

《重庆市城市道路建设“十四五”规划(2021—2025年)》印发

中心城区将建13座跨江桥梁 15座穿山隧道

2月9日,记者从市住房城乡建委了解到,《重庆市城市道路建设“十四五”规划(2021—2025年)》(以下简称《规划》)日前印发。《规划》提出,“十四五”期间,中心城区新续建城市道路2945公里,含跨江桥梁13座、穿山隧道15座。预计“十四五”期末,中心城区城市道路通车总里程将突破7000公里,基本形成“六横七纵一环六联络”的快速路网结构,累计建成跨两江桥梁41座、穿山隧道29座。

高速公路进城通道 渝武高速拓宽改造、陶家隧道等已开工

为完善中心城区射线高速进城通道建设,《规划》提出,“十四五”时期,我市将加快建设高速公路进城通道约107公里,包括:二横线西段(渝西立交至桃家院子立交段)、渝武高速拓宽改造工程、渝长高速复线连接道、渝南大道D段南段、渝黔复线连接道内环至绕城段、鹿角隧道东延伸段、陶家隧道等项目建设。

截至目前,二横线西段主线已全部完工,渝武高速拓宽改造工程、渝长高速复线连接道、渝南大道D段南段、渝黔复线连接道内环至绕城段、陶家隧道已开工建设,鹿角隧道东延伸段处于前期阶段。

快速路网 “六横七纵一环六联络”路网基本建成

根据《规划》,“十四五”期间,中心城区将新、续建快速路及配套项目约365公里,预计“十四五”期末,中心城区基本建成“六横七纵一环六联络”快速路网结构,快速路通车总里程将达707公里。

岩段、一纵线农马立交至白彭路段、二纵线(华岩至跳磴段)、红岩村大桥、五台立交至双山隧道段改造、李家沱复线桥南北引道、渝南大道D段南段、郭家沱大桥及六纵线南段、内环快速路沙坪坝段拓宽改造、坪山大道、椿萱大道、鹿角隧道东延伸段、鹿角隧道、白市驿隧道、黄桷坪长江大桥、渝武高速拓宽改造工程、

三纵线柏树堡立交至北环立交段改造等项目。截至目前,二横线西段、一纵线中心站至狮子岩段、二纵线(华岩至跳磴段)等项目已建成通车,椿萱大道一期、坪山大道等项目有望今年内建成通车,李家沱复线桥南北引道、渝南大道D段南段正在加紧建设中。

桥梁隧道 累计建成跨两江桥梁41座、穿山隧道29座

为打通过江通道和穿山瓶颈,《规划》提出,“十四五”时期,将建设13座跨江桥梁(跨嘉陵江6座、跨长江7座);15座穿“四山”(即中梁山、铜锣山、缙云山、明月山)隧道(穿中梁山7座、穿铜锣山5座、穿缙云山3座)。至“十四五”期末,累计建成跨两江桥梁总计41座(含高速桥梁),穿山隧道29座(含高速隧道)。

桥梁建设方面,中心城区将重点建设水土嘉陵江大桥、蔡家大桥、礼嘉大桥、红岩村大桥、李家沱大桥复线桥、白居寺长江大桥、郭家沱长江大桥、马鞍石复线桥、黄桷坪长江大桥、黄桷坪长江大桥、果园长江大桥等。目前,水土嘉陵江大桥、蔡家大桥、礼嘉大桥、白居寺长江大桥已通车,郭家沱大桥有望今年建成通车,马鞍石复线桥已开工建设,黄桷坪长江大桥已完成施工招投标,黄桷坪长江大桥、果园

长江大桥正处于前期准备中。穿山隧道方面,将重点建设土主隧道、陶家隧道、科学城隧道、龙兴隧道、郭家沱隧道、新燕尾山隧道、金凤隧道、白市驿隧道、江南隧道、鹿角隧道等。其中,土主隧道、龙兴隧道已建成通车,陶家隧道、科学城隧道、郭家沱隧道、新燕尾山隧道、金凤隧道、江南隧道均已开工,白市驿隧道将于近日开工,鹿角隧道正处于前期准备中。

缓堵促畅 实施堵点疏通项目42个

为加快推进中心城区道路交通缓堵促畅工作,《规划》要求,“十四五”时期将实施堵点疏通项目42个,新续建城市道路里程约147公里。

立交节点改造方面,将重点建设盘溪立交、红土地立交、通江立交、江南立交改造、华福立交、新牌坊立交、蚂蝗梁立交改造、南环立交改造等项目。其中,盘溪立交、红土地立交、通江立交计划今年完工投用。

分流通道项目建设方面,将重点推进红岩村大桥、嘉华大桥南延伸段(三期)、科学城隧道、火车西站东接线、黄桷坪长江大桥、江南隧道及茶黄路工程等项目施工,其中,嘉华大桥南延伸段(三期)南段主线已通车。

桥梁隧道

将建设13座跨江桥梁,15座穿“四山”隧道,到“十四五”期末,累计建成跨两江桥梁总计41座、穿山隧道29座

高速公路进城通道

将加快建设高速公路进城通道约107公里

快速路网

将新、续建快速路及配套项目约365公里,基本建成“六横七纵一环六联络”快速路网结构,快速路通车总里程将达707公里

缓堵促畅

将实施堵点疏通项目42个,新续建城市道路里程约147公里

资料来源:市住房城乡建委 制图/李梦妮

打造“轨道上的都市区” 构建“1小时通勤圈”

2025年重庆轨道交通运营里程将达600公里

本报讯(记者 廖雪梅 杨永芹)近日,记者从市住房城乡建委了解到,《重庆市城市轨道交通建设“十四五”规划(2021—2025年)》(以下简称《规划》)日前正式出炉。《规划》提出,“十四五”期间,我市将形成约600公里的轨道交通运营网络,力争实现运营及在建里程突破1000公里,城轨快线运营里程实现从无到有;轨道交通将成为人民群众低碳出行的首选,日均客流量达600万人次以上,占机动化出行比例达30%,占公共交通出行比例达50%以上。

为此,《规划》围绕打造“轨道上的都市区”、构建“1小时通勤圈”,明确

了加快轨道交通建设、提升轨道交通服务水平、推动轨道交通可持续发展、强化轨道交通科技创新、加强轨道交通安全保障能力等重点任务。

根据《规划》要求,到2025年,重庆轨道交通建设将实现“五个新”,即轨道交通网络化取得新成效、轨道交通服务水平实现新跨越、轨道交通可持续发展迈上新台阶、轨道交通科技创新开创新局面、轨道交通安全保障能力获得新提升。

同时,记者从重庆交通开发投资集团获悉,今年我市轨道交通建设将提速,力争新开通4号线二期、江跳线、9号线二期、5号线北延段、10号线二期鲤鱼池至南滨路段共计83公里,届时通车运营里程超过500公里。

到2035年,重庆主城都市区全面建成“一张网、多模式、全覆盖”的轨道交通体系,轨道交通服务品质、运营效益、科技创新水平国内一流、国际知名,可持续发展能力全面增强,全面建成“轨道上的都市区”。

其中,4号线二期全长约32.8公里,项目起于一期唐家沱站(不含),止于黄岭站。项目已于1月28日开始不载客试运行。全线串联了唐家沱、鱼复工业园和龙兴工业园,共设15座车站。

9号线二期全长约8公里,起于兴科大道至春华大道区间,止于花石沟

站。目前,全线土建基本完成,同步开展装修工程、风水电安装、系统设备。项目建成后将与9号线一期共同串联沙坪坝商圈、重庆天地、观音桥商圈、江北城、寸滩保税港区、空港工业园区、春华大道片区、重庆中央公园等重大客流集散地和发展重点区域。

好生活。彭文霞和丈夫都是湖北人。因丈夫在重庆工作,3年前她也带着女儿一起来到重庆,并在西部(重庆)科学城的一家药企找了份工作。这3年他们先后搬了4次家。女儿即将在金凤实验学校

有条件的区县制定有利于产业园区集聚发展的配套政策;每个产业集群重点打造1—2个核心园区和3—5个配套园区,高水平建设产业集群生态。

上小学,为了孩子上学方便,去年他们搬到金凤镇租住,彭文霞也递交了金凤佳园公租房申请。像彭文霞一家这样圆了“安居梦”、提升了幸福感的,还有很多。“目前,已有超过200户新住户办理完接房手续。”

金凤佳园社区党支部书记陈燕说。“终于住得踏实了!”相比过去租房,公租房租金更便宜,小区内及周边配套设施也很完备,女儿上学又近,彭文霞感到很欣慰,“新年搬新家,高兴!我们过些天就搬进来!”

2月10日上午,荣昌区安富街道洗潭村的2500亩茶园,迎来新的一年春茶的首个采摘日。海拔600多米的茶园里,新茶吐绿,茶农们熟练地采摘今年的第一批春茶。

通讯员 张成杰 摄/视觉重庆

重庆将推进燃气用户100%安装安全装置

本报讯(记者 崔耀)近日,市政府办公厅印发了《重庆市深化燃气安全专项整治实施方案》(以下简称《方案》),将推进全市燃气行业安全专项整治,有效防范化解重大安全风险,提升城镇燃气安全保障水平。

根据《方案》提出的工作目标,我市将全面排查整治燃气经营、公共场所燃气、老旧小区燃气、燃气工程、燃气具等燃气源头、燃气管道设施安全风险和重大隐患,排查出的安全风险和重大隐患100%完成整治;深入推进燃气安全装置安装和管道设施安全管理,新增各类用户、既有单位用户、既有老旧小区和困难群众用户100%安装。

《方案》明确,我市将对燃气经营企业经营安全风险和隐患开展全面排查,建立餐饮经营场所、学校、医院、酒店、

小旅馆、农贸市场、商住混合体、群租房、民宿等场所及用户清单,组织燃气经营企业、物业企业全面排查老旧小区燃气管道、调压箱(柜、站)、燃气引入管、立管以及管道穿越楼板等部位风险隐患,对各类在建工程开展排查。

根据《方案》安排,2022年1月至3月底,我市将深化燃气安全风险隐患排查并立查立改,建立健全本地区本行业燃气安全整治排查基础台账清单;4月至10月底,我市将全面推进专项整治各项工作,通过挂图作战、系统治理、整体推进等手段方法,确保重大安全风险管控到位、重大问题隐患整改到位;11月至12月底,我市将强化措施推进重大隐患整改,对专项整治工作全面总结评估,进一步优化完善燃气安全长效机制,巩固专项整治效果。

推进征管服务一体化 营造良好营商环境 川渝统一税务行政处罚裁量权



本报讯(记者 杨永芹)日前,市税务局发布消息称,重庆和四川两地已于2月1日起执行新的《川渝地区税务行政处罚裁量权实施办法》和《川渝地区税务行政处罚裁量权基准》(以下简称《实施办法》和《基准》),加快推进川渝两地税收征管服务一体化,推动两地税务行政处罚规则一致、标准统一,共同营造良好税收营商环境。

据介绍,《实施办法》和《基准》由国家税务总局重庆市税务局与国家税务局四川省税务局联合制定,对7类62项税务违法行为的处罚种类、罚款执行标准、考量因素和适用情形等进行了明确规定,优化和统一了税务行政处罚裁量权行使规则及裁量基准,有利于深入推进税务领域精诚执法。

这7类主要包括税务登记、纳税申报、账簿凭证管理、发票管理、税款征收、税务检查、纳税担保等方面的税收违法

行为。据介绍,税收法律法规对税务行政处罚通常规定一个或若干处罚档次和范围,税务执法人员根据税务违法行为具体情节,在法定范围内通过行使税务行政处罚裁量权,确定执行标准。由于经济发展程度的差异性、经济活动的复杂性和裁量权行使的主观性,不同地区在处罚尺度、处罚标准方面不

可避免存在差异。“这两个文件的出台,解决了川渝地区税务行政处罚标准不统一的问题。”重庆市税务局政策法规处副处长王东介绍。

《基准》将处罚种类、档次划分、考量因素等予以细化、量化。“我们把违法程度划分为轻微、较轻、一般和严重4档,压缩了自由裁量空间,把‘主观题’变成了‘客观题’。”王东说。

同时,处罚力度整体有所降低。例如,正常经营的市场主体,如果未按规定期限办理纳税申报,个人和单位按以前标准最高将被处以1万元罚款,而按照新《基准》,个人统一罚款50元;单位根据逾期次数,每次罚款100元,最高罚款500元。

不仅如此,违法程度档次由系统自动判定,具体处罚结果和罚款金额由系统自动计算,全流程减少了人工干预。系统还有集体审议窗口,作为行使行政处罚裁量权的“兜底性”条款。

值得一提的是,《基准》中各类各项税务违法行为的情节程度,除了根据违法金额、违法份数、纳税人状态、违法次数、违法情节等来考量外,还增加了一项纳税人遵从度考量内容。

“前五项都是客观因素,最后一项‘纳税人遵从度’是对税务行政相对人主观方面的考量,即将违法主体是否及时改正、改正态度是否良好等纳入考量范围。”王东说,有29项违法行为适用“纳税人遵从度”进行违法违章情节考量,目的在于倡导和强化依法纳税的意识和自觉。

首届川渝春晚热播 取景地永川“出圈”

本报讯(记者 周雨 通讯员 王其深)2月10日,记者从永川区获悉,自首届川渝春节联欢晚会1月30日晚首播后,春节期间,晚会取景地永川区的松溉古镇、乐和乐都等成了众多游人青睐的网红打卡地。

在首届川渝春晚中,永川作为重庆唯一分会场,共有20分钟时长。表演由“智汇·年味·欢乐”3个篇章组成,实现了虚拟影视科技与人文的完美交融,向观众呈现了永川独特的文化之美、科技之美。

其中,“永川·智汇”篇章展现了无人驾驶公交车、5G智能机器人、“永川造”电动摩托与汽车等元素;“永川·年味”篇章主要聚焦松溉古镇古老的民俗文化、节庆元素、民间手工艺等,勾起了观众的乡愁记忆;“永川·欢乐”篇章呈现了“三面青山、六水绕城、九湖美景”城市

风光,“晒”出永川的“颜值”和“气质”。首届川渝春晚的热播,也让永川成功“出圈”。春节期间,松溉古镇游客如织,乐和乐都景区的三胞胎虎宝成了“顶流明星”,城区兴龙湖夜景变身网红打卡点。

来自成都的张阿姨说,到永川旅游很方便,乘坐复兴号高铁50分钟就到了,“我们一家专程来看川渝春晚中古色古香的松溉古镇,古镇九大碗很有小时候的味道。”泸州市的张先生一家4口,游览了乐和乐都景区,与三胞胎虎宝来了一次“亲密接触”,他说,泸州没有散养老虎的动物园,于是特意带家人来沾沾“虎气”,希望新的一年一家人都能虎虎生威。

据统计,春节期间,永川共接待游客55.80万人次,实现旅游收入3.79亿元,分别同比增长18.48%和26.20%。

春来采茶忙

