

“十四五”将建成轨道上的“半小时万达开”

到2025年万州基本建成全国性综合交通枢纽城市

□本报记者 杨永芹

2月21日,来自万州区交通局消息称,“十四五”时期,万州区交通建设规划投资将达到370亿元,加快形成以“五高三普”铁路、“一环六射一联”高速公路、“二客六货”港口、4D机场为主体的综合立体交通网络,到2025年基本建成全国性综合交通枢纽城市。

370亿元投资将投向哪些项目?会带来什么成效?记者采访了万州区交通局相关负责人。

铁路

形成“半小时万达开”

根据规划,万州境内今年将有郑万高铁(郑渝)、新田港铁路集疏运中心专用线建成投用。同时,渝万、成达万高铁等在建项目也有望在“十四五”期间竣工。届时,轨道上的“半小时万达开”格局将形成。

同时,今年有望开工渝西高铁,“十四五”时期将力争开建达万铁路扩能改造、长垫梁万铁路等项目。万州北站节点工程、万州火车站扩能改造、新田港货运站建设和万州北站扩建工程等项目也将在今年加快推进。

到2025年,万州区将力争形成“五高三普”铁路,即已建成的渝万城际铁路,以及郑万高铁(郑渝)、渝万高铁、成达万高铁、渝西高铁等5条高铁;达万铁路、宜万铁路和扩能改造的达万铁路共计3条普铁。

公路

实现万达开“1小时通勤”

到2025年,万州力争形成“一环六射一联”高速公路网,实现万达开公路“1小时通勤”,加快推动万达开一体化和万开云同城化建设。

“一环六射一联”高速公路网指城市外环高速,万梁(梁平)高速、万云(云阳)高速、万开(开州)高速、万忠(忠县)南线高速、万利(利川)高速、G5012万州至开江高速公路6条射线高速,以及开州经万州至梁平环线高速。

今年底,万州将建成高峰至新田港高速公路连接线,形成万州80公里的城市外环高速公路。“十四五”末,恩广高速万州至开江、开州至万州至梁平高速有望建成通车。

同时,万州将在“十四五”时期尽快



2月18日,万州城市环线高速公路新田至高峰段,关键控制性工程新田长江大桥主体工程全部完工。
记者 谢智强 摄/视觉重庆

启动G42沪蓉高速分水至高梁段优化改造直项目,力争启动万州至巫山南线高速,江口至龙缸至万州至利川高速等项目。

在普通公路方面,万州力争到2025年实现危险路段安防设施全覆盖,具备条件的建制镇乡通三级公路比例达到85%以上,村民小组通畅率达到100%。

水运

建成重庆第二大枢纽港

万州地处三峡库区腹心,长江黄金水道的运输优势和港区优势十分突出。根据规划,力争到2025年,万州港口客货运年吞吐能力分别达到800万人次和6000万吨以上,基本建成三峡库区航运中心和重庆第二大枢纽港。

“十四五”时期,万州将全面推动新田港一期高效运营,加快新田港二期建设、鞍子坝客运作业区升级改造,加速推进桐子园码头升级改造;开工小周和

溪口作业区,启动猴子石危化品搬迁,适时优化调整红溪沟码头和江南沱口码头功能。

民航

力争开通航线50条以上

民航方面,力争到2023年,万州机场改扩建以及T2航站楼完成。同时,在“十四五”时期完成航空枢纽4D改造。

万州还将加快完成4E级干线机场总规修编,提升航空服务能级。到2025年,万州机场力争开通运行国际国内航线50条以上,旅客吞吐量超过250万人次,货邮吞吐量达到3600吨。

物流

打造多式联运中心

在构建物流体系方面,万州将通过水运、铁路和公路打造区域性多式联

中心。

“十四五”时期,万州将稳定运行蓉(成都)万、达(州)万、西(安)万物流通道,常态化运行万州港“水水中转”集装箱班轮、沪渝直达快线万州班轮,开行万州港—果园港—钦州港江海联运班列,争取开行万州—防城港公路冷链物流专线。

万州港区将建设多式联运示范工程,力争开通万达开公水联运专线。到2025年,万州基本形成“一带一环”物流发展空间格局和“一枢纽四园区多末端”物流体系布局,全社会物流总额达到2000亿元。

“一带”即沿江绿色物流产业带,“一环”为城市物流多式联运功能组织联络环。“一枢纽四园区多末端”是指以新田物流枢纽(核心)和三峡综合物流枢纽(辅助)为1枢纽,以董家物流园、空港物流园、姜家物流园、小周物流园为4园区,城乡末端配送网点为多末端。

“补链、强链、延链” 构建产业生态圈 涪陵新能源汽车产业冲刺“开门红”

□本报记者 左黎韵

前不久,去年刚落户涪陵的吉利科技还在为没地方搭建施工板房而发愁。2月17日,该项目的“服务专员”,涪陵高新区管委会服务中心主任便为他们带去了一个好消息——园区将在建设用地外为他们免费提供一块面积约60亩的新场地,解决工人的住宿难题。

吉利科技是市级重点项目,也是今年涪陵区开工建设的37个重点工业项目之一。虎年伊始,涪陵区委便围绕“补链、强链、延链”,抢抓重大项目建设,构建产业生态圈,为新能源汽车产业高质量发展注入新动力。

数字化升级让产线马力全开

吸引吉利项目落户涪陵的,是不远处的华晨鑫源汽车基地。近年来,涪陵区围绕“科创+产业”,在生产端大力实施数字化转型,推动汽车制造向自动化、智能化转型升级。

总装是汽车装配流程中用工量最大的一道工序。而华晨鑫源进行数字化车间改造后,总装车间仅需400多名工人,即可完成以前上千人才能完成的工作。

“以汽车底盘装配为例,改造前,仅为底盘加装螺栓就需要5个工人同时作业,而不同种类的螺栓所需力矩又不尽相同,人工操作容易出现误差。”总装车间负责人告诉记者,引入智能化生产设备后,这道工序仅需2个人就能完成,且产品不良率也下降了98%。

目前,华晨鑫源整车装配中重要的冲压、焊装、涂装、总装、发动机等五大环节均实现自动化生产,关键装备的数控化率达89%。而随着涪陵区加快实施工业企业智能提升,这一数字还将持续增加。

“链长制”为企业解决燃眉之急

在位于涪陵高新区的吉利科技项目部,工作人员正忙着通过电话与相关单位对接,及时跟进项目的最新进展。

拿地是项目建设的头等大事。可春节复工以来,吉利科技却面临着用地紧缺的难题。“开工后,470多亩建设用地将同期进行施工,并实现一次性建成投产,这导致了我们没有空余用地搭建临时板房,后续工人进场

后,住宿就成了难题。”该项目负责人坦言。

关键时刻,区级领导带头深入一线,围绕“链长制”抓调度、抓督查、抓推进,最大限度释放政策红利;企业服务专员提前介入、对接部门、协调推进,抓紧在项目建设地外再协调一块空地。“链长制”是由区级领导担任链长,负责整个新能源及智能网联汽车产业链的产业定位、招商、运营服务和要素保障等。”涪陵区该负责人表示,这相当于以政府信用为担保,为链上企业搭建起沟通交流平台。

目前,涪陵新能源汽车产业已聚集了30余家上下游关联企业,而随着吉利科技的建成投产,产业集群效应还将日益明显。

“专精特新”企业蓬勃发展

围绕新能源及智能网联汽车这条产业链,涪陵区“十四五”期间也将开展中小企业梯度培育,加快打造一批“专精特新小巨人”企业,提升产业链供应链的稳定性、竞争力。

开年以来,涪陵美心翼申机械便全力抓好复工复产。就在这个月,由企业自主研发的曲轴油孔度检具正式投入使用,降低了油孔校准的难度,让生产效率提高了50%左右。作为涪陵区仅有的两家国家级专精特新企业之一,目前该公司已累计申请到65项实用新型专利。

“‘专精特新’产业具有专注于细分市场、聚焦主业、创新能力强、成长性好的特点,虽然其体量不大,但大部分却在其细分领域有着标杆示范作用。”涪陵区经信委相关负责人表示,目前涪陵区构建起较为完备的新能源汽车产业链,这为“专精特新小巨人”企业的培育奠定了良好的基础。

今年以来,围绕《“专精特新”企业培育行动》方案,区经信委在科技创新、财政支持、人才引进等方面推出了一揽子扶持政策,为提升“专精特新”企业的质量和数量提供支撑。

既有龙头引领,又有中小企业的蓬勃发展,一开年,涪陵新能源汽车产业便铆足了虎劲儿。“我们还将继续推动产业链、创新链、供应链的融合发展,提升新能源汽车产业链的整体附加值和利润率,打造‘科创+’‘绿色+’的全产业链集群,全力冲刺一季度‘开门红’。”该负责人说。

加快实现至重庆中心城区半小时通勤

广安打响同城融圈交通三年大会战

在共建“轨道上的都市圈”上取得突破,着力构建以轨道交通为骨干的通勤圈,规划建设渝广城际铁路环线、广渝同城大道等重点基础设施项目,常态化开行铁路公交化列车、跨区域城际公交。

“交通的走向,决定一个地方经济社会发展的走向。广安的每一步发展,都与交通运输事业发展休戚相关。”广安市主要负责人表示,广安要与重庆中心城区实现同城化发展,必须把交通放在首位,不断破解制约区域发展的交通瓶颈,持续用力打通高质量发展发展的“大通道”,加快建设成渝地区双城经济圈交通一体化融合发展先行示范区和川东渝北区域综合交通枢纽,为加快建成川渝合作示范区、全面建设社会主义现代化广安提供坚实的交通支撑。

广安市交通运输局局长葛勇介



包茂高速高竹互通将川渝高竹新区到重庆中心城区的距离缩短至半小时 摄/张启富

介绍,此次大规模打响的交通三年大会战重点之一便是构建渝广之间立体交通网络,提升广安与重庆同城化融合发展水平。葛勇表示,到2024年,广安和重庆之间有望构建起4条铁路、

6条高速公路、8条干线公路的互联互通网络,毗邻地区的瓶颈路、断头路全面消除,广安城市至重庆主城区定制客运服务全覆盖,具备条件的毗邻地区乡镇全部开行跨省农村客运。

就渝广立体大通道网络具体项目来看,将加快建成西渝高铁广安段,积极配合做好广安至涪陵铁路、南充至广安铁路前期工作,配合开展广忠黔、渝广城际铁路研究论证工作。2024年建成镇广高速广安段,2023年争取开工建设广安经武胜至潼南、城口经宣汉至大竹至邻水到重庆高速公路,2024年开工建设合川至广安至长寿高速公路。规划建设广渝快速通道、川渝大道、岳池至合川快速通道、华蓥至合川快速通道等项目。同时,确保渠江达到III级航道标准,畅通渠江—嘉陵江—长江出川黄金水道。

畅通对外大通道,广安还将同步疏通内部“毛细血管”。按照规划,2023年建成广安至武胜快速通道,2024年建成广安至邻水快速通道,2023年开行广安至武胜城际公交,2025年开行广安至邻水城际公交,加上目前广安主城

至前锋、岳池、华蓥已有快速通道并开通了城际公交车,届时广安将实现主城区至各县市区快速通道和城际公交全覆盖。另外,围绕农村公路提质,广安将改造县乡道150公里,实施通村硬化路600公里、窄路加宽300公里,新建产业道路300公里。

据了解,近年来,广安市交通运输事业取得了显著成效。广安机场选址报告获批,西渝高铁广安段即将开工建设,广安港投入运营,公路总里程超1.5万公里。6个县(市、区)全部通高速,全面完成“金通工程”全域试点示范市创建任务,成功创建省级“四好农村路”示范市。与四川省交通运输厅建立共建交通强市战略合作关系,与重庆毗邻的7个区县签订“1+7”《共建成渝地区双城经济圈交通一体化融合发展先行示范区战略合作协议》。

王林 夏俊林

加快建成川渝合作示范区
全面建设社会主义现代化广安

买房还能这样“验货”? 重庆碧桂园开启移动式交付

“终于能好好看看买的新房子,没想到实景比视频里看到的还漂亮。”2月15日,从外地赶回来的王先生,走进了“云交付”的巫溪碧桂园翡翠郡小区。去年末,因事无法到现场接房的王先生,在碧桂园客户关系人陈逸元的远程配合下,用一部手机就接了房。

“房屋交付不仅能检验房企的综合实力,还能体现房企的责任担当。为了做好交房这件事,我们各方团队专注于产品打造与服务提升,创新线下与线上多渠道结合,保障业主顺利接房。”重庆碧桂园客户关系负责人夏访介说道,2021年,重庆碧桂园共完成了38个批次的交付,全年保质如期交付总户数达8604套,覆盖重庆多个区县共23个项目。

创新交付服务新模式

“接到通知时还担心不能顺利接房,后面管家告诉我可以使用线上交付系统,我在人外,就把家里的房子签收了,太酷炫了。”巫溪碧桂园翡翠郡业主王先生说。接房当天,王先生在管家陈逸元、专业陪验师、维修师的

直播配合下完成验收。原本流程复杂、手续繁多的交房流程,通过碧桂园凤凰云房产服务,提前将所需材料收录在系统中,通过视频和直播两种服务形态,只需一部手机即可实时验房。

云交付不仅打破了空间的距离,在时间上也给予业主最大的支持。“最让我感动的是,管家竟然配合我深夜验房。”巫溪碧桂园翡翠郡的林女士因工作原因将线上接房时间定在了晚上10点。陈逸元了解情况后,协调好验房师和工程师的时间,按约直播验房。

除了线上交付,重庆碧桂园还提供了贴心的上门交付服务。碧桂园·未来城市的业主张女士无法到项目现场接房,项目客户关系人罗霞了解情况后,主动提出与维修工程师一起到距离项目约60多公里的工作地为她提供上门交付服务。

多轮查验为品质加码

在溪山玥小区,一位“维修工”正在用空鼓锤敲击墙面,他是项目负责人刘在客,为实现更好的交付效果,他带领整

个项目团队在小区进行紧锣密鼓的品质查验。“在房屋正式交付之前,我们的专业团队会对房屋质量进行反复的查验,保障房屋的交付品质。”刘扬说。

据刘扬介绍,在小区交付之前,客服团队会对项目进行三轮查验三轮复验的检查工作,聚焦主体质量及承接查验的整改,从房屋的结构到门窗、防水等室内细节再到公共绿化、配套设施等公区范围,严格按照检查标准去落实细节,并及时整改和复验。

在内置联合验收的同时,重庆碧桂园还会引进专业第三方机构查验,对小区进行全方位的工程排查和质量验收评估,从多维度进行多次勘察,确保房屋交付质量。在交付现场,采用多对一模式服务业主,验房团队全程专业陪同,大至公共空间的单元门禁、公共电梯,小至家里的门窗、墙面、开关、防水层、阴阳角等,均为业主进行悉心讲解和细致查验,让业主体验“沉浸式”交房服务。

“坚持探索产品力和服务力的叠加与创新,打造出以客户需求为出发点的一站式交付新模式,这正是重庆碧桂园美好交付的关键秘诀。”夏访说。 方媛

采矿许可证注销公告

采销[2022](石柱)0001号
以下采矿许可证已经注销,特此公告。

序号	矿山名称	采矿许可证号	注销时间
1	石柱土家族自治县永盛建材有限公司永盛碎石厂	C5002402009057130017858	2021年12月23日
2	石柱土家族自治县三一八建材有限公司三一八页岩厂	C5002402009087130032548	2021年12月23日

重庆市石柱县规划和自然资源局 2022年2月22日

勘查许可证注销公告

探销[2022]001号
以下勘查许可证已经注销,特此公告。

序号	项目名称	勘查许可证号	注销时间
1	重庆市巫山县田家煤矿接替资源勘探	T50120100201038847	2022年2月8日
2	重庆市城口县左岚铁矿深部详查(国家出资)	T50120180703054782	2021年1月26日
3	重庆市城口县巴山铁矿深部资源详查(国家出资)	T50120180703054781	2021年1月26日
4	重庆市秀山县洪安铅锌矿预查(国家出资)	T50120180202054596	2021年1月26日
5	重庆市城口县修齐锰矿深部扩大普查	T50120160402052511	2021年1月7日

重庆市规划和自然资源局 2022年2月22日

勘查许可证注销公告

探销[2022](巴南)0001号
以下勘查许可证已经注销,特此公告。

序号	项目名称	勘查许可证号	注销时间
1	重庆市巴南区木洞文昌宫地热资源勘查(国家出资)	T50220130801048179	2021年12月15日

重庆市巴南区规划和自然资源局 2022年2月22日

采矿许可证注销公告

采销[2022](巴南)0001号
以下采矿许可证已经注销,特此公告。

序号	矿山名称	采矿许可证号	注销时间
1	重庆乾润建材有限公司	C5001132009057130015181	2021年12月16日

重庆市巴南区规划和自然资源局 2022年2月22日