

出台《实施意见》推出20条“硬核”举措

渝北 打造国际一流营商环境

营商环境是“水”，水美则鱼肥，营商环境是“土”，土沃则稻香。好的营商环境，就是生产力、就是软实力、就是竞争力。

1月14日，渝北区举行打造国际一流营商环境大会，创新推出“3+1”系列“硬核”举措，宣告奋力打造营商环境“升级版”。并向全社会郑重承诺：将对标国际一流，聚焦市场痛点，增强服务意识，持续改进作风，切实把打造“审批最少、流程最优、成本最低、服务最好、诚信最优、配套最佳”的营商环境“升级版”作为区委、区政府的“一号工程”，努力让人民群众办事更便利、让市场主体发展更活力，为加快建设“四个大区”、奋力打造“标杆城区”提供坚强保障。



仙桃国际大数据谷中独特的“小蛮腰”建筑群

为什么打造 落实大方针提升软实力

营商环境，是一个地区经济软实力和综合竞争力的重要体现。

对于地方发展而言，大到投资兴业，小到办事跑腿，营商环境直接关系到每家企业、每个群众的获得感满意度。对企业来讲，期盼有更佳的环境、更大的空间、更好的条件，从而实现更好的投资回报和自身发展；对老百姓来讲，期盼办事更便捷、生活更舒适。

在渝北区委、区政府看来，随着区域竞争由简单拼政策优惠、拼资源储备、拼成本低廉的阶段进入全方位拼服务、拼信用、拼环境的新阶段。因此，营商环境优劣，直接影响着一个地方市场主体的兴衰、生产要素的集散、发展动力的强弱。

“之所以渝北要打造国际一流营商环

凭什么打造 用好七大优势,关键还在人

从重庆走向世界，要从渝北出发；从全球来重庆，得在渝北落地。

渝北坐拥100多条国际航线，8000万人次承载能力的枢纽机场，有西南地区唯一的空管型国家物流枢纽，是天然的通向世界的“登机口”。便捷的交通，把渝北、重庆与世界的时空距离缩短了，让人流、物流源源来北快速进出，大进大出，正成为集聚资源要素的重要引力。

如何打造 打出组合拳铸造“六个最”

一是破除“中梗阻”，打造流程最短的营商环境。

二是破除“中梗阻”，打造流程最短的营商环境。开展集中办理、并联审批，实行“一次告知、一表申报、一窗受理、一次办成”，切实解决企业和群众办事难、办事慢、多头跑、来回跑等问题。

三是打好“组合拳”，打造成本最低的营商环境。

四是当好“店小二”，打造服务最好的营商环境。渝北对标国际国内最高服务水准，主动服务、靠前服务、创新服务，推出做到“三不”“五行”“十不准”。

为什么打造 落实大方针提升软实力

这是贯彻落实中央和市委决策部署的重大政治责任，是渝北加快建设“四个大区”、奋力打造“标杆城区”的重要支撑。

五是打好“组合拳”，打造成本最低的营商环境。即对标国家省市里的刚性要求，对照一流地区的先进做法，在行政审批事项上下足功夫，做到该取消的必须毫不吝惜地取消，能合并的必须毫不含糊地合并，能创新的必须毫不犹疑地创新。

六是打好“组合拳”，打造成本最低的营商环境。即对标国家省市里的刚性要求，对照一流地区的先进做法，在行政审批事项上下足功夫，做到该取消的必须毫不吝惜地取消，能合并的必须毫不含糊地合并，能创新的必须毫不犹疑地创新。

六是打好“组合拳”，打造成本最低的营商环境。即对标国家省市里的刚性要求，对照一流地区的先进做法，在行政审批事项上下足功夫，做到该取消的必须毫不吝惜地取消，能合并的必须毫不含糊地合并，能创新的必须毫不犹疑地创新。

七是要“雪中送炭”，提供坚强保障。

这是贯彻落实中央和市委决策部署的重大政治责任，是渝北加快建设“四个大区”、奋力打造“标杆城区”的重要支撑。

对渝北而言，这个“一号工程”是主动作为、奋发有为的政治任务，是关系渝北未来发展战略和全局的重大事要，是渝北高质量发展的重要突破口。

对渝北而言，这个“一号工程”是主动作为、奋发有为的政治任务，是关系渝北未来发展战略和全局的重大事要，是渝北高质量发展的重要突破口。

对渝北而言，这个“一号工程”是主动作为、奋发有为的政治任务，是关系渝北未来发展战略和全局的重大事要，是渝北高质量发展的重要突破口。

对渝北而言，这个“一号工程”是主动作为、奋发有为的政治任务，是关系渝北未来发展战略和全局的重大事要，是渝北高质量发展的重要突破口。

对渝北而言，这个“一号工程”是主动作为、奋发有为的政治任务，是关系渝北未来发展战略和全局的重大事要，是渝北高质量发展的重要突破口。

对渝北而言，这个“一号工程”是主动作为、奋发有为的政治任务，是关系渝北未来发展战略和全局的重大事要，是渝北高质量发展的重要突破口。

对渝北而言，这个“一号工程”是主动作为、奋发有为的政治任务，是关系渝北未来发展战略和全局的重大事要，是渝北高质量发展的重要突破口。

对渝北而言，这个“一号工程”是主动作为、奋发有为的政治任务，是关系渝北未来发展战略和全局的重大事要，是渝北高质量发展的重要突破口。

对渝北而言，这个“一号工程”是主动作为、奋发有为的政治任务，是关系渝北未来发展战略和全局的重大事要，是渝北高质量发展的重要突破口。

对渝北而言，这个“一号工程”是主动作为、奋发有为的政治任务，是关系渝北未来发展战略和全局的重大事要，是渝北高质量发展的重要突破口。

对渝北而言，这个“一号工程”是主动作为、奋发有为的政治任务，是关系渝北未来发展战略和全局的重大事要，是渝北高质量发展的重要突破口。

对渝北而言，这个“一号工程”是主动作为、奋发有为的政治任务，是关系渝北未来发展战略和全局的重大事要，是渝北高质量发展的重要突破口。

对渝北而言，这个“一号工程”是主动作为、奋发有为的政治任务，是关系渝北未来发展战略和全局的重大事要，是渝北高质量发展的重要突破口。

对渝北而言，这个“一号工程”是主动作为、奋发有为的政治任务，是关系渝北未来发展战略和全局的重大事要，是渝北高质量发展的重要突破口。

对渝北而言，这个“一号工程”是主动作为、奋发有为的政治任务，是关系渝北未来发展战略和全局的重大事要，是渝北高质量发展的重要突破口。

对渝北而言，这个“一号工程”是主动作为、奋发有为的政治任务，是关系渝北未来发展战略和全局的重大事要，是渝北高质量发展的重要突破口。

对渝北而言，这个“一号工程”是主动作为、奋发有为的政治任务，是关系渝北未来发展战略和全局的重大事要，是渝北高质量发展的重要突破口。

怎样打造 下一盘棋找出五种人

“这‘三个不、五个行、十个不准’绝不是简单喊喊口号、提提要求，是必须坚持之以恒狠抓落实的，也请渝北的各类市场主体对我们进行监督。”

“敢于把不可能变为可能，干成一些石破天惊的事情，不达目的决不收兵！”铿锵的话语，足见渝北区自我革命、刀刃向内、打造国际一流的营商环境的决心和信心。

为形成上下“一盘棋”的工作格局，营造“人人都是营商环境、事事关系营商环境”的氛围，渝北区成立了优化营商环境工作领导小组，要求进一步强化统筹协调，全区领导干部抓好各自分管领域的营商环境工作，靠前指挥、主动作为，盯紧不放、一抓到底，做到亲自抓、经常抓、反复抓、持久抓，实实在在地解决各种问题，所有“一把手”都要把营商环境这件大事记在心里、扛在肩上、摆在案头。

据了解，为打造一流营商环境，渝北还将在全区找出“五种人”，普遍形成“五人共识”：第一，为渝北介绍项目的客商、帮助渝北招商引资、以商招商的人是渝北的“恩人”，渝北感谢他、表彰他、奖励他。

第二，带着资金、技术、人才来渝北投资发展的企业家是“亲人”，渝北像对待自己的亲人一样无微不至地关怀他们、帮助他们、最大限度地为他们提供服务、给他们排忧解难。

第三，能为优化营商环境开路、打开招商引资局面的干部是“能人”，对这些工作成效显著的干部，要旗帜鲜明地大胆提拔和使用。

第四，在其位不谋其政、不尽职尽责、不敢担当、不愿作为、不懂情况不好，拖了渝北后腿的人是“庸人”，对这样的人，区委、区政府就让他下台，把他拉黑，该处理的处理到位，该让位的立即让位。

第五，破坏营商环境、损坏渝北形象的人是“罪人”，无论哪个部门、哪个单位、哪个企业的哪个人，只要胡乱作为，有令不行、有禁不止，给渝北营商环境拆台、抹黑，影响市场竞争，就坚决查处，绝不姑息！

“守规矩守企业家的饭碗，我们就坚决砸碎他的饭碗！”渝北区委主要负责人说，今年，对说“五种人”，相关部门至少有一种找出6个来，用正反面两个方面典型来引领、来感化，真正起到示范和震慑作用。

说一千，道一万，关键在实干。这次渝北区打造国际一流营商环境大会，渝北区委、区政府发出动员令：渝北对标国际一流水平，聚焦市场主体关切，坚持全链条法治审批、全流程公正监管、全周期提升服务，切实推动有效市场和有为政府更好结合，以渝北营商环境的“升级版”，推动建设“四个大区”、打造“标杆城区”跑出加速度，赛出好成绩。

王彩艳 杨敏 图片由渝北区委宣传部提供



渝北区打造国际一流营商环境大会现场

“朋友圈”持续壮大 项目连通合作通道

渝北 抢占先机唱好“双城记”



大美渝北

抢占先机 布局起一个“大圈”

这个特产馆是由渝北区商务委与四川友城在深化市场拓展合作中，支持特产品、优质农产品进入双方超市、农产品市场的举措之一。

“成渝双城特产馆是渝北区推进成渝地区双城经济圈建设商务工作合作事项落地落实的一个重要载体，标志着渝北区与四川友城在商务工作领域的合作开辟了新的一页。”

去年7月，渝北区“爱商重庆·爱上渝北”消费促进季活动在新光天地开展，邀请了广安市、广元市、双流区等成渝地区双城经济圈缔结的友好城市参展。

作为双城经济圈“前哨阵地”的渝北，抢抓机遇是毫不含糊。

在抢抓机遇中，渝北区没有盲干，而是科学地制定出具体实施方案，一步一步地踏实干。据介绍，渝北组织专家制定出了推进交通基础设施互联互通、现代产业协同发展、科技协同创新优势互补、国土空间优化布局、生态环境联防联控联控、体制机制协同建设内陆开放高地、公共服务共建共享七大行动方案。

“短租一年多时间里，渝北在成渝地区双城经济圈建设中，就与四川省的一些市、县及相关职能部门建立了‘朋友圈’。”

据介绍，目前，渝北已与四川的广元市、绵阳市、眉山市、广安市、攀枝花市、成都市双流区缔结为协同发展友好城市，并签署合作协议，共同推动融入双循环新发展格局。

与此同时，渝北区经信委、区文旅委、科技局、区司法局等部门围绕两地政府之间的协议，与对方相关部门通过协商，找出共建点和项目，并签订了40余个合作协议。

去年5月，2021渝北文旅惠民消费季在万达锦华城购物中心举行。该活动吸引了800余名文旅企业参加，共接待市民3万余人次，发放文旅惠民消费券2000万元。

2021年1月21日，渝北区与广安市邻水县共同召开中心河跨界河流联席会议，达成了共同出资治理中心河卡口段之间的协议。

在生态环境联防联控联控长效机制运行方面，对内实现半小时渝北、交通支撑渝北成为带动区域发展的增长极。

这个特产馆是由渝北区商务委与四川友城在深化市场拓展合作中，支持特产品、优质农产品进入双方超市、农产品市场的举措之一。

“成渝双城特产馆是渝北区推进成渝地区双城经济圈建设商务工作合作事项落地落实的一个重要载体，标志着渝北区与四川友城在商务工作领域的合作开辟了新的一页。”

去年7月，渝北区“爱商重庆·爱上渝北”消费促进季活动在新光天地开展，邀请了广安市、广元市、双流区等成渝地区双城经济圈缔结的友好城市参展。

作为双城经济圈“前哨阵地”的渝北，抢抓机遇是毫不含糊。

在抢抓机遇中，渝北区没有盲干，而是科学地制定出具体实施方案，一步一步地踏实干。据介绍，渝北组织专家制定出了推进交通基础设施互联互通、现代产业协同发展、科技协同创新优势互补、国土空间优化布局、生态环境联防联控联控、体制机制协同建设内陆开放高地、公共服务共建共享七大行动方案。

“短租一年多时间里，渝北在成渝地区双城经济圈建设中，就与四川省的一些市、县及相关职能部门建立了‘朋友圈’。”

据介绍，目前，渝北已与四川的广元市、绵阳市、眉山市、广安市、攀枝花市、成都市双流区缔结为协同发展友好城市，并签署合作协议，共同推动融入双循环新发展格局。

与此同时，渝北区经信委、区文旅委、科技局、区司法局等部门围绕两地政府之间的协议，与对方相关部门通过协商，找出共建点和项目，并签订了40余个合作协议。

去年5月，2021渝北文旅惠民消费季在万达锦华城购物中心举行。该活动吸引了800余名文旅企业参加，共接待市民3万余人次，发放文旅惠民消费券2000万元。

2021年1月21日，渝北区与广安市邻水县共同召开中心河跨界河流联席会议，达成了共同出资治理中心河卡口段之间的协议。

在生态环境联防联控联控长效机制运行方面，对内实现半小时渝北、交通支撑渝北成为带动区域发展的增长极。

这个特产馆是由渝北区商务委与四川友城在深化市场拓展合作中，支持特产品、优质农产品进入双方超市、农产品市场的举措之一。

“成渝双城特产馆是渝北区推进成渝地区双城经济圈建设商务工作合作事项落地落实的一个重要载体，标志着渝北区与四川友城在商务工作领域的合作开辟了新的一页。”

去年7月，渝北区“爱商重庆·爱上渝北”消费促进季活动在新光天地开展，邀请了广安市、广元市、双流区等成渝地区双城经济圈缔结的友好城市参展。

作为双城经济圈“前哨阵地”的渝北，抢抓机遇是毫不含糊。

在抢抓机遇中，渝北区没有盲干，而是科学地制定出具体实施方案，一步一步地踏实干。据介绍，渝北组织专家制定出了推进交通基础设施互联互通、现代产业协同发展、科技协同创新优势互补、国土空间优化布局、生态环境联防联控联控、体制机制协同建设内陆开放高地、公共服务共建共享七大行动方案。

“短租一年多时间里，渝北在成渝地区双城经济圈建设中，就与四川省的一些市、县及相关职能部门建立了‘朋友圈’。”

据介绍，目前，渝北已与四川的广元市、绵阳市、眉山市、广安市、攀枝花市、成都市双流区缔结为协同发展友好城市，并签署合作协议，共同推动融入双循环新发展格局。

与此同时，渝北区经信委、区文旅委、科技局、区司法局等部门围绕两地政府之间的协议，与对方相关部门通过协商，找出共建点和项目，并签订了40余个合作协议。

去年5月，2021渝北文旅惠民消费季在万达锦华城购物中心举行。该活动吸引了800余名文旅企业参加，共接待市民3万余人次，发放文旅惠民消费券2000万元。

2021年1月21日，渝北区与广安市邻水县共同召开中心河跨界河流联席会议，达成了共同出资治理中心河卡口段之间的协议。

在生态环境联防联控联控长效机制运行方面，对内实现半小时渝北、交通支撑渝北成为带动区域发展的增长极。

对内实现半小时渝北、交通支撑渝北成为带动区域发展的增长极，在全市交通强国和成渝地区双城经济圈建设中发挥引领带动作用。

在科技协同创新优势互补行动方案中，提出了紧跟国家推进成渝地区承接东部产业转移机遇，智能终端产业集群、推动智能终端基地建设为重点，加快推进汽车、智能终端产业的融合发展。

在交通基础设施互联互通行动方案中，提出到2026年，全面融入成渝协同创新体系，实现创新资源共享、创新功能互补、设施平台互融、人才技术互通。

在生态环境联防联控联控长效机制运行方面，对内实现半小时渝北、交通支撑渝北成为带动区域发展的增长极。

在生态环境联防联控联控长效机制运行方面，对内实现半小时渝北、交通支撑渝北成为带动区域发展的增长极。

在生态环境联防联控联控长效机制运行方面，对内实现半小时渝北、交通支撑渝北成为带动区域发展的增长极。

在生态环境联防联控联控长效机制运行方面，对内实现半小时渝北、交通支撑渝北成为带动区域发展的增长极。

在生态环境联防联控联控长效机制运行方面，对内实现半小时渝北、交通支撑渝北成为带动区域发展的增长极。

在生态环境联防联控联控长效机制运行方面，对内实现半小时渝北、交通支撑渝北成为带动区域发展的增长极。

在生态环境联防联控联控长效机制运行方面，对内实现半小时渝北、交通支撑渝北成为带动区域发展的增长极。