

# 投资上千亿元,争朝夕尽精微,以更大力度推进交通强市建设 今年重庆这些重点交通项目值得期待



2月11日,来自全市交通工作会的消息称,2022年我市交通投资有望迈上1000亿元台阶,实现历史性突破,我市将加快构建现代化高质量综合立体交通网、打造国际性综合交通枢纽城市,全力推动重庆交通大变样。今年重点项目建设将有哪些亮点,在铁路、高速公路、航空和水运等方面将开工完工哪些重点项目?重庆日报记者就此采访了市交通局相关负责人。

提速“米”字型高铁网建设,今年,我市高铁建设和运营将双双突破1000公里,特别是通车郑万高铁、铁路东环线正线铁路以及新田港集疏运铁路。

通车线路方面,今年郑万高铁重庆段将开通运行,届时,重庆高铁运营里程将突破1000公里。郑万高铁万州北至巫山段全长约184公里,共设万州北、云阳、奉节、巫山4座车站。全线通车后,对推进西部大开发形成新格局,助力成渝地区双城经济圈建设和推动

今年,我市将立足打造“市内双枢纽协同、成渝四大机场联动”世界级机场群,提速推进江北国际机场T3B航站楼及第四跑道,力争完成T3B航站楼钢结构主体工程,加快打造国际航空门户枢纽。

今年,我市将继续加密高速公路网络,将建成通车巫山至大昌、黔江环线、万州环线和城开高速城口段等4条高速公路,实现县县通高速公路。

同时,今年,我市将力争建成合(合

今年,我市将全力提升航空通航能力,加快长江上游航运中心建设。

为此,我市将加快实施长江朝涪段航道整治,稳步推进嘉陵江利泽、乌江白马、涪江双江等航电枢纽建设,以及渠江、黛溪河、编鱼溪等航道整治,加快

根据规划,今年,我市将坚持提质增效,推动交通运输结构调整。

在调整客运结构方面,我市将编制实施《优化中心城区公交出行结构,提升轨道出行分担率专项方案》,推进轨道与常规公交错位协调发展,加强常规

今年,我市将加力打造智慧交通,强化交通强市、成渝双城协同的创新引领,发布智慧工地等一批智能化技术指南,启动渝蓉、界水高速200余公里智能化升级改造,推进渝湘复线科技成果集成示范,丰富车路协同和智慧

本报讯(记者 杨永芹)市交通局2月11日发布消息,今年,我市将重点推进成渝地区双城经济圈交通一体化建设,着力构建现代化交通基础设施网络和高质量运输服务体系。

在基础设施互通方面,双方将统筹推进跨省交通项目技术标准、建设时序、建设进展等协调统一,抓好成渝中线等标志性工程建设;加快推进成渝毗邻地区普通公路建设,积极创建毗邻地区“四好农村路”示范片区;共同提升嘉陵江、渠江、涪江等支流航道互联互通水平,合力打造协调发展港

## 高铁 营运和在建里程将双双突破1000公里

长江经济带高质量发展具有重要意义。

新开工高铁线路方面,我市力争启动建设渝西、渝宜高铁,实现高铁在建里程突破1000公里。

在建线路方面,今年我市将全力推进成渝中线、渝万、渝昆、成达万、渝湘高铁重庆至黔江段等项目。同时,今年,我市将提速推进渝贵、兰渝、渝湘高铁黔江至吉首段等项目前期工作。

普速铁路方面,铁路枢纽东环线正线、新田港集疏运铁路等项目将建成通车。铁路枢纽东环线包含东环线正线、机场支线和黄茅坪支线,其中正线全长约158公里,设计时速160公里,线路起于珞璜南,北经东港、龙盛后,抵统景、古路,止于磨心坡,串起珞璜工业园、巴南工业园等9个工业园,将为沿线货物进出提供便利的运输条件,有力

## 航空 打造成渝世界级机场群

加快重庆新机场主体工程预可研(预备可行性研究报告)、可研等前期工作,力争开工新机场综合交通枢纽

楼;投用黔江机场改扩建项目;加快忠县、石柱、云阳、秀山等通用机场前期工作,积极探索“干支通、全网联”的运营模式,深入研究推进通用航空短途运输试点,增强通用航空服务供给。

## 高速 通车4个项目,实现县县通高速

川(璧山)津(江津)高速合川至璧山城区段,全市通车总里程接近4000公里。

新开工项目方面,我市将推动建设垫(江)丰(都)武(隆)高速等项目。同时,我市将加快推进巫溪至镇坪等26

## 水运 加快长江上游航运中心建设

嘉陵江草街尾和乌江白马至彭水航道整治、涪江智慧美丽航道试点、乌江彭水电站和涪江涪沱船闸改造等前期工作。

同时,今年,我市将力争开工主城黄碛一期等项目,继续推进果园重大件码头、万州新田二期、涪陵龙头二期、寸滩邮轮母港改造等建设,打造现代化港

## 轨道交通 客运占比力争达到50%

公交与轨道交通换乘衔接,提升轨道交通客运占公共交通比例力争达到50%。

公里以上客运班线转型,丰富中小型商务车运力,鼓励开展班车客运定制服务。

## 智慧交通 启动渝蓉、界水高速智能化升级改造

智慧服务区应用场景,构建综合交通“数据大脑”。

调整货运结构方面,我市将大力发

# 今年川渝将加速推动交通一体化

双方将统筹推进跨省交通项目建设,加快推进毗邻地区普通公路建设

口集群。

运输联动方面,双方合力扩大跨省城际公交开行范围,推出第三批“川渝通办”事项;推动信用信息和“红黑名单”共享互查,探索市场信用修复、信用报告等同步互认。

执法协作方面,加快区域联合执

法制度建设,建立常态化联动监管机制,深入推进执法互认体系探索,推动毗邻地区市县交通执法一体化、协同化,提升执法效率和协同管理水平。

区群协同方面,重庆主城区市区将重点打造“轨道上的都市区”、航空枢纽和港口集群,构建“1小时通勤

支撑和带动沿线产业发展、促进地方经济发展。

此外,我市将提速推进中心城区至永川、大足、綦江万盛等市域(郊)铁路前期工作,力争渝广、渝自、渝毕、渝铜、汉南大泸、合永6条铁路纳入国家规划;加快建设重庆东站,高质量打造中心城区客运枢纽;加快建设渝合铁路一期、龙头港专用线等项目,打通货物进出“最后一公里”;加快既有铁路改造和连接线建设,拓展开行铁路公交化列车。

个在建项目,总里程1346公里。

服务全面乡村振兴,今年,我市将推动600公里普通干线公路提质改造,完成300公里,新解决25个乡镇通三级路、1000个村民小组通硬化路,建设村道安防工程4000公里。

口集群。

此外,今年,我市将加大三峡船闸优先过闸协调力度,保障重点物资优先过闸,加快研发推广干支联动、江海直达等新船型和运输组织研究,加强与四川、贵州、云南、陕西联合,加快合作项目落实落地。

展多式联运,完善嘉陵江、乌江等干支直达航线和水中中转航线,推动大宗货物和中长途货物运输“公转铁”“铁转水”,提高铁路水路货运占比。同时,我市将积极调整能源结构方面,助力“碳达峰”“碳中和”。

改造,新增调整60条中心城区公交线路,新开一批同城公交、小巷公交和接驳公交。

此外,我市还将推动城市公交向乡村延伸和农村客运班线公交化改造。(记者 杨永芹)

## 抓招商 抓项目 抓服务 涪陵规上企业复工复产率达99.3%

本报讯(记者 左黎韵 白麟)抢抓重大项目建设工期,推动龙头企业复工复产。记者从涪陵区获悉,虎年伊始,该区就奋力跑出经济发展“加速度”。截至2月11日,全区规模以上工业企业复工复产率达99.3%,返岗率99.7%。

2月11日,位于涪陵江东街道的页岩气田焦页70号平台开采现场机器轰鸣,循环钻机马力全开,正加紧完成焦页70-S2HF、焦页70-S6HF等4口新井的钻井施工。

据了解,春节以来,涪陵页岩气田焦石1#、焦页15#平台连续投产6口新井,日新增天然气供应量24万立方米。目前该气田已有15部钻机同时运行,日产天然气保持在2000万立方米高位,为各地用能企业节后复工和居民生活保供添足了“底气”。

在华晨鑫源重庆汽车有限公司涪陵工厂,一辆辆新下线的车辆排着长龙,停靠在整整齐齐。工厂负责人介绍,企业积极响应国家号召和顺应市场趋势,依托重庆汽车之都产业集聚优势,稳步推进“新能源汽车+专用汽车”两项战略。工厂将开足马力生产,积极释放产能,奋力冲刺一季度“开门红”目标。

在涪陵高新区华兰生物工程重庆有限公司包装车间,企业生产

出来的上万瓶血液制品在这里完成入盒和装箱。春节后,企业“满血复工”仅三天,就恢复了日产2万瓶的生产水平。

而早在2月6日,农历虎年春节长假最后一天,位于涪陵白涛工业园区的重庆同辉科发气体有限公司生产的电子级气体原料完成充装,并于2月8日运抵北京,由中芯国际集成电路制造(北京)有限公司接收。

“年后一上班,我们便全力以赴抓招商、抓项目、抓服务,围绕十大产业链和七大战略性新兴产业,梳理产业链图谱,通过挂图作战、打表推进,全力实现一季度‘开门红’。”涪陵区相关负责人告诉记者。

为确保项目早开工、早投产,该区严格落实区领导联系重点项目工作机制,坚持服务跟着项目走,切实解决企业融资、用工、用能等难题,打造“服到户、零距离”营商环境,不断释放政策红利。

今年一季度,涪陵区计划新开工重点项目12个,年度计划引资30.6亿元。接下来还将聚焦项目建设,夯实发展根基,围绕招商引资、项目落地建设等,加快完善工作机制,抓好疫情防控、安全生产、环境保护、社会稳定、民生保障等各项工作,为经济平稳健康发展注入强劲动力。



华晨鑫源重庆汽车有限公司涪陵工厂总装车间生产现场。(受访者供图)

## 美心集团: 开足马力为杭州亚运会生产门类产品

口本报记者 夏元

2月10日,位于南岸区白鹤路的重庆美心集团厂房内,15条智能化生产线有条不紊地运转。“这批门类产品是为今年9月举行的杭州亚运会提供配套,我们正开足马力生产!”正在生产线上作业的钣金工王先胜说。

据介绍,2月7日,美心集团所有生产线全面进入复工复产状态。就在前一天,企业技术人员已将厂房内的智能化生产线进行工艺改造升级,让生产过程更加智能化、精准化。

“近年来,企业已在智能研发领域累计投入3亿元。目前投用的智能化生产线全都是自主研发,今年研发费用将再投8000万元,持续为产品提质增效。”美心集团负责人说,以前美心生产的门类产品,由于是人工作业,或有5毫米

上下的误差,“上马”自主研发的智能化生产线后,这个误差值被缩小到0.5毫米内。

通过智能化生产赋能,让“重庆造”门类产品持续占领市场份额,去年美心集团门类产品产能超过500万樘,实现销售收入同比增长近30%。

“企业接到的市场订单中,有很大一部分来自国家重大建设项目。”美心集团负责人介绍,比如去年企业完成交付雄安新区预订的25万樘门,今年再次接到后者的新订单。北京冬奥会国家冰雪运动训练科研基地速滑馆、轮滑馆以及运动员公寓的1000多套木门、防火门等,也是“美心造”。

前不久,由美心集团生产的4000多樘门已经在杭州亚运会淳安亚运村进行安装,目前还有近万樘为亚运会提供配套的人户门、防火门正加紧生产。

## 广阳湾智创生态城跑出“绿色加速度”

口本报记者 白麟

2月11日,位于重庆经开区的重庆机床集团生产车间内,多条生产线满负荷运行,工作人员正在紧张有序地进行安装调试、零件打磨……截至目前,重庆经开区辖区内90%工业企业已复工复产,其中七成实现满负荷生产,恢复到节前生产水平。

记者走访这些企业发现,不少企业在产品结构、生产方式等方面呈现一种可喜变化:低碳环保、智能创新特色开始凸显,让广阳湾智创生态城在新年走出了实在的绿色脚步。

以重庆机床集团为例,该集团过去主要生产各类机床设备,现在生产的产品中,有不少是新开发的风电、光伏发电等新能源领域设备。

作为国内专用车领域内知名企业,重庆迪马工业有限责任公司产品结构也向绿色智能升级——该公司生产的新型通信保障车,在智能化、环境友好性和能耗方面表

现优异,已被用于冬奥会通信和网络安全任务。

除了企业“欣欣向荣”,广阳湾智创生态城的一系列绿色示范工程和市级重大项目也在加快推进。

记者在广阳湾智创生态城首个生态修复项目——茶园大道生态修复及景观提升工程现场见到,昔日杂草丛生的边坡已变身生态公园,如同一条“城市绿带”贯通生态城。此外,在生态城各处,暂无企业入驻的厂区地块也正在打造为公园。

作为重庆六纵线跨江的重点节点工程,郭家沱长江大桥正在进行主桥钢桁梁吊装工作,预计本月底将合龙,项目有望在今年内建成通车。通江新城中小学施工现场塔吊林立,机器轰鸣。同时,广阳湾大桥、峡口镇城市更新等多个交通、民生建设重点项目也全面复工。

据悉,广阳湾智创生态城今年还陆续启动重庆工商大学广阳湾校区、柏林立交、刘家坪立交等一批重点项目建设。