



抢抓工期 重点项目建设按下“加速键”

地面上，挖掘机奋力掘着岩土，运输车辆往来穿梭；高空中，塔吊挥舞着长臂，施工人员有序地忙碌着……连日来，重庆日报记者走进我市重点项目现场，看到处处火热的施工场面。目前，我市在建的重点项目，大部分已经复工，正开足马力，抢抓工期。

二月十日，渝武高速扩能项目控制性工程观音峡嘉陵江特大桥施工现场。



左图：2月8日，轨道交通18号线李家沱长江复线桥施工现场，技术人员正在紧张施工。
记者 罗斌 摄/视觉重庆

右图：1月18日，两江新区龙兴足球场外立面施工完成约70%。
记者 张锦辉 摄/视觉重庆

龙兴足球场：加紧实施幕墙作业

2月10日，龙兴足球场项目春节后正式复工。预计下月底，龙兴足球场将完成金属屋面及外立面幕墙施工，今年年底建成，明年将承办第十八届亚洲杯足球赛相关赛事。

重庆日报记者在现场了解到，入场施工人员已有158人。尽管现场施工热火朝天，但低温却给项目施工带来不小挑战。当前，龙兴足球场正进入金属屋面、幕墙及室内装饰装修阶段，低温和雨水造成的湿滑，使高空作业效率大大降低，也对焊接质量提出更高要求。

为攻克这些施工难题，项目部安排专人测温并根据天气情况安排施工生产，如果天晴，会加班两小时，从早上7点上班，到晚上7点天快黑才收工。

据悉，龙兴足球场项目自2020年开建以来，60天完成180万立方米土石方场平任务；120天完成10.69万平方米地上主体结构；项目从开工到钢结构封顶，仅用时13个月20天，是2023年亚洲杯6座新建场馆中建设速度最快的。

对此，中建八局龙兴足球场项目总工程师左廷忠称，龙兴足球场建设速度之所以这么快，一方面是因为政府相关部门、建设单位、各参建方的共同努力；另一方面，项目充分发挥EPC（即工程总承包）模式的优势，使设计施工一体化，最大限度采用有利于高效施工的优质设计，从技术层面提升工程质量、缩短施工周期。此外，施工中开展的一个个创新，也为项目建设

带来高效率。比如，建设者将方柱独立基础优化为圆柱桩基础，采用旋挖机进行钻孔，仅此一项就节约工期30天。

龙兴足球场年底建成后，将是重庆打造的首座专业足球场。

铁路枢纽东环线：每天铺轨2公里

2月10日上午，空气中透着寒意。铁路枢纽东环线北碚磨心坡铺轨现场，随着巨无霸铺轨机将两根分别长500米、重30吨的钢轨平稳地铺设到无砟轨道道床上，施工人员立即各司其职，开始对钢轨进行校正、安装等，100多人忙得热火朝天。

“目前，我们正以每天2公里的速度全力推进。”中铁八局二公司东环线项目部党支部书记徐宝群告诉记者，为确保今年东环线正线开通，2月8日，项目500多人全部到位，掀起施工高潮。

渝湘高铁重庆至黔江段：春节期间没停工

在渝湘高铁黔江段，中铁八局一公司正阳镇隧道出口，施工人员正整齐排列在隧道口进行着班前安全讲话，泵车、混凝土罐车等重型机械熙熙攘攘，运渣车排成了长龙，等待着出渣。

“渝湘高铁重庆至黔江段，春节期间也没有停工，施工‘集结号’持续吹响。”中铁八局相关负责人告诉记者。据介绍，重庆至黔江段全线作业面已有超2500名建设者奋斗在岗位上。

市交通局相关负责人表示，春节期间，由于提前准备了充足的施工物

资，渝昆高铁、渝湘高铁重庆至黔江段、铁路枢纽东环线等多个重大项目没有停工。为确保标志性重大项目、关键性节点工程如期推进，市交通局正推动相关在建单位倒排工期、抢抓进度。

轨交18号线李家沱长江复线桥：所有工作面已全面复工

2月8日，在位于巴南区的轨道交通18号线李家沱长江复线桥施工现场，45米的高空上，8名施工人员正忙着对大桥的引桥进行钢架安装、焊接。

李家沱长江复线桥是国内首座公轨同层非对称布置大跨度钢梁斜拉桥，桥面一侧为市政道路单向4车道，另一侧为双线轨道交通。

观音峡嘉陵江特大桥：预计年底合龙

2月10日，北碚区水土街道，渝武高速扩能项目正式复工，施工现场工人井然有序。

渝武扩能是我市规划的“三环十二射七联线”主骨架高速公路网中重要的射线之一，起于渝武高速蔡家立交，止于合川草街信息产业园彭家岩枢纽互通，全长35.5公里，2020年6月正式开工，预计工期4年，建成后将有效缓解既有渝武高速拥堵，助推成渝地区交通一体化。作为渝武扩能项目

重要的控制性工程，位于北碚境内的观音峡嘉陵江特大桥的施工进展，关系着整个项目的进度。

2月10日，记者在观音峡嘉陵江特大桥施工现场看到，桥梁主墩已建设完毕，工人正在高耸的桥梁主墩上进行混凝土块施工。中交一公局集团重庆渝武高速项目二分部党支部书记彭成东介绍，大桥于2021年1月正式开工建设，为了不误工期，施工方赶在2021年汛期到来前，提前完成了主墩出水施工任务。按照目前的进度，观音峡嘉陵江特大桥有望今年年底合龙，比预计工期提前一年。

中梁山隧道：每月掘进100米

在渝武高速扩能项目中梁山隧道施工现场，运输物资的大型机械不停运转，工人们头戴安全帽，在隧道各个施工作业面进行钻眼和钢筋绑扎等工作，工地的信息化平台上显示着施工人员在隧道内的位置和施工进度。中交一公局集团重庆渝武高速项目二分部党支部书记彭成东说，目前中梁山隧道120多名施工人员已全部到位，复工后，预计将以1个月100米的掘进进度加紧推进，预计2023年底全线贯通。

据了解，目前北碚区5个在建重点交通建设项目均已陆续复工复产。北碚区交通局相关负责人介绍，为深入推进“抓项目稳投资”专项行动，该区着力强化要素保障，坚持问题导向，采取清单化管理，全力化解项目建设遇到的卡点、难点问题，确保重大项目安全高效推进，年度目标如期完成。

首席记者 龙丹梅 记者 杨永芹 廖雪梅

长寿区

18个重大项目落户

本报讯（记者 左黎韵）18个重大项目落户长寿区，合同引资342.3亿元！虎年春节刚过，长寿区便开足马力，加快推进“3113”项目攻坚行动。在2月10日的集中签约仪式上，长寿招商引资实现“开门红”，为一季度经济增长打下了坚实基础。

“未来五年，长寿的目标是打造‘具有全球影响力的新材料高地’，健全的配套、一流的服务，让我们最终决定落户这里。”从签约台上走下来，张冬梅仍难掩内心的激动。

张冬梅是康普化学的副总经理，作为一家主要从事化工活性剂开发、生产的高新技术企业，当天，她与长寿区签下5亿元投资协议，建设年产3万吨有价金属萃取剂新材料项目。

今年两会期间，长寿区提出了“3113”项目攻坚行动计划，即围绕建设“具有全球影响力的新材料高地”“世界级运动康养旅游目的地”“中国长寿生命科学城”总体定位，设置3个专项，形成每个专项10个特别重大项目、100个重大项目，总投资3000亿元的大发展格局。

“我们围绕精准对接配套招商，着力补齐关键节点，不断完善硬件配套、软件服务，为企业发展营造良好的产业生态。”长寿区相关负责人告诉记者。

康普化学创立已经十余年，金

属萃取剂是公司的拳头产品。“目前，我们正着手新产品的研发，而人才正是目前公司最紧缺的。”张冬梅说，去年10月，她与长寿经开区洽谈投资，双方就企业融资、人才引进、项目用地等进行了协商。让她惊叹的是，当地除与多家研究院、大学建立起校企合作外，还拥有自己的博士后工作站，能为企业源源不断地输送人才。

见张冬梅还有疑虑，前来洽谈的企业服务专员向她详细讲解了川维化工的成功案例：依托经开区搭建的创新服务平台，川维化工与清华大学、四川大学、中科院等国内知名院所的院士专家建立起长期联系，在专家团队的帮助下，他们实现了多项技术突破，实现产业的转型升级。

“我们坚持打造近悦远来的营商环境，为每一家人驻经开区的企业都配备了专人专项服务，从项目落地、开工建设到运营管理，服务专员们随叫随到，说到就到。”前来招商的工作人员补充道。

终于，张冬梅心动了，康普化学年产3万吨有价金属萃取剂新材料项目成功落地长寿。项目达产后产值可达9亿元，这也为长寿带来每年3000万元以上的税收。

据了解，按照“3113”项目攻坚行动部署，未来五年，长寿区将累计落实311个重大项目，实现总投资5767亿元。

璧山区 高新区 合川区

“出生一件事”惠及7500人次

本报讯（记者 李珩）“昨天线上上申办，今天就领证，太方便了。”2月10日，在璧山行政服务中心，张琳从工作人员手中接过“出生一件事”礼包，里面装有孩子的出生医学证明、社保卡、居民户口簿以及璧山区政务服务管理办给新生儿宝宝的一封信。据悉，目前我市在璧山区、高新区、合川区试点“出生一件事”服务，让市民少跑腿。

据了解，按照以往流程，孩子出生后需要办理的各种证件和证明，家长得跑医院、派出所、社区便民服务中心等好几个单位。“出生一件事”服务，即新生儿父母只需提交有效身份证和结婚证，填写“出生一件事”表单并提交相关材料后，就可以一次性办好出生医学证明、预防接种证、户口簿、城乡居民参保缴费、生育保险待遇核准、医疗费用报销等6件事。

“从去年10月起，我们将这项服务从线下延伸到线上，让部门之间的协作和信息共享代替收取市民原件材料，市民只需要在渝快办

App上动动手指即可完成申办。”璧山区政务服务管理办行政审批服务科科长罗霞说。

据悉，该服务在线上可办理出生医学证明、国内婚生子女出生登记、城乡居民基本医疗保险参保登记、生育保险津贴待遇核准支付、社保卡申领等5件事。

罗霞介绍，“出生一件事”适用于在璧山区助产医院内出生的半岁国内居民婚生子女；夫妻双方任一方是重庆市璧山区户口且该新生儿随父或随母落户重庆市璧山区的新生儿；目前仅支持办理单胎宝宝和双胞胎宝宝事项，多胞胎宝宝需要到线下窗口办理。

“如果手续齐全的话，一个工作日即可办结，市民还可以选择邮寄的方式，路都不用跑。”罗霞说，他们还组织志愿者对产妇进行入院前宣传，让更多人能知晓这一便民服务。

据市卫生健康委数据显示，目前，三个试点地区“出生一件事”累计服务7500余人次，下一步准备在全市推广，让更多群众受益。



2月10日，璧山行政服务中心，市民从工作人员手中接过“出生一件事”礼包。
记者 崔力 摄/视觉重庆

垫江县

32名企业秘书下园区解难题

本报讯（记者 左黎韵）开年上班第一天，垫江高新区便派出32名企业秘书，为辖区企业提供跟踪式服务，助力企业生产实现“开门红”。

企业秘书由管委会工作人员担任，2月7日，他们便全员下沉到生产一线，积极跟踪园区企业节后复工情况，全覆盖摸排企业员工行程，落实专人跟踪市外员工返岗动态，核查健康码及核酸检测报告，指导企业一手抓疫情防控，一手抓复工复产。

譬如，针对园区企业反映较多的用工难题，他们利用县级政务网站、融媒体平台、政务微信公众号等持续开展招工宣传，帮助企业尽快招工、招好工。

“通过微信群、电话联系、入企走访等方式，企业秘书们第一时间收集到企业发展中的所急所盼，为企业解难题、办实事。”管委会相关负责人告诉记者。

截至目前，垫江高新区企业复工复产率已达70%，预计元宵节前将实现100%复工复产。

□本报记者 向菊梅

“1号车位，货到！”
“收到！收到！马上安排卸货！”
……

2月9日中午1点，果园港智能中控室，对讲机呼叫声不断。

“到港船舶多，智能中控室工作人员中午不休息，吃完午饭接着上班，怕耽误货物卸载。”重庆果园集装箱码头有限公司生产部部长许文俊说。

大多数企业的员工正常午休，但忙到没时间午休，是果园港一线工作人员春节后开工以来的常态。

据了解，果园港集装箱吞吐量不断创新高，2021年同比2020年增长

果园港吞吐量创新高 6个泊位满线运行

8%，今年春节比去年同期增长50%。许文俊分析称，从目前看，通过果园港出口的主要是汽车零部件、木材、化工品等生产性物资，随着疫情好转，生产正逐渐恢复，对这些产品产生了强烈的需求。

许文俊介绍，集装箱吞吐量的爆发之势，在春节后越来越猛。为应对此，果园港安排6个泊位满线运行，包括场桥等各类设备司机、智能中控室工作人员等在内，600多人全员到岗。

同时，大数据智能化手段也积极

“上阵”。记者在果园港智能中控室看到，果园港船舶实时进港、出港情况，以及集装箱卸载、装载货物等实时信息，智能中控室大屏上一目了然。工作人员通过对讲机接受、安排工作任务，确保果园港口高效率运行。

许文俊说，大数据智能化赋能，果园港生产效率高，2月7日节后第一天，4个小时集装箱的吞吐量就达400标箱。

此外，面对不断创新高的集装箱吞吐量，果园港也在积极完善配套设施，监督保税路网工程、中新（重庆）多式联运示范基地等重点项目建设进度。

据介绍，截至目前，中新（重庆）多式联运项目施工人员已全部返岗，并已投入到紧张的建设当中。

据了解，中新（重庆）多式联运示范基地占地520亩，投资约15亿元，包含仓库、办公大楼等，预计今年3月一期初步竣工。项目建成后，将为果园港集装箱进港出港做好配套保障。