心站一片繁忙。(本报资料图片) 特约摄影 孙凯芳/视觉重庆

吞吐量突破600万标箱。中越国际班列稳定运行。中老国际班列2021年12月3日开通以来累计开行超200列。西部陆海新通道与中欧班列、长江黄金水道分别累计实现联运1万和3万标箱,有效衔接“一带一路”和长江经济带。依托西部陆海新通道,沿线省(区、市)区域联动不断增强,甘肃张掖、宁夏中卫、广东湛江、湖南怀化班列先后开通,重庆累计为周边及西北地区服务货物超过3万标箱,有力推动了西部大开发。

三是综合服务服务能力不断增强。重庆突出创新引领通道建设,不断探索建立陆上贸易规则,开具国内首张CIFA多式联运提单,扩大铁海联运“一单制”应用,2021年签发铁海联运“一单制”1057单,累计签发总量的97%。跨境金融区块链融资应用场景高效运转,服务物流企业融资及支付超15亿美元。争取国铁集团开展铁路箱“下海”运输,全年实现铁路集装箱下海20851标箱,占总运量21%,缩短在途运输时间2天,每标箱减少费用1000元,有效缓解“一箱难求”突出问题。在泰国、柬埔寨、新加坡等国家布局海外仓8个,海外货物集散分拨能力进一步提升。深化拓展重庆国际贸易“单一窗口”,累计申报量超9800万票,主要业务应用率达100%,

报关单量位居中西部第一。2021年进出口整体通关时间压缩比分别稳定在65%、85%以上。

四是服务产业链供应链稳定。重庆牵头会同通道沿线“13+1”省(区、市)和印度尼西亚、越南、老挝等国家联合发布“陆海新通道国际合作(重庆)倡议”,促进高水平区域经济一体化发展。依托陆海新通道稳定性优势,成功发运重庆援助老挝、缅甸等东盟国家防疫物资,开行首列中老铁路摩托车专列、首趟泰国农产品回程专列,万凯新材料科技公司在重庆布局新工厂,可带动地区外贸出口额每年增加超25亿元;大江动力设备制造有限公司主攻东南亚市场,重庆小康工业集团、宗申产业集团在印度尼西亚、泰国投资设厂,以全球化企业为主的国际产业链供应链价值链正加速重构。

全团建议提出四点具体建议

全团建议指出,在国家层面的坚强领导和各方共同努力下,西部陆海新通道建设工作取得积极成效,但仍然存在一些问题,主要体现在:基础设施存在短板,通道市场竞争力有待提升,国际合作机制还需加强等。

《国家“十四五”规划和2035年远景

目标纲要》将西部陆海新通道列为重大工程,《“十四五”推进西部陆海新通道高质量建设实施方案》要求高水平共建西部陆海新通道,亟须国家层面进一步加强对西部陆海新通道建设的支持力度。”为此,全团建议提出了四点具体建议:

一是完善国际合作机制。建议外交部、商务部等支持重庆牵头会同通道沿线省(区、市)建立与RCEP成员国的陆海新通道沟通协调机制,构建起与东盟等国家的常态化交流合作平台。商务部在重庆设立陆海新通道国际合作论坛永久会址,定期举办论坛,共商共谋通道建设。商务部支持重庆牵头编制的《西部陆海新通道沿线省(区、市)与东盟国家合作行动方案》,报西部陆海新通道建设省际联席会议审议印发实施,推动通道沿线省(区、市)与东盟等国家通道合作。

二是支持重大项目建设。建议国家发展改革委、国铁集团尽快启动建设渝贵高铁,释放既有渝贵铁路货运能力,保障西部陆海新通道铁路干线货物服务能力。国家发展改革委、交通运输部、海关总署、国铁集团支持重庆牵头与沿线省(区、市)共建公共信息平台,打通铁路、海运、公路等信息壁垒,并对平台建设给予资金支持。

三是促进通道运行提质增效。建议国家发展改革委支持做大做强做优陆海新通道运营有限公司,推动尚未加入的省(区、市)尽快加入,同步设立区域运营公司,促进通道沿线各类资源整合,提升规模效应,降低运营成本,避免同质化竞争。国铁集团进一步放宽铁路运价下浮覆盖的站点和货物品类限制,对重庆的团结村集装箱中心站、鱼嘴站、小南坪站等站点实行统一的去回程运价下浮30%政策,促进通道降本增效。支持铁海联运规则衔接。目前,铁路运输体系与国际海运体系衔接不畅,如铁路与海运货物品名、分类标准、安全标准、货品代码等不同,影响铁海联运高效运作。建议国铁集团、国家发展改革委、交通运输部、海关总署和相关央企支持铁路体系与海运体系融合,促进铁海联运高效运作。

四是加大国家资金支持力度。建议加大中央资金支持,由国家发展改革委、财政部牵头,在中央预算内资金盘子中设立西部陆海新通道专项,用于铁路、无水港、集装箱堆场、公共信息平台等通道基础设施及配套项目建设。

京渝互动

重庆市政府口岸物流办主任巴川江:

推进西部陆海新通道高质量建设
重庆将明确6大类28项重点任务

□本报首席记者 杨骏 见习记者 刘旖旎

“根据《西部陆海新通道总体规划》要求,重庆作为西部陆海新通道物流和运营组织中心,在推进通道建设中承担着重要职责和使命。”巴川江介绍,2017—2021年,重庆经西部陆海新通道货运量从不到0.3万标箱增加至11.2万标箱,货值由5.8亿元增加至187亿元,货运量、货值分别增长37倍、32倍;货物品类从53种增加到640种,通道网络由35个国家(地区)的58个港口扩展至107个国家(地区)的315个港口。

2022年是“十四五”的关键之年。巴川江说,重庆在推动西部陆海新通道建设上,已经明确了路径、方法和目标。

一是强化运营组织。重庆正在抓紧筹备省际合作联席会议第二次会议,重点研究《沿线省(区、市)与东盟国家合作行动方案(2022—2025)》《共建跨区域综合运营平台方案》等一系列重要文件。值得一提的是,重庆即将印发《重庆市“十四五”时期推进西部陆海新通道高质量建设的实施意见》,将明确加强通道物流和运营组织中心建设、强化通道能力建设、培育枢纽经济等6大类28项重点工作任务,精准“聚焦”下一阶段工作目标。

二是保证量质双升。确保“十四五”时期通道运量年均增长超15%,累计运输箱量30万标箱以上。持续加强与中欧班列、长江黄金水道联运,提升国际物流通道衔接水平。

三是提升互联互通水平。加快推动团结村集装箱中心站扩能和鱼嘴站南货场建设,加快建设渝湘高铁重庆至黔江段,建成投用陆海新通道重庆无水港(一期)项目。加快海外仓布局,年内建设海外仓2个及以上。

四是优化营商环境。牵头会同沿线省(区、市)加快建设公共信息平台,提升信息互联互通水平。推广铁海联运“一单制”,扩大单证应用范围,完善单证物权属性。建设集装箱共享调拨体系,进一步推进“铁路箱”下海,“海运箱”上岸。

五是服务经济发展。加强与东盟国家、沿线省(区、市)产业合作,举办棕榈油进出口贸易及发展峰会,挂牌运营陆海新通道中国—马来西亚国际产能合作园(中国重庆)。深化国际贸易“单一窗口”西部陆海新通道平台功能,研发商品归类、动态信息等功能,促进通道经济发展。