

把习近平总书记的殷殷嘱托全面落实在重庆大地上

重庆日报
2022年2月23日 星期三
责编 倪训强
美编 郑典

中老铁路 重庆实现“三个第一”的背后

□本报首席记者 杨骏

2月20日,陆海新通道中老铁路(重庆—万象)班列从重庆团结村中心站发出,向老挝驶去。此班列24个标箱里,装载了机械、建材和食品。约4天后,这些货物将抵达老挝,进入东南亚市场。

“重庆是在中老铁路第一个实现‘周周班’常态化运行的城市。”市政府口岸物流办主任巴川江介绍,自2021年12月3日中老铁路正式开通以来,重庆实现了中老铁路运营的“三个第一”。除了第一个实现‘周周班’常态化运行,重庆还是第一批开行中老铁路国际班列的城市、第一个开行回程班列的城市。

“三个第一”,折射的是重庆打造内陆开放高地,积极抢抓国际铁路机遇的不懈努力。

重庆为中老铁路班列提前筹备一年

2021年12月4日上午,西部陆海新通道中老铁路(成渝—万象)国际货运班列分别从重庆国际物流枢纽园区和成都国际铁路港始发。

从中老铁路正式开通,到联合成都开行相应国际班列,重庆仅用了1天时间。这也让重庆成为首批开行中老铁路国际班列的城市之一。

“重庆提前一年就开始准备。”巴川江说,此前,重庆没有直达老挝的铁路线路,当地企业对这条通道不了解。为此,重庆通过举办陆海新通道国际论坛,以及网上推介、专题交流和贸易洽谈等多种形式,让老挝等东盟国家企业以最快、尽可能全面地了解这条通道。

同时,重庆还有针对性地组织货



中老铁路(成渝—万象)国际货运首发班列从重庆国际枢纽园区发出(摄于2021年12月4日)。

源,通过与豪杰摩托车公司、洽洽瓜子公司联系,让其组织在东南亚受欢迎的产品作为货源,搭载陆海新通道中老铁路国际班列运输过去,起到引领示范带动作用。

几番努力下,班列终于顺利开行,西部陆海新通道也首次有了直达老挝万象的铁路班列。这条新线路相比传统陆运可缩短近一半时间,比陆转海要减少20多天。

资源与经验让回程班列水到渠成

双向运输平衡,是国际物流通道可持续、高质量发展的关键。回程货源的组织,则是双向运输平衡的重点与难点。

在回程货源组织上,重庆再次走在

了前列。

2021年12月25日,陆海新通道运营有限公司组织了老挝本地地产的900余吨大米和木炭,共68个标箱的货物,从老挝万象南站发往中国重庆团结村站。这趟班列,标志着重庆成为首个开行中老铁路回程班列的城市。

目前,通过中老铁路运输货物去程主要为汽车配件、摩托车零配件、家电和化工品等货物,回程主要为粮食、工业原材料等大宗物品。同时,陆海新通道中老铁路重庆班列已整体呈现全天候、无须换装、快速通达的特点。

“目前,借助中老铁路重庆班列,泰国糯米等东盟国家特色产品已经以专列形式成批量运往重庆。”巴川江说,这也标志着重庆与东盟等国家在中老铁

路上,实现高效服务通道沿线特色产业

发展需求。

率先实现“周周班”常态化运行

春节前,陆海新通道中老铁路首趟泰国糯米专列抵达重庆。这是中老铁路开通以来,泰国首次通过老挝将特色农产品运往中国。

货物于1月11日在泰国工厂装箱,14日在泰国完成清关,随后通过公路运输至老挝塔纳楞陆港等待老挝海关放行。然而,这是老挝海关首次操作泰国农产品经老挝转运至中国的货物,在办理通关手续时出现问题,无法通关。

“货物滞留在那里,大家都捏了一把汗。”巴川江说,事情发生后,重庆有关部门会同陆海新通道运营有限公司积极开展协调,泰国、老挝两国多部门也主动沟通,最终让这趟班列在万象南站成功发运。

此事得到泰国驻昆明总领事馆商务处商务领事龙纳德高度肯定。他表示,泰国非常重视陆海新通道提供的中老铁路衔接至泰国的服务,也希望通过这条通道,进一步拓展泰国农产品在中国的市场。

巴川江说,这趟班列开行后,进一步丰富了中老铁路的货源,确保实现“周周班”常态化运行。截至1月底,重庆通过陆海新通道中老铁路班列已开行16列,其中去程11列,回程5列,运输534标箱,货值1.53亿元,运量、货值均位于已经开行中老班列的城市前列。

值得一提的是,重庆还发挥陆海新通道运营组织中心重要作用,扎实推动省际协作合作,牵头会同陕西、云南、宁夏、湖南等地开行至老挝万象联动班列。

《资大文旅融合发展示范区总体方案》印发 资阳大足共建川渝石刻文化公园

唱好“双城记” 共建经济圈

本报讯(记者 晓晓佳)2月22日,重庆日报记者从市发展改革委获悉,近日,川渝两省市发展改革委联合印发《资大文旅融合发展示范区总体方案》。该示范区是川渝毗邻地区合作共建区域发展功能平台中唯一一个以“文旅融合”为主题的平台,规划范围涉及四川省资阳市和重庆市大足区全域,总面积7183平方公里。

市发展改革委相关负责人介绍,大足和资阳是巴文化与蜀文化的交融地,区域内现有国家级、省级石刻(窟)类文

物保护单位90处。根据《总体方案》要求,资阳和大足将共同构建“一轴两区两带”的空间发展格局。

“一轴”即资大文旅融合发展主轴。其依托渝蓉高速、成渝中线高铁沿线带状交通资源,辐射大足、安岳毗邻区域,布局农文旅相关产业,推动两市区融合发展。

“两区”,即资阳文旅融合核心区和资大文旅融合核心区。前者以圆觉洞旅游景区为中心,推进产城景融合。后者围绕大足石刻世界文化遗产和中心

城区、功能组团,推进“城旅共融”,全域建设石刻文化公园。

“两带”即“红色印记”文旅融合发展带和“巴蜀匠心”工旅融合发展带,分别发展红色文旅产业和工业旅游、创意、制作、体验等业态。

未来,大足和资阳将共同推进川渝石刻文化公园等工程项目,争创川渝石窟寺国家遗址公园,推动安岳石窟申报世界文化遗产,共同打造川渝石刻(窟)、将帅故里、生态乡村等精品文化旅游线路,共同打造“资足常

乐”等地域文化标识,联合创办世界石刻(窟)文化艺术节、世界柠檬产业发展大会、巴蜀文化旅游节等重大节会。

《总体方案》提出,到2025年,石刻(窟)等特色文化得到有效保护和传承,成功创建国家文化产业和旅游产业融合发展示范区。“资足常乐”“石刻之乡”系列文旅品牌国际影响力进一步扩大。年接待游客量突破8000万人次,年旅游总收入达到600亿元。

泰山电缆环保搬迁之后 不扰民了 订单多了

□本报记者 陈维灯

今年春节期间,位于渝北区的重庆临空前沿科技城里,总建筑面积约28万平方米,总投资22.1亿元的重庆泰山电缆有限公司(以下简称“泰山电缆”)新厂正式启用。

隔音降噪、冷却水循环系统、废气净化、辐照交联……新厂里的环保“黑科技”,至少能减少10%的污染物排放。

“搬迁过程中的转型升级,不仅降低了能耗,减少了污染物排放,还助力我们由传统制造企业向高端智能制造和技术服务企业转变,新年订单增加了不少。”泰山电缆副总经理冯浩告诉重庆日报记者。

可在搬迁之前,泰山电缆却因为生产过程中产生的噪音和废气扰民,被纳入了第一轮中央环保督察整改范围。

达标排放 居民依然被废气所扰

故事,要从2016年开始说起。

“厂子的气味经常会顺风飘到小区里,闻着不舒服。”这一年,杨万秀搬到了与泰山电缆一墙之隔的两江慧谷。和小区许多居民一样,她每天晚上都能闻到一股臭臭味,“反映过很多次,可一直没有解决。”

“泰山电缆有12台挤塑机及2条立塔悬链生产线,在挤塑工序时确实会产生一定类似臭臭味的废气。”渝北区生态环境保护综合行政执法支队政委蒲章明介绍,可多次监测发现,泰山电缆生产运营时各废气排放口的污染物因子均达到或远低于国家排放标准,“虽然企业达标排放,但因气压和风向影响,导致周边居民在特定时段会闻到臭味。”

“我们2004年就在渝都大道建厂,



泰山电缆新厂生产车间。(受访者供图)

当时周边是一片农田。”冯浩介绍,随着区域经济的快速发展,如今厂区四周商铺林立,居民小区楼鳞次栉比。为了给周边居民营造舒适的居住环境,泰山电缆投入了大量资金,在生产设备上安装了废气净化装置,排放也符合国家环保标准。

环保搬迁 改善居民居住环境

“达标排放并不是零排放,异味还是存在。”蒲章明介绍,因市民集中投诉,2017年,泰山电缆被纳入第一轮中央环保督察整改范围。经过走访调研,并与负责全程督导帮扶泰山电缆环保整改的市生态环境局督察一处协商后,渝北区委、区政府做出了整体环保搬迁

泰山电缆的决定。

2017年,渝北区将“启动泰山电缆升级迁建”列入“巩固提升传统工业”的重要实施项目。

“从企业来说,也存在着转型升级的现实需求,此次环保搬迁就是一个契机。”冯浩表示,在原厂址、原设备上升级改造,不仅花费较高,而且会对生产经营活动造成影响,搬迁的同时进行迭代升级,不仅对企业影响较小,也更有利于企业的长远发展。

“说厂子搬迁后,这里就不建工厂了,要改成民生项目,这样挺好。”对于杨万秀等周边居民来说,泰山电缆的搬迁,极大改善了自己的居住环境,“这几

年,国家对环保越来越重视,我们的生活环境越来越好,要为政府实实在在为民办实事点赞。”

转型升级 企业订单源源不断

不过,环保搬迁知易行难。

“泰山电缆占地面积大、设备多,在筹建新厂和搬迁上需要花费的资金巨大。”渝北区经济信息委负责人介绍,为了顺利解决泰山电缆环保搬迁事宜,渝北区建立健全了企业环保搬迁联席会议机制,相关部门还筹措了10亿元的环保搬迁资金池,用于保障企业环保搬迁进度资金需求。

同时,市生态环境局督察一处提出了分批搬迁的建议:优先搬迁产生废气较多的生产设备,其次搬迁难度大的生产线,将搬迁对企业造成的经营影响降到最低。

“环保搬迁,既要实现改善周边环境的目标,也要兼顾企业的生产经营,还要兼顾减排降碳协同增效的目标。”督察一处负责人表示,只有在各级部门的通力合作下,才能实现企业环保搬迁后的多赢。

去年12月,泰山电缆顺利完成搬迁验收,彻底解决了原厂址周边交通拥堵、噪音及废气扰民等问题。

不仅如此,在启用新厂后,泰山电缆的订单蜂拥而至。“转型升级后,我们的工艺更加先进,更受客户青睐,订单自然更多。”冯浩表示。

我市将启动老年科技大学“智慧助老行动”

本报讯(首席记者 张亦筑)2月21日,记者从市科协五届十二次全委会上获悉,今年,我市将启动老年科技大学“智慧助老行动”,构建“市级主导、区县主体、网点主抓”的老年科技大学工作体系,每年培训骨干师资500名以上。

据了解,目前,我市老年人口规模持续快速增长,伴随而来的是老年人对提高科学素质的需求日益迫切。

今年,市科协将联合多个市级部门,启动老年科技大学“智慧助老行动”,根据《关于创建老年科技大学实施智慧助老行动的意见》,在市科协统筹指导下,市老科协将牵头负责老年科技大学的建设和管理工作,在重庆科技馆加挂“重庆老年科技大学”牌子。同时,推动各区县因地制宜创建老年科技大

学,扩大老年人受教育面。

“智慧助老行动”将采取“线上+线下”相结合的方式开展培训,重点围绕老年人数字素养、健康素养等内容设置课程,实现对老年人“吃、住、行、购、娱、健、医”等科学技术知识的数字化、互动化普及。

其中,数字技能类课程主要开设网上政务、手机银行、预约挂号、网上购物、生活缴费、交通出行等智能手机应用相关课程,以及人工智能、智能汽车、智能家居等相关课程。同时,开设预防电信诈骗等课程,提高网络安全防护意识和能力。

据了解,老年科技大学师资队伍主要以志愿者教师为主体,聘请专业教师为补充。重庆老年科技大学每年将培训骨干师资500名以上。

聚焦2022全国两会 我当代表委员这些年

全国人大代表张杰:

让“开往春天的列车”运行无忧

□本报记者 罗静雯

去年初春,穿行于烂漫花海中的重庆轨道2号线列车火爆全网,被誉为“开往春天的列车”,得到网友点赞和追捧。

“随着重庆轨道交通建设不断加速,今年春天,大家有望看到更多‘开往春天的列车’。”全国人大代表、重庆市轨道交通(集团)有限公司运营三公司工务维保部副经理、技能大师暨劳模创新工作室负责人张杰告诉记者,近年来他围绕轨道交通发展、技能人才培养等热点提交20多条建议,都得到了较好反馈。“希望通过不懈努力,让‘开往春天的列车’运行无忧。”

张杰多年工作在轨道交通维修一线,常常为城轨交通设施设备零部件型号过多、种类繁多、标准不一所困扰:“设施设备不统型,会带来部件互换性低、备件库存量大、改造费用成本高等问题,既提高了运营成本,也不利于节约减碳。”

经多方走访,张杰了解到部分轨道交通企业内部已制定相关标准,但未大范围推广到行业和全国。2020年起,他两次向全国两会提交建议,呼吁加快城市轨道交通设施设备统型及标准化工作。

“2020年我的建议作为参阅件转给相关部委借鉴。2021年我进一步细化完善了建议,再次提交后得到国家发

改委、交通运输部和住建部的积极反馈,他们制定了相关国家标准。”张杰表示。

当选全国人大代表以来,张杰潜心钻研本行,努力当好高科技带头人。

作为重庆单轨轨道领军技能人才,他带领“张杰技能大师(劳模创新)工作室”成员,每年实施3-5个技改项目,共获批7项国家级实用新型专利。去年申请的专利《带保护装置的轨道推杆》已被国家知识产权局受理。

截至目前,工作室完成科技创新和设备改造升级近30项。其中的加热除湿项目可节约继电器采购资金约500万元,行程开关防水密封科研项目可节约采购资金500万元,日立锁定机构技改项目可节约采购资金1000万元。

张杰调研发现,企业中的技能人才流失呈逐年上升趋势,行业人才梯队建设缺口。

经过深入多家公司调研,张杰最后酝酿出了关于建立高科技人才培养和流动管理制度的建议。人社部和教育部的建议非常重视,多次和他交换意见,回复了一系列措施。包括落实提高技能岗位人才待遇福利,调整在校学生技能人才培养结构,建立人才交流制度,推进人力资源市场法治建设及创新监管方式等。

张杰表示,今年的全国两会,他还将就少数民族技能人才培养、加强职业教育等提出建议。

全国政协委员戎蓉:

聚焦“织牢国家公共卫生防护网”建言献策

□本报记者 戴娟

围绕“我市疾控体系建设”开展专题调研,聚焦“织牢国家公共卫生防护网”建言献策,不断完善新冠肺炎疫情处置机制……回望本届全国政协以来的履职之路,全国政协委员、农工党中央委员、市疾病预防控制中心主任戎蓉步履匆匆,也收获满满。

去年全国两会期间,戎蓉紧紧围绕“十四五”规划和人民健康建言资政,提交《关于“十四五”时期中央财政进一步加大对重庆重大传染病防控支持力度的提案》《关于加大高校公共卫生高层次复合型人才培养的提案》等9件提案和2件社情民意信息,不少建议得到了有关部门的高度重视和采纳。

去年7月29日,她参加了全国政协第十三届委员会第五十三次双周协商座谈会,并在会上围绕“织牢国家公共卫生防护网”就加强公共卫生应急处置能力提出建议。

戎蓉在会上提出,当前应急处置仍有问题亟待解决。一是缺乏官方通行公共卫生应急电话号码,二是流调基础设施落后,三是基层应急处置队伍能力不强。为此她提出建议,设立全国统一、具有公信力的国家公共卫生应急电话号码;加快建设国家公共卫生应急处置流调信息系统;加快基层应急处置能力建设,建立平急结合的后备力量。

戎蓉的建议得到国家有关部门采

纳并在后续的新冠疫情处置中得到应用,这让戎蓉倍感欣慰。

“立足本职就是最好的履职。”面对突如其来的新冠肺炎疫情,戎蓉立足本职岗位,将疫情防控作为了履职的重中之重。随着疫情防控进入常态化,戎蓉带领市疾控中心不断完善疫情处置机制,加强疫情处置能力建设,指导,及时有效处置2021年8月、11月两起外地输入病例。值得一提的是,去年5月,市疾控中心率先分离出新冠病毒变异毒株,为全国疫情防控作出了贡献。

在兼顾新冠肺炎疫情防控的同时,她还带领市疾控中心做好多病共防,完成了各项疾病预防控制工作。去年一年,重庆市无甲类传染病报告,报告乙类传染病持续下降;建成了免疫规划信息系统,为新冠疫情防控和新冠疫苗接种发挥重要作用。同时,圆满完成地方病等专项防治三年攻坚行动、慢病示范区建设和空气污染防治对人群健康影响监测、公共场所健康危害因素监测工作、城乡饮用水水质监测、国家食品安全风险监测计划、重庆市职业病防治十三五规划技术评估、学生常见病与健康影响因素监测等公共卫生监测任务。

在2022年全国两会召开前夕,戎蓉又做足了功课,她将围绕“关于支持在重庆建设国家区域公共卫生中心”“关于加强农村饮水安全保障”“关于支持南方城市发展冰雪运动”等方面建言献策,继续为人民健康鼓与呼。