

# 把习近平总书记的殷殷嘱托全面落实在重庆大地上

重庆日报  
2022年1月12日 星期三  
编辑 王濛昀  
美编 乔宇

## 重庆走西部陆海新通道的货物四成来自四川,川渝合作中欧班列占全国开行总量四成——

# 川渝联手打造内陆改革开放新高地

### 唱好“双城记” 共建经济圈

□本报首席记者 杨骏

1月4日,2022年第一个工作日。上午10时许,一个运载着硫化碱、硫化钾等货物的车队,驶入团结村中心站,开始卸货装箱。

这些货物来自四川南风化工有限公司(以下简称南风化工)。从2021年起,该公司每天都会通过公路将货物从四川省眉山市运到重庆,再由西部陆海新通道转运至东南亚。

一家四川企业,为何要选择重庆发运货物?

**四川将加速融入西部陆海新通道建设**

南风化工经营元明粉、硫化碱、硫化钾、芒硝等化工产品,年产量30万吨左右。因为攀枝花,此前主要通过江海联运把货物出口到东南亚。

但新冠肺炎疫情让这条运输线路“扯拐”了。南风化工相关负责人告诉记者,特别是2021年,上海港口拥堵,货物运输时间较长,给企业带来较大压力。

寻找新的货运线路时,南风化工瞄准了西部陆海新通道。他们发现,如果走西部陆海新通道铁海联运班列,根本不用担心长江拥堵、枯水、洪峰等问题,稳定性能够得到保证。

像南风化工这样通过西部陆海新通道出口的四川企业有很多。例如,位于南充的四川嘉福纺织有限公司,2021年就已经通过西部陆海新通道铁海联运班列运输了上千个集装箱的货物。

四川嘉福纺织有限公司主要生产麻布等织物,主要出口市场是东南亚国家。该企业相关负责人表示,2021年,海运舱位紧张,货物滞留港口时间较长,客户投诉不断。再三权衡后,他们选择了西部陆海新通道铁海联运班列。以前,他们的货物从重庆至上海江运需要11天,而现在从重庆至钦州港,只需要2天左右。目前,这家公司已经通过西部陆海新通道开展常态化运输。

“在成都地区双城经济圈建设的推动下,不少四川企业把目光投向西部陆海新通道。”市政府口岸物流办主任巴川江介绍,2021年,重庆通过西部陆海新通道运输货物11万标箱,价值183亿元,其中有四成货物是来自四川。

另一方面,西部陆海新通道已经形成了“13+1”(西部所有省区市、海南省、广东省湛江市)共建机制。在成都地区双城经济圈建设的推动下,一些四川区市也主动加入到通道的建设中来。

去年12月,重庆四川党政联席会议第四次会议上,四川省口岸物流办主任吴舸表示,四川也将加速融入西部陆海新通道建设。巴川江也表示,重庆和四川正在积极磋商,今年将积极推动四川加入到西部陆海新通道跨区域合作平台中来。



重庆团结村中心站,重庆、成都两地同时发出2021年中欧班列(成渝)号第一趟列车(资料图片)。

首席记者 龙帆 摄/视觉重庆

## 2021年中欧班列(成渝) 开行数量位居全国第一

如果说川渝共建西部陆海新通道是互惠共赢,那两地在中欧班列上的合作,则是强强联手。

川渝共建的中欧班列品牌,综合竞争力一直位居全国前列。2021年前,两地累计开行中欧班列14000列,占全国开行总量40%以上。

2021年1月1日,同一时间、不同地点,重庆与成都同时发出两趟中欧班列,它们共同使用了“中欧班列(成渝)”这一称谓,全国首个两地合作开行的中欧班列品牌由此诞生。

在全国众多中欧班列还在“各自为政”时,重庆和成都选择了携手并行,并制定了“三步走”的蓝图。第一步就是共同以中欧班列(成渝)为品牌,在宣传、打造、推广方面形成合力,将其打造成为全国中欧班列第一品牌,提高其国际影响力。

第二步,是探索高效的运行机制,如建立统一的价格联盟,通过共商共建开展线路、场站、口岸、集装箱等资源合作,创新开展行业标准化建设等。

第三步,是围绕“通道带物流、物流带经贸、经贸带产业”的理念,在中欧班列全面合作的基础上,深化多个通道的合作,扩大川渝两地国际物流大通道的影响力和品牌力,促进两地通道与物流、贸易、产业的融合发展。

目标清晰,脚步坚定。数据显示,2021年,中欧班列(成渝)开行数量超过4800列,位居全国第一。

铁路运输上的合作如火如荼,水运方面的合作也没落下。“在成都地区双城经济圈建设的框架下,果园港和宜宾港的合作也在不断深入。”两江新区相关负责人介绍,目前,宜宾港已经有90%的货物选择在果园港进行中转。

不只是宜宾,截至目前,果园港已

开通至四川泸州、广元等6条水水中转航线,实现了长江上游干线的航线全覆盖。2021年9月,果园港还与成都经开区签订协议,将共同建设成都无水港。届时,从成都经开区经果园港公水联运至上海的集装箱,货运时间可节约8天,货物周转率提升40%,为企业降低物流成本10%以上。

事实上,成渝地区双城经济圈建设启动以来,川渝两地在多个开放领域都在积极合作。

作为两地开放平台和开放门户,重庆两江新区和四川天府新区通过“云连线”、面对面座谈、调研考察等方式,积极推进合作。比如在两大新区第三次联席会议上,双方确立了重点推动汽车、电子、创新、会展、金融、数字经济、总部经济、生物医药等8大产业旗舰联盟建设,助力成渝地区构建现代产业体系。

自贸试验区合作方面,2021年4月,川渝两地自贸区法院共同签署了《川渝自贸区知识产权司法保护合作备忘录》,联合发布了《知识产权纠纷行为保全申请指引(试行)》《知识产权纠纷行为保全审查指引(试行)》以及《川渝自贸区知识产权司法保护典型案例》。目前两地自贸区法院已经建立起了跨区域立案、远程庭审、异地执行、远程线上调解等多项合作工作机制。

## 6个方面进一步深化川渝合作

公共领域服务领域的合作,两年以来,两江新区与天府新区的政务大厅已互设“川渝通办”窗口,全面上线“川渝通办”事项,打通两地企业登记注册系统。

展会方面,2021年5月,在重庆举行的第三届西洽会上,四川在重大项目上签约两个项目,协议投资额110.2亿元;同年9月,重庆组织代表团参与在四川成都举行的第十八届西博会,并在经济合作项目签约仪式上签约3个重点项目,金额110亿元。

《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》(以下简称《实施方案》),对《规划纲要》从6个方面进行了细化,并提出了具体举措。

比如在开放大通道上,川渝两地明确,要加密开行四川、重庆至北部湾出海口的西部陆海新通道铁海联运班列,开拓中欧班列(成渝)中、东通道,开通往返主要港口的“水上穿梭巴士”和铁水联运班列等。

在开放平台上,川渝两地提出,要建设川渝自贸试验区协同开放示范区,以重庆两江新区、四川天府新区为重点,优先布局国家重大战略项目、试点示范项目,创建内陆开放型经济试验区,打造内陆开放门户等。

在营造国际一流营商环境方面,川渝两地提出要实行“市场准入异地同标”受理办理,推动政务服务一体化平台互联互通互认,推行“天府通办”“川渝快办”,实现“一网通办”。

事实上,在联手打造内陆开放高地的诸多领域,川渝已经展开合作,并取得丰硕成果。其中,川渝自贸试验区协同开放示范区已经实现了“六个协同”。

市商务委相关负责人称,围绕目标、领域、政策、产业、机制和时序6个方面,两地协同已经取得了很多成效。以领域协同为例,双方联合签署金融合作备忘录,并开展外汇管理改革创新、外汇监管互认。

“我们计划投资35亿美元,在菲律宾分两期投资建设一个2000万磅的综合性钢厂。”重庆攀华集团相关负责人表示,RCEP正式实施后,他们“走出去”的步伐会更轻松,力争将钢厂打造为菲律宾第一个全流程综合性钢厂。

市商务委相关负责人介绍,RCEP成员国在渝投资兴办企业数年均达到50家以上,每年实际利用外资均超过9亿美元。2021年1-10月,重庆实际利用RCEP成员国外资15亿美元,同比增长40%,占全市18.6%。

同时,重庆对RCEP成员国投资占比稳步提升。2021年1-10月,重

的诸多领域,川渝已经展开合作,并取得丰硕成果。其中,川渝自贸试验区协同开放示范区已经实现了“六个协同”。

市商务委相关负责人称,围绕目标、领域、政策、产业、机制和时序6个方面,两地协同已经取得了很多成效。以领域协同为例,双方联合签署金融合作备忘录,并开展外汇管理改革创新、外汇监管互认。

同时,重庆对RCEP成员国投资占比稳步提升。2021年1-10月,重

的诸多领域,川渝已经展开合作,并取得丰硕成果。其中,川渝自贸试验区协同开放示范区已经实现了“六个协同”。

市商务委相关负责人称,围绕目标、领域、政策、产业、机制和时序6个方面,两地协同已经取得了很多成效。以领域协同为例,双方联合签署金融合作备忘录,并开展外汇管理改革创新、外汇监管互认。

同时,重庆对RCEP成员国投资占比稳步提升。2021年1-10月,重

的诸多领域,川渝已经展开合作,并取得丰硕成果。其中,川渝自贸试验区协同开放示范区已经实现了“六个协同”。

市商务委相关负责人称,围绕目标、领域、政策、产业、机制和时序6个方面,两地协同已经取得了很多成效。以领域协同为例,双方联合签署金融合作备忘录,并开展外汇管理改革创新、外汇监管互认。

同时,重庆对RCEP成员国投资占比稳步提升。2021年1-10月,重

## RCEP生效10天,重庆已发放 RCEP原产地证书近30份—— 渝企加速进军RCEP广阔市场

□本报首席记者 杨骏

1月7日,重庆欧美亚食品有限公司的工作人员登录重庆海关线上服务网站,申请补发RCEP原产地证书(RCEP即《区域全面经济伙伴关系协定》,由东盟十国发起,中国、日本、韩国、澳大利亚、新西兰等国共同参与)。“凭借原产地证书,RCEP成员国企业进行贸易时,可以享受关税优惠。”重庆欧美亚食品部门经理李久红说,他们初步估算,仅这一批货物就要节约万余元。这有利于优化公司产品在国外的销售价格,从而提供竞争力,拓宽出口市场。

事实上,自1月1日RCEP正式生效后,不少渝企都在关注RCEP动态及背后的机遇,甚至付诸实施。据重庆海关与市贸促会数据显示,截至1月10日,重庆已签发RCEP原产地证书近30份。

**企业期待以RCEP开拓更大市场**

重庆首份RCEP原产地证书,是重庆海关在1月1日凌晨0点06分签发的——由上汽红岩汽车有限公司申请,货物为5台运往越南的搅拌机。

上汽红岩国际业务部负责人熊竹介绍,越南为企业最大的出口市场,2021年出口量约在800辆左右。公司的“十四五”规划,继续把东盟作为重点。RCEP的签署,将让这个规划更加顺利。

市贸促会相关负责人介绍,他们签发的RCEP原产地证书中,绝大多数企业都是出口到日本的。重庆海关相关负责人指出,RCEP是中国首次与日本签署自贸协议。协议生效时,中国对25%的日本产品关税降为0,最终将86%的日本产品关税降为0;日本则在协议生效时对57%的中国产品关税降为0,最终将88%的中国产品关税降为0。

重庆海关相关负责人介绍,2021年1-11月,重庆对RCEP成员国进出口贸易额212.26亿元,同比增长16.6%,占全市29.5%。其中,重庆对东盟进出口1142.3亿元,东盟保持了自2019年起,重庆最大贸易伙伴的身份。随着RCEP陆续推进,势必增加重庆与RCEP成员国之间的往来,也为重庆企业进一步开辟RCEP市场提供了便利。

“我们计划投资35亿美元,在菲律宾分两期投资建设一个2000万磅的综合性钢厂。”重庆攀华集团相关负责人表示,RCEP正式实施后,他们“走出去”的步伐会更轻松,力争将钢厂打造为菲律宾第一个全流程综合性钢厂。

市商务委相关负责人介绍,RCEP成员国在渝投资兴办企业数年均达到50家以上,每年实际利用外资均超过9亿美元。2021年1-10月,重庆实际利用RCEP成员国外资15亿美元,同比增长40%,占全市18.6%。

同时,重庆对RCEP成员国投资占比稳步提升。2021年1-10月,重

庆对RCEP成员国直接投资3981万美元,同比增长34.2%,占全市4.7%。

## 陆海新通道为重庆落实RCEP提供“桥梁”

作为重庆与RCEP成员国联系最紧密的通道,陆海新通道一直承担着“桥梁”作用。重庆小康集团总经理张兴介绍,集团在印度尼西亚建立了汽车智能制造基地,以前通过传统江海联运,从东部出海到雅加达需要30天以上。如今使用陆海新通道定制化货运列车,从重庆抵达雅加达港,仅需20天。

数据显示,2021年,陆海新通道为RCEP成员国出口货物约3万标箱,价值达50.14亿元,成为重庆与RCEP成员经贸往来的重要载体。

“中老铁路,也是未来重庆与RCEP成员国合作的重要载体。”市政府口岸物流办主任巴川江说,目前,重庆已开通了陆海新通道(重庆—万象)国际班列、渝新欧(成渝)重庆—万象班列等。

据悉,目前,已有来自老挝的900余吨大米和木炭,通过陆海新通道(万象—重庆)班列,抵达重庆团结村站。其货源组织方表示,老挝、泰国等地正逐步感受到中老铁路带来的益处,随着RCEP实施,将有更多企业将重庆作为商品集散中心,然后分拨至周边省区市。

**职能部门加速RCEP政策落地**

1月6日-7日,重庆举行了一场“专业性”强、规格高的培训会——重庆市高质量实施RCEP培训会。

商务部研究院副院长张威、清华大学教授杨国华、中国国际经济交流中心研究员张燕生、上海对外经贸大学教授张鸿等专家,为线上及线下近1000人进行了专题培训。

类似的培训还将继续,甚至是分领域、分产业、分国别,有针对性地展开。同时,市商务委将加快RCEP专家团队和智库建设,并牵头编制出台《重庆市高质量实施RCEP协定行动计划》。

“让企业用好用足RCEP的便利化措施,是我们工作的重点。”重庆海关相关负责人说,重庆海关将推进实施对日本、澳大利亚、新西兰、泰国、新加坡的RCEP原产地证书自助打印,进一步便利企业通关通关。

通道建设上,巴川江表示,重庆要以陆海新通道为依托,搭建航空、江运、公路货运平台,统筹并统一运营国内国际各类运输方式,打通中缅印通道,开通联通亚欧的跨境公路班车,联通东盟等国家的空中走廊,开展跨区域(跨境)间联运服务。

渝中区商务局副局长邵晓钊表示,未来,渝中区将重点拓展进出口业务,扩大日本、韩国等优质消费品进口。同时,优化进口商品分销体系,让进口商品更快抵达消费者手中。此外,渝中区还将发挥领事馆、外事机构等优势,联动RCEP成员国,策划一批特色消费活动。

## 2021年重庆共查处240余件生活垃圾分类违法违规行



本报讯(记者 崔曜)近日,记者从重庆市城市管理综合行政执法总队(以下简称市城管执法总队)获悉,2021年我市共查处240余件生活垃圾分类违法违规行为。

查处的生活垃圾分类违法违规行为主要存在于生活垃圾分类投放、收集、运输、处理4个环节,涉及住宅小区、沿街商户、垃圾运输车辆等重点单位。除了常态化的执法,去年9月至11月,全市还组织开展了2021年生活垃圾分类监管执法专项行动,共立案查处77件违法违规行为,限期内已全部整改到位。

在执法过程中,各区县城市管理行政执法机构坚持“教育为主、处罚为辅、注重宣传、引导规范”的原则。去年11月17日,执法人员发现云阳县职教中心学校附近有一辆餐厨垃圾收运车未按规定收集运输餐厨油污。执法人员根据《重庆市市容环境卫生管理条例》相关规定,首先对高某进行了普法教育,并作出罚款人民币5000元的行政处罚。

通过“马路办公”、工作调研等形式,开展实地督导。各区县也因地制宜,制定了符合本地实际的执法方案。例如,潼南区城市管理综合行政执法支队专门设立了生活垃圾分类执法大队,对城区街道、学校、示范小区进行定点督导,去年下达了50多份《重庆市城市管理行政执法(限期)改正行政决定书》。未按相关要求设置生活垃圾分类收集容器的单位,限期内已全部整改到位。

在执法过程中,各区县城市管理行政执法机构坚持“教育为主、处罚为辅、注重宣传、引导规范”的原则。去年11月17日,执法人员发现云阳县职教中心学校附近有一辆餐厨垃圾收运车未按规定收集运输餐厨油污。执法人员根据《重庆市市容环境卫生管理条例》相关规定,首先对高某进行了普法教育,并作出罚款人民币5000元的行政处罚。

## 川渝企业搭建科学仪器共享“朋友圈”

虽然共享平台是由铜梁、合川、潼南、遂宁协同成立,但搭建的却是整个川渝地区科技企业的“朋友圈”。

“我们在建设天然气站前,需要对天然气进行全组分样品分析,但当地没有检测设备。”森泰能源总经理助理梁华益介绍,而第三方检测机构的检测周期长、费用高,天然气站的建设很可能无法按期完成。

困境中,有人向梁华益推荐了共享平台。抱着试一试的想法,梁华益与瑞信气体取得了联系。不曾想,瑞信气体立即就派出工作人员赶到森泰能源取回样品,当天就将检验结果进行了反馈。

无独有偶,重庆合力众恒科技有限公司在受益于共享平台后,也计划加入这个“朋友圈”,将自己的测量仪器与更多企业共享。

合力众恒是一家生产电子专用材料的科技公司,于去年11月进驻铜梁高新区厂房。刚刚进驻新厂房,合力众恒就接到了一个订单,但客户提出5天后就要审厂。就在合力众恒总经理曾剑一筹莫展时,恰好遇上铜梁区科技局上门宣传共享平台,“我们顺利对接了遂宁一家科技企业,对我们的手持式尘埃粒子计数器、光照度仪等21套测量仪器进行了校准。”

曾剑介绍,一般来说,校准这些设备的时间至少为半个月,还要将全套设备“送货上门”,“这次是对方上门服务,几天就完成了,和之前比费用还节省了40%左右。”

于是,曾剑便有了加入共享平台与

更多企业互助共享的想法。

铜梁区科技局科技资源配置科科长彭朝介绍,目前共享平台已集聚科技企业及高校、科研院所的大型科学仪器设备7705台(套),专家上千名,与11家第三方检测机构建立了长期战略合作,具备了为材料学、应用化学、仪器分析等领域1万余项指标的检测能力。

截至目前,共享平台累计收集检测校准需求300余条,其中受理检测需求288条,成功对接率达96%,线下组织开展多场检验检测专家进企业活动,共计检测数量382项,涵盖了电子信息类、新材料新能源类、食品纺织类、机械装备类等,促进了川渝两地企业发展,为企业在检测技术、服务质量、资质认证等方面提供了完善的检校保障。

□本报记者 陈维灯

2021年底,四川省宜宾市筠连县森泰能源股份有限公司在当地的几个天然气站顺利完成建设并交付使用。该项目的顺利建设,与位于铜梁区的重庆瑞信气体有限公司为其提供天然气全组分样品分析,有着密不可分的关系。

为何一家四川的公司会找到几百公里外的铜梁企业为其提供检验服务呢?

原来,为积极推动成渝地区双城经济圈建设,打造涪江流域科技创新走廊,2021年3月,铜梁、合川、潼南以及四川遂宁四地协同成立了涪江流域大型科学仪器设备共享平台(以下简称“共享平台”)。按照“四地协同、共建共享”的总体定位,两地相互促进跨行业、跨区域的协同创新,提供线上与线下相结合,包含仪器共享、仪器研发、仪器首发、报告溯源、认证培训等内容的“一站式”服务。