



晨曦中的桥河工业园区 摄/吴先勇

实施工业翻番三年行动 再创工业强区新辉煌

綦江 创新引领转型路 倾力打造升级版

去年12月14日,总投资约6.6亿元的每年10万吨铝灰无害化处置项目和20万吨再生铝资源循环利用项目正式签约落户綦江工业园区。全部建成达产后,预计年产值约35亿元人民币,可带动就业约500人。

同时,该项目将充分回收利用铝再生资源形成循环经济发展模式,对綦江补齐铝精深加工产业链有积极推动作用。就在铝资源循环利用项目落户綦江之后不久,1月8日举行的綦江区第三届人民代表大会第一次会议提出:綦江要做强主导产业、做大园区平台,确保3年(2022—2024年)实现工业增加值翻番、工业总产值达到千亿级规模。

工业是经济发展的“压舱石”,企业是动力源。内挖存量、外拓增量,持续充盈后备项目“蓄水池”,綦江将加快落地一批补链、延链、强链项目,高水平推动企业转型升级、智能驱动,奋力开创经济社会高质量发展新局面。

提升制造业核心竞争力 稳定工业经济增长着力点

上料、放入车床、取出、转向……重庆荆江汽车半轴股份有限公司(以下简称“荆江半轴”)智能化车间内,机械臂正将一根根半轴有序放到各个车床进行加工。

荆江半轴是国内汽车半轴行业龙头企业,其半轴广泛用于一汽丰田、陕汽、江铃等乘用车和商用车产品,还出口德国、美国等欧美地区,企业订单不断,一直处于满负荷运行中。



智能机械臂助力齿轮加工 摄/陈宗武

为了更好地保证质量,抢占市场先机,去年2月,该公司投入2000余万元进行新的智能化生产线建设。

目前,整条汽车半轴智能化生产线已投入运行,返工率和废品率由此前的3%降为零。

数字化转型是产业迈向中高端的重要路径。

在綦江,赛之源、旗能电铝、碁齿传动、百科鼎星、荆江半轴等21家企业已成

功获批为市级数字化工厂和数字化车间,更有5家企业入选国家级“专精特新”小巨人企业名单。

在运用新技术、新业态、新模式改造提升传统产业,为铝铜、齿轮加工、装备制造等传统行业植入“智能因子”,实现“老树发新芽”的同时,綦江也着力推动企业通过科技创新实现高质量发展。

如今,开拓卫星公司自主研发的国内首条全自动化太阳能电池片生产线,已具备每年为200颗卫星配套相关产品的能力。

开拓卫星公司于2019年落户綦江,主要从事微小卫星核心产品的全平台、高品质、批量化研制,主攻高性价比商业卫星的核心单机产品研发与系统设计、遥感卫星系统,致力实现卫星数据的消费级商业化应用,目前国内市场占有率超过40%。

面对新的行业趋势和市场形式,綦江诸多企业还“组团”创新发展。

赛之源、康田、永和3家企业就联合组建了赛康和齿轮研究院,共享创新成果,推动制造向“智造”转型。

截至目前,綦江高新技术企业已超过110家,建成高端研发平台、博士后科研工作站、科技成果转化示范机构等20多个,汇聚引进两院院士、高精紧缺人才等50余人。



锦旗碳素焙烧车间 摄/蒲德贵



碁齿传动智能化生产车间 摄/陈宗武

招商引资做强做大产业链 推动新兴产业落地见效

产业形态从“下矿井”到“上太空”,这正是如今綦江工业产业的真实写照。

近年来,綦江紧紧扭住聚集创新资源这一“牛鼻子”招商引资,引进多元纳米新材料、烯宇科技、南舟科技等19个高技术含量项目相继投产,战略性新兴产业总产值达到百亿级规模。

10万吨铝灰无害化处置项目和20万吨再生铝资源循环利用项目成功落地,綦江却并不止步于此。

接下来,綦江还将加快推动旗能电铝与明泰铝业70万吨再生铝项目合作,增

加原铝供应能力。

同时,綦江还将大力招商引资铝精深加工企业,确保新增再生铝液园区内部流通,做大做强产业链,经加工外销可实现产值翻番,达80亿元。

招商引资作为有效投入的重要“源头活水”,对稳增长、调结构、惠民生发挥着关键的支撑作用。

綦江装配式建筑企业产业园引进的众联公司、沪江公司已完成项目建设,等待审批投产。此外,真源建材、建工高新二期项目、能投新材公司现正开展

前期工作,3家公司设计PC构件生产能力55万立方米,按设计规模70%计算,共可生产各类构件38.5万立方米,以市场价每立方米2500元计价,可新增产值9.6亿元。

除开拓卫星外,落户綦江的材料类新建企业泛锐科技公司已完成设备安装调试,现正小规模组织生产;碁普科技公司已开始实施无尘车间装修,预计12月底全部建成并投产;此外,綦江正加快推进金美新材料北渡项目建设,扩大材料产业产值增量。

綦江,正聚焦创新创造,抢抓机遇,持续为产业转型升级、推动经济高质量发展注入磅礴动力。

2022年底,綦江将全面完成新富汽车、万象津专公司、川骏改装车、专用车项目的建设并投产,到2023年全面达产后可实现3.1万辆生产能力,新增产值30亿元。

在此基础上,綦江将于2022年底全面建成三轮摩托车及配套企业产业园。

目前,已有大阳、宗虎、硬功夫、力阳等知名整车企业,兴峰弘、利城、奔马、勇均等核心配套企业完成签约入驻綦江,到2023年可新增年产12万辆整车,总产量达15万辆,占全市30%产能,实现新增产值12亿元。

优化拓展“一核两园两城” 高端特色产业集群发展

如今,綦江已是市级高新技术产业开发区,并着力推进国家高新区创建。

不仅如此,綦江创建国家级高新区已纳入《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》和《重庆市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》。

在《规划纲要》中,明确鼓励綦江创建国家高新区,打造一批国家新型工业化产业示范基地,将推动綦江高新区打造高质量发展的“重要增长极”“新的动力源”“高水平样板”……

綦江高新区,总面积7.98平方公里,按照“一区三园”(綦江高新区、桥河产业园、北渡产业园、通惠食品园)进行空间布局,拓展管辖面积102.1平方公里,将形成“一核两园两城”(通惠科技创新核心区、桥河产业园、北渡产业园、智慧新城和永桐生态新城)的总体空间布局。

綦江将围绕“信息安全谷,传碁智造城”,着力发展以信息安全为特色的电子信息产业,以高性能变速器为代表的高端装备制造产业、以新消费为导向的绿色食品融合产业,加快产业转型升级,打造创新之城。

桥河产业园引进南州科技、博远半导体等优质企业,在芯片制造、电子元器件、通讯器材等高端智能制造产业发展迅速,引进的

炙炎动力等高端装备制造产业集群发展势头迅猛。

北渡产业园着力打造铝及铝精深加工产业,围绕旗能电铝33.4万吨电解铝产能,依托铁路专线、铝液直供等优势,引进了友利森汽车科技等20余家上下游配套企业。

通惠食品园作为重庆唯一的专业食品工业园区,主要以火锅底料为核心的复合调味料全产业链、生猪全产业链和綦江草蓼萝卜、药用木瓜等优势农产品为基础,升级发展绿色食品加工、拓展药食同源食品健康产业。

西部信息安全谷按“一谷五组团”(西部信息安全谷,高新区科创组团、通惠组团、碁江东站组团、安碁北渡组团、新盛组团)的空间布局,围绕“芯屏器核网”全产业链、“云联数算用”全要素群,着力形成集科研、教育、产业、金融、论坛等为一体的融合型、生态化产业园区。

此外,永桐生态新城规划布局重庆健康工程职业学院等高校,康养、智能家居产业园、重庆侨企产业园等多个绿色项目;新盛智慧新城将布局交通枢纽、科技创新、公共服务等设施,建设集数字经济、产教融合、文化休闲等功能于一体的智慧名城。

贺娜 姚兰 成蓉



博远创新半导体产品检验车间 摄/张宗平