

# 大交通构建城市大格局

## 綦江 建重庆南部综合交通枢纽



渝黔高速公路复线 摄/陈再华

古诗有云：“君看缥缈綦江路，万马如龙出贵州。”綦江扼守渝黔要冲，是成渝地区双城经济圈建设和渝黔战略合作的联结带、主城区重要战略支点、主城区人口和产业发展重要承载地、西部陆海新通道“重庆门户”，区位优势明显，战略地位突出。去年12月24日，渝黔复线高速公路（重庆段）正式通车。由此，渝黔高速（G75兰海高速）的交通压力得到极大缓解，重庆与贵阳间的高速公路行程也从4个多小时缩短至3个小时。

不仅如此，作为西部陆海大通道的重要组成部分和重庆高速公路网南北主轴的重要通道，渝黔复线高速公路与渝黔高速公路构成了重庆向南经贵州直达广西的出海高速“双通道”，綦江“两纵一横”的高速公路骨架基本形成，支撑西部大开发、“一带一路”、长江经济带、成渝地区双城经济圈等国家战略的重庆南部综合交通枢纽雏形已现，对于推动綦江一体化高质量发展、加快打造主城区重要支点和建设重庆南大门等具有重要意义。

### 货畅其流 搭建起强健交通骨架

今天的綦江，高品质的快速交通网、高效率的普通干线网、广覆盖的基础服务网不断改变着人们的出行方式。人畅其行、货畅其流，在服务区域经济发展同时，也满足了人民群众对美好生活的向往。就在渝黔复线高速公路（重庆段）通车之际，一条綦江自主筹措资金、自主建设的高速公路也将进行项目投资人初设招标。这就是綦江安稳至贵州习水的安

习高速公路。安习高速，将彻底改变綦江南部安稳、打通、石壕3个镇的交通出行状况，为3个镇的经济插上腾飞的翅膀。高速公路骨架不断强健，綦江的干线公路同样在延伸。去年9月29日，綦江北互通连接綦江正式通车，不仅有效改善了綦江城区对外交通拥堵状态，同时将进一步发挥渝黔高速公路对区域的辐射作用，并为綦江城区向北拓展提供条件。

除此之外，S207巴南至温塘（三期）、S434綦江至巴南段升级改造工程（一期）、XE48南石路升级改造工程、Y010镇坪路等7个项目77公里干线公路完成建设……快捷出行，一日千里，流动的綦江，充满了蓬勃发展的活力……这样的活力，也在綦江的广大农村地区澎湃汹涌。目前，綦江已建设“四好农村路”200公里、产业路73公里，全区村民小组通组率达97%；成功创建赶水镇“四

好农村路”全市示范街镇；大力实施农村公路安保工程，完成农村公路生命安全防护工程400公里，覆盖农村公路1200公里……綦江还以“路长制”为引领，坚持“有路必管、有路必养、管养到位”原则，推广使用灌缝带新技术，加强公路小修保养，强化应急抢险能力。实现公路养护100%覆盖，国省道80%机械化养护。逢山开路，遇水架桥，穿山过河的铁路，搭载着綦江人民的欢声笑语飞驰四方。目前，扶欢至关坝煤化园区运输专线已完成60%的土建工程施工量。这条铁路专用线始于川黔铁路赶水站，止于煤化产业园区扶坝站，全长13.375千米，铁路等级为国铁Ⅲ级，估算投资13.13亿元。



9月29日，渝黔高速綦江北互通正式通车 摄/陈星宇

### 推陈出新 城乡交通实现一体化发展

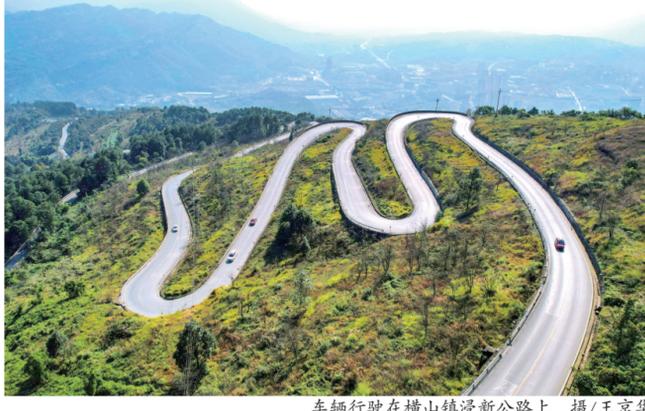
公交化列车，在綦江并非新鲜事物。早在2018年，依靠渝贵铁路，綦江已开行至重庆中心城区的公交化列车，22分钟即能到达重庆西站，实现了与重要交通枢纽的互联互通，能够

快速对接重庆市中心，成都、贵阳、遵义等周边重要城市，客货进出綦江一片坦途。公交化列车，只是近年来綦江为提升群众出行满意度、获得感、幸福感而采取的众多举措之一。

街镇公交、定制班线、区域经营或预约响应……綦江创新多种客运组织模式，不断推进城乡交通运输一体化发展。去年10月30日，綦江区南部东溪、扶欢、丁山、赶水、打通、石壕、安稳7个街镇结束了不通公交的历史。

綦江南部片区7个镇均位于高山地区，地形起伏较大，离綦江城区较远，最近的扶欢镇离綦江城区有44公里，最远的石壕镇离綦江城区达102公里，出行不便成为区域内群众最为头疼的事情。“公交车开通以前，东溪到赶水要坐从重庆到石壕方向的大巴车，不仅等待时间长，还容易错过。”东溪镇居民王永祥时常由东溪至赶水，“随时来都有，坐着舒服还省钱。”变化并不仅仅体现在街镇公交上，在綦江城区，218路公交线路、二级车站—綦江客运中心（通惠）直通车逐一开通，203、210路等12条城区公交线路优化调整，填补了沙溪路、康德城、枣园至工业园区及沙溪路至綦江

中学、农博城无公交线路的空白……綦江还推行农客“新模式”，以定时、定班、定线、定人、定车模式开行定制客运，开通大罗学校—打通村（社区）等定制客运专线10条，运输客运量达51714人次，解决了边远地区学生乘车难问题。一路通南北，一车行八方，便捷的出行方式让山区娃娃奔向学堂，让更多百姓缩短着时空距离，为社会经济发展注入了澎湃动力。去年11月26日，綦江首条“交邮融合”线路綦江—郭扶正式开通，平均每月输送快递到镇（村）6000余件，农产品进城300余件，“货畅其行”让群众在家门口增收致富。去年，綦江全年新增货运企业120户，新增车辆4412辆，现有货运企业579户，货运车辆近4万辆；公路货运周转量1161983.5万吨公里，同比增长5%；完成综合运量10297.16万吨，同比增长22.64%，综合周转量1165222.31万吨公里，同比增长4.95%，行业整体规模居全市前列。



车辆行驶在横山镇漫新公路上 摄/王京华



村民驾车行驶在赶水镇公路上

### 智慧引领

### 绿色发展底色更鲜明

在綦江，260辆出租车、407辆客运车辆、226辆危货运输车辆全部安装了高速率、低延时智能视频监控设备。

通过智能监控系统，值班人员将能对这些车辆进行24小时动态监控管理，车辆即使远在千里之外，也能随时监管即时动态，有利于及时采取有效处理措施，将损失和危害程度降到最低。

智能视频监控的安装，只是近年来綦江突出创新引领、绿色发展，统筹发展和安全，大力推动智慧、绿色、平安交通建设，推动更高质量、更有效率、更可持续、更为安全交通发展的一个缩影。

去年7月，綦江区货运车辆托管监控中心正式上线运行。

利用“大数据+货运”及人工智能技术，通过数字化、智能化、自动化的安全监控系统，监控中心能对辖区内3.06万辆核定总质量12吨及以上的货运车辆实行24小时监控。

针对行车过程中出现的超速、疲劳驾驶、高速违法停车等违法违规行为，监控中心将第一时间采取语音自动提醒、人工发送信息、平台个性语音播报等手段进行预警。

不仅如此，綦江还建成4套非现场执法动态检测系统，实现对过往车辆24小时全天候无人值守、逢车必检。建成4家商砼源头企业远程联网监管系统，对出厂车辆实施24小时精准监控。

綦江还在地势低洼路段设置了11处“球型摄像机+水尺”水情智能化观测点，实时发布天气预警、航行通告等信息10万余条，助力行车安全。

在此基础上，綦江完善安全风险管控和隐患排查治理双重预防机制，排查跨航道桥梁等安全隐患142个，持续强化行业应急队伍和应急能力建设，开展水上应急救援8起，成功应对强降雨、洪峰过境、冰雪灾害等突发事件，实现水上交通连续24年，客运行业连续15年未发生较大以上事故。

綦江在不断推进智能交通的基础上，同样聚焦绿色出行，打造低碳绿色交通。

在今天的綦江街头，纯电、混电、CNG等新能源客车屡见不鲜，这与綦江致力行业节能减排，推行公共交通“低碳化”密不可分。

目前，綦江已有纯电、混电、CNG等新能源客车125辆、出租车260辆，占比分别达32.1%、100%。

綦江还严格实施汽车排放检验与维护制度（IM制度），13万辆经M站维修、I站复检后出具排放检验合格报告，实现用车排放检验与维护治理闭环管理。

不仅是车辆，航行于綦江大小河流的各类船舶，其污染物处置也是规范有序。

綦江启动船舶污染物集中上岸码头建设，36艘船舶均建立“接收—转运—处置”电子联单，船舶污染物均得到合理处置。

贺娜 姚兰 图片除署名外由綦江区交通局提供