

两会声音

市人大代表贺帅帅：加快抢救保护豫丰里 传承好历史文脉

本报讯（记者 陈国栋）“在沙坪坝区土湾街道新生村社区，有一片曾经叫做豫丰里的别墅群，见证了峥嵘的抗战岁月。建议加快对其整体保护，合理开发利用，传承和展示抗战文化，改造和提升该片区居住和产业发展环境。”1月16日，市人大代表、际隆（重庆）科技发展有限责任公司执行董事贺帅帅告诉记者，今年两会期间，她将就豫丰里的保护利用提出相关建议。

大损失仍坚持生产，为前方提供物资保障，对抗胜利作出了重要贡献。解放后，纱厂更名为重棉一厂，于上世纪80年代关停。贺帅帅是牛津大学遗产保护与城市更新博士，从事相关工作多年。她在调研中了解到，豫丰里原有40多栋风貌建筑，现存11栋，住户49户。目前这些历史建筑面临着电线老化、墙体侵蚀等老旧小区共性问题，D级危房亟需改造，社区和居民都热切期盼着这些历史建筑的新生。

四批历史建筑目录。她建议市国资委等相关部门指导市轻纺集团依据《重庆市历史文化名城名镇名村保护条例》等法规和文件，尽快开展保护和利用，并鼓励和保障有意愿留在原址居住的居民充分参与。豫丰里环境幽静，至今保留有约百级石阶以及窄巷老墙，极具老重庆特色和“烟火气”。她建议，保护的对象不仅是建筑本体，更重要的是其中承载的历史和记忆。同时，重点保护和展示抗战文化，以多样方式讲述我市纺织工业发展历史，引导和规范影视拍摄、旅游服务等产业的发展。

市政协委员集体提案：建议成渝地区合力打造世界级机场群

本报讯（记者 李星婷）今年两会，市政协委员、重庆交通大学副校长黄承锋联合多位委员带来一份集体提案——《关于成渝地区合力打造世界级机场群的建议》。提案建议，成渝地区应积极协调国家层面牵头编制《成渝国际航空枢纽战略规划》，合力打造世界级机场群。提案提出，近年来，重庆江北机场旅客吞吐量保持每年8%以上的增长速度，目前已进入全国机场前10名，迈入全球繁忙机场行列。但重庆本地区国际客源基础相比国内一线城市和沿海地区稍显薄弱，中转和吸聚国内其他地区客源的

能力还需要继续培育。此外重庆机场基础设施保障能力还有待提升，新机场建设前期准备工作也亟需推进。黄承锋表示，目前成渝地区机场枢纽战略定位有重合，在一定程度上呈现同质化。两地枢纽机场国际客流主要集中在东南亚地区，国际客流比例、中转客流比例与北京、上海、广州三大复合枢纽相比，还存在较大差距。同时成渝机场群内地面交通体系尚待完善，未能形成集群式发展合力。为此，提案建议，成渝地区应积极协调国家层面牵头编制相关规

划，统筹研究成渝航空枢纽定位，协调川渝两地同一目的地航权和时刻均衡合理分配，优化现有航路资源，提高运行效率。提案还建议市政府相关主管部门、重庆机场集团可共同推动各主要航系间的合作，促进航系内部各航空公司协同发展。积极引导和推动航空公司提升现有国际航线网络质量，增加伦敦、巴黎、纽约、洛杉矶等重点洲际航点频次，打造洲际精品航线；加密东京、首尔、曼谷、吉隆坡、新加坡等亚洲主要航点航班，形成洲内国际快线；丰富“一带一路”沿线地区航点。

市人大代表游洪涛：打造“诚信渝商”品牌 建立“信用生态圈”

本报讯（记者 陈波）“商业诚信建设不仅涉及道德范畴，还能直接推动商业交易成本降低。”1月16日，市人大代表、重庆华森制药股份有限公司党委书记、董事长游洪涛建议，在重庆打造“诚信渝商”品牌。“现在我们与任何公司合作、交易，无论距离多远，都会进行反复实地考察，有时候还需要律师介入把关。”游洪涛表示，实际商务活动中，对有关商务对象的核查、考察等成为必备项目，这极大地提升了商务交易成本。

游洪涛通过调研发现，我市民营经济领域社会信用体系建设还存在市场主体诚信意识较淡薄、守信激励制度不够健全、诚信建设人才较缺乏、诚信氛围有待提升等问题。有鉴于此，游洪涛建议相关市级部门实施“诚信渝商”品牌工程，加快各产业链上下游建立“信用生态圈”。他建议，我市可以考虑举办“诚信渝商”论坛，强化宣传引导。同时探索信用评价机制，发布类似于“重庆市诚信民营企业100强”的诚信榜单，让更多企业争做诚信守法的表率。

游洪涛认为，相关部门应推动更多市场主体健全企业信用制度体系，更多商会协会建立信用档案，用好“双公示”“红黑名单”等信用信息，推动更多领域扩大信用报告、信用评级报告的应用，将企业的知识价值和商业价值转化为融资额度，让诚信主体畅享信贷支持、审慎执法、争先创优等信用“红利”。“我们应该努力做到让‘信用有市’。”游洪涛建议相关市级部门搭建平台，开展信用培训，强化信用人才梯次培养，牵头激活、培育、规范信用服务市场，完善信用服务机构和从业人员相关记录，争取在企业、学校、园区等地筹建一批信用文化科普教育基地。

市政协委员刘一：多措并举增强制造业对人才的吸引力

本报讯（记者 向菊梅）1月16日，市政协委员、重庆秋田齿轮有限责任公司副董事长刘一提交提案，建议多措并举增强制造业对人才的吸引力。“当前，招工难和留工难是阻碍重庆制造业高质量发展的问题之一。”刘一分析，制造业吸引人才存在不少难题。第一，越来越多的劳动者更愿意快速、跑外卖、开网约车等，因为其工作时间自由、操作简单、兑现及时。而制造业工作环境较差、强度大、时间长，导致技能人才稳岗率低。第二，制造业企业在高物

价、高成本的情况下，提升技能人才待遇力不从心，导致技能人才稳定性不强。特别是企业原材料、能源消耗等各项成本上升，税负及社保费用支出增加，导致企业净利润减少，提升技能人才待遇较难，对技能人才吸引力减弱。第三，在制造业领域，职业技能等级评价体系和技能人才待遇没有强制性挂钩，导致劳动者参与职业技能等级评价的积极性不高。为此，刘一建议，首先要为企业搭建招人平台，提供招聘信息免费发布渠道，给求职者提供对口的企业；加强与劳动力富余地区政府、职业院校等联系，为企业用工牵线搭桥，促进劳动力有序流动。二是加大企业减负力度，扶持企业健康发展，包括减轻企业的税费负担，给予企业更多用工补贴等，让企业在面对用工难问题时，有更强的承受能力。三是进一步完善职业技能等级评价体系和技能人才激励措施，让制造业领域的初级工、中级工、高级工，享受到和技能等级相匹配的精神激励和物质激励。四是可考虑提高制造业从业人员个税起征点，或出台制造业从业人员个税减免政策，吸引更多年轻人和技术人才加入。

职业院校等联系，为企业用工牵线搭桥，促进劳动力有序流动。二是加大企业减负力度，扶持企业健康发展，包括减轻企业的税费负担，给予企业更多用工补贴等，让企业在面对用工难问题时，有更强的承受能力。三是进一步完善职业技能等级评价体系和技能人才激励措施，让制造业领域的初级工、中级工、高级工，享受到和技能等级相匹配的精神激励和物质激励。四是可考虑提高制造业从业人员个税起征点，或出台制造业从业人员个税减免政策，吸引更多年轻人和技术人才加入。

市人大代表龙冯刚：璧山可先行先试公交同城化发展

本报讯（记者 张莎）“城市公共交通作为百姓出行的重要交通工具，在主城区市区交通同城化发展中具有决定性地位，公交同城化发展是同城化发展的关键一步。”1月16日，市人大代表、重庆龙润汽车转向器有限公司董事长、总经理龙冯刚建议，璧山可在主城区市区公交同城化发展中先行先试。

龙冯刚说，璧山是成渝地区双城经济圈建设的重要节点城市和主城都市区同城化发展先行区，也是重庆首个轨道交通的非中心城区。但璧山目前与中心城区连接的公交线路只有至大学城、白市驿两条，覆盖面较小，不能满足璧山同中心城区日益加大的人员流动需要。在调研中，龙冯刚还发现，璧山的公交卡（普通卡）虽可在中心城区的轨道交通、公交车上使用，但不享受中心城区乘坐优惠和1小时免费优惠换乘；中心城区的公交卡不能在璧山使用，如升级为全国互联互通的普通卡后可以在璧山使用，但也不享受璧山乘坐

优惠和1小时免费优惠换乘，增加了乘车人的经济负担。他建议，璧山可先行先试打破地域障碍，准许中心城区与璧山根据群众出行需要互开直达公交，真正实现公交同城化。可率先开通璧山至机场、火车站等交通枢纽和大型商圈的公交，以及中心城区至璧山各公园的公交线路。他还建议璧山区与中心城区享受同样优惠乘坐补贴政策，真正实现一卡通。

市政协委员李建明：大力发展路衍经济 推动新型区域经济发展

本报讯（记者 罗芸）沿国道、省道等干线公路形成的产业经济带，被称为路衍经济。1月16日，市政协委员、市公路事务中心主任李建明建议，围绕干线公路沿线资源、公路空间场地资源等推动新型区域经济发展，并将其中一部分收益反哺公路建设。“目前，我市已有普通国道、省道共计1.5万余公里，‘十四五’期间，我市还将实施普通干线公路改

造4000公里，这为发展路衍经济打下了良好基础。”李建明说，普通国道、省道覆盖区域更广、服务群众更多，发展路衍经济可实现经济效益与社会效益兼备。但目前我市尚未建立路衍经济协同机制，除个别区域外，大部分道路沿线与产业融合效率不高。对此，李建明建议，加速对国道、省道等干线公路的升级改造，深挖服务区、公路沿线空间潜能，摸

清路衍经济发展的空间潜力；梳理国道、省道路衍经济发展情况，建立财政、文旅、农业等部门联动的协同机制，厘清路衍经济发展思路；结合文旅、物流、能源建材、“服务区+”等构建多维度、多层次的产业集群，推动新型区域经济发展；建立路衍经济收益反哺机制，将其中一部分收益反哺国道、省道等公路建设，实现道路与产业的良性循环。

北碚柳荫镇 美丽乡村景常在 全域旅游正扬帆

这里有巍峨高山、悠然坡地，有田园诗意、蜿蜒渡溪，有花果飘香、连片稻田，还有炊烟袅袅的恬静和鸡犬相闻的梦中乡愁……即便时值隆冬，柳荫镇清新的空气、广阔的山野也吸引了众多市民，成为大家周末休闲和留住乡村记忆的绝佳去处。



柳荫镇乡村会民宿

“美丽乡村”建设成果初显 久违的阳光一扫多日的寒冷与阴霾，市民们纷纷走出户外，享受这难得的冬日暖阳。虽然灿烂的红枫和银杏已经落幕，但还有不同寻常的一抹黄就隐藏在北碚区柳荫镇。漫步田园间，一排排黄金香柳绵延不绝，璀璨金黄不输银杏。黄金香柳，是视觉效果最好的色彩乔木新树种之一，它不但色泽耀眼，气味也十分好闻，观赏期可持续到明年二月。在柳荫镇东升村，目前已建成重庆最大的黄金香柳种植基地，面积达700亩。近年来，柳荫镇积极推动美丽乡村建设，在东升村大力发展黄金香柳特色产业，并加强基础设施和相关配套设施建设，乡村面貌焕然一新。如今，前来游玩和观光的游客逐年增多，村民们借机办起了民宿，腰包越来越鼓。

“现在村里环境越来越好，新修了专门的自行车道，周末和节假日来的人特别多。”东升村村民张大爷笑道，“今年儿子和媳妇回来开起了民宿，还提供农家菜，就用自家的土鸡和蔬菜，生意不错，经常都有回头客。”当前，东升村已成为北碚区最受欢迎的乡村旅游地之一，先后荣获了“中国美丽休闲乡村”、“中国绿色乡村”、“国家森林乡村”、“全国文明村”、“北碚区首批乡村振兴示范村”等称号。据悉，为进一步培育东升村旅游品牌，今年，柳荫镇正在申报我市第二批乡村旅游重点村，助力全市乡村旅游。全域旅游格局基本成形 在柳荫镇，美的不止是东升村。想要深入领略乡村之美，可以试试柳荫镇推荐的4条主题线路。“童趣柳荫·亲子采摘”“生态柳荫·高端休闲”“诗画柳荫·研学写生”“闻柳观渠·农耕田园”，4条主题线路分别串联了黄金香柳、空中水渠、天眼洞、花岭景区、各大水果采摘基地、乡根乡舍创意民宿、生态绿色餐厅等，各具特色，囊括了镇内精品旅游资源。近年来，柳荫镇以大金刀峡景区为依托，按照“乡村景观化、设施旅游化”思路，围绕“农+旅+艺+学”，以东、西山旅游环线为轴，加快形成“一

线两翼”全域旅游发展格局。东线建设“田园童话”系列田园综合体，西线以高品质民宿群、露营基地为主，升级西山之眼、东堂等网红打卡点，着力打造全域旅游示范镇，4条主题路线便是成果之一。据数据统计，2021年，柳荫镇累计接待游客超过10万人次，实现旅游收入1000余万元，村集体增收150余万元。柳荫镇相关负责人表示，“下一步，我们将推出持续性的乡村振兴品牌活动，纵深推进全域旅游，塑造‘春享田园美景稻田风光、夏住民宿避暑体验采摘乐趣、秋登高架观美湖秋叶、冬寻农耕文化重温劳动回忆’的乡村旅游品牌印象，进一步打响‘中国美丽休闲乡村’知名度。”

打造主城“周末经济”首选地 过去几年，柳荫镇推动传统农业提质增效，加快休闲旅游产业发展，取得了阶段性成绩。柳荫艺库、西河游客集散中心等旅游功能配套不断完善，乡根乡舍、风荷举房车露营地等西山民宿观光产业集群发展，“田园童画”和“闻柳观渠”精品路线、明通生态湿地公园等东山研学休闲产业连片推进。成功举办全市2021

年中国农民丰收节分会场活动，承接南亚五国驻华大使等外事考察活动，大型央视直播节目《走进乡村看小康》对柳荫镇进行了专题报道，全镇年接待游客突破10万人次，“柳家”农产品年销售额突破100万元。“‘十四五’时期，我们将聚焦生态田园都市区的定位，统筹抓好乡村振兴和城市提升，以乡村的全面振兴助力农业农村现代化，着力建设更具魅力的都市田园，让柳荫成为主城‘周末经济’首选地，构建全域旅游新格局。”柳荫镇相关负责人表示，未来几年，柳荫镇将加强柳荫老



游客正在东升村游玩

街、柳荫艺库、西河游客集散中心等重要节点改造，提档升级西山度假旅游环线，加快松溪民宿、风荷举露营地、乡根乡舍二期等项目建设，扩面打造东升明通“研学+休闲”精品旅游线路。柳荫镇相关负责人表示，柳荫镇将力争用5年时间，将柳荫建设成为现代农业示范镇、全域旅游引领镇、文化艺术精品镇、研学培训样板镇、共同富裕先行镇。

贺卿 詹米璐 图/秦廷富