

# 看效果 一江碧水谱新篇

## 全面推动长江经济带发展

# 大江奔流 新画卷

## 六年来重庆推动长江经济带发展综述

□本报记者 陈维灯

无人机爬升,天际线起伏。空中俯瞰,碧水环绕的广阳岛,犹如一只望向苍穹的巨大眼睛。长江风景眼,重庆生态岛——广阳岛正以蓝天白云、清水绿岸、鸟语花香的田园风光描绘着重庆山清水秀美丽之地的生态和谐画卷。

依江而建、因江而兴。重庆,这座城市触摸着长江的脉搏,宛若一艘巨轮,乘风破浪、通江达海。

2016年1月,2018年4月,2020年11月,上游重庆,中游武汉,下游南京,习近平总书记主持召开三次座谈会,为推动长江经济带发展谋篇布局,为中华民族永续发展探索生态优先、绿色发展之路。

6年来,重庆着力推进生态环境整治,促进经济社会发展全面绿色转型,力度之大、规模之广、影响之深,前所未有,生态环境保护发生转折性变化,经济社会发展取得历史性成就。

## 一江碧水 发展理念深刻嬗变

时间回到6年前。

2016年1月5日,重庆。

“推动长江经济带发展必须从中华民族长远利益考虑,走生态优先、绿色发展之路”,习近平总书记在推动长江经济带发展座谈会上强调。

此后,总书记又先后在武汉和南京召开了两次座谈会,从“推动”到“深入推动”,再到“全面推动”,为长江经济带发展把脉定向。

在发展中保护,在保护中发展。6年来,重庆持续推进污染防治攻坚战,统筹山水林田湖草协同保护修复,把修复长江生态环境摆在压倒性位置,筑牢长江上游重要生态屏障,系统推进长江经济带生态优先、绿色发展。

10多年前,面积约10平方公里的广阳岛,大部分地块被规划为高档居住商业用地,拟规

划总建筑面积一度达到300万平方米。

大开发让岛内自然人文本底遭到严重破坏。

痛定思痛,2017年8月,广阳岛上所有开发项目被叫停。

经过四年的自然恢复和两年多的生态修复,如今的广阳岛上植物已恢复到594种,植被覆盖率达90%以上。修复后的广阳岛亲水、亲自然的场景随处可见,引来了包括国家一级重点保护动物中华秋沙鸭和国家二级保护动物游隼、短耳鸮、白鹳等在内的452种动物在此觅食休憩。

蝶变,同样发生在缙云山。

缙云山伫立于嘉陵江畔的缙云山山脉,林海苍茫,四季叠翠,是重庆中心城区的绿色屏障。

一段时间以来,由于无序开发,缙云山生态遭到局部破坏。

2018年6月以来,重庆对缙云山开展环境综合整治,拆除违建建筑,实施生态搬迁,修复自然生态,谋划产业升级,逐渐走出了生态美、产业兴、百姓富的绿色发展新路。

截至目前,全市森林覆盖率达52.5%,新增治理水土流失面积439平方公里,完成历史遗留和关闭矿山生态修复420公顷。

保护修复的同时,铁腕治污从未停止。

全市城镇污水收集管网长度达到16458公里,生活垃圾无害化处理率维持在100%;全市长江干流和主要支流沿线8573家(共8595家)规模化养殖场建设了粪污处理设施;全市177个内河主要港口接收船舶垃圾、船舶生活污水

的总量分别为1939吨、78865立方米;完成437个人河排污口整治,推动21个水质不达标乡镇集中式饮用水水源地环境问题整治……

重庆还在全国率先推行市、区县、乡镇(街道)三级“双总河长”制,率先颁布河长制地方规范《重庆市河长制条例》,统筹推进责任河流治理保护。

同时,川渝共治生态环境“一江水”,推进生态环境共建共保,加强跨界污染协同治理,保护好一江碧水、两岸青山。

铁腕治污,发展理念深刻嬗变,换来的是一江碧水浩荡东流。

2021年1—11月,长江干流重庆段水质优良比例为100%,74个国控断面水质优良比例为98.6%,全市地表水总体水质为优。

## 数读重庆推动长江经济带发展成效

数据来源:市发改委  
制图/张辉

98.6%

2021年1—11月,长江干流重庆段水质总体为优,纳入国家考核的74个断面水质达到或优于Ⅲ类的比例为98.6%

326天

2021年,重庆空气质量优良天数达326天,评价空气质量的六项指标全部达标

100%

全市城镇污水收集管网长度达到16458公里,生活垃圾无害化处理率维持在100%

177个

全市177个内河主要港口接收船舶垃圾1939吨,船舶生活污水78865立方米

362艘

重庆籍共362艘燃烧重油船舶全部拆除或封存燃烧重油装置

437个

完成437个入河排污口整治,推动21个水质不达标乡镇集中式饮用水水源地环境问题整治

2.16亿元

碳排放指标累计成交量、成交总额分别为1789万吨、2.16亿元

460个

清理整治长江干流岸线违法违规利用项目460个,累计取缔餐饮船舶128艘

52.5%

完成“两岸青山·千里林带”建设任务25.7万亩,全市森林覆盖率达52.5%,湿地保护率提升至60%以上

101条

江北机场旅客吞吐量能力达到4500万人次、货邮吞吐量能力110万吨,国际(地区)航线累计达到101条

## 大江巨变 引领经济社会发展全面绿色转型

寒冬,位于大渡口区的重庆工业博物馆,游客三三两两。

半个多世纪前,大渡口因重钢设区。“十里钢城”曾经烟囱耸立、钢花闪耀,是国家重要的钢铁工业基地。

2011年,重钢因环保需要整体外迁,大渡口财政收入锐减,陷入“产业空虚”的窘境。

如何才能实现产业“再造”?

“我们选择以科技创新为突破口,以‘单位产值论英雄’,重点培育附加值高、产业链长、环境友好的产业集群。”大渡口相关负责人如是说。

如今,大渡口以科创引领的体外诊断医疗产业,每年创造50多亿元的集群产值;以工业老厂房转型而来的重庆工业博物馆,已经成为

重庆城市文博新地标……

10年产业再造、10年城市更新,大渡口变“工业锈带”为“城市秀带”,走出了一条老工业基地绿色转型、高质量发展的新路。

2019年4月,习近平总书记再次来到重庆考察,指出重庆要在“推进长江经济带绿色发展中发挥示范作用”。

习近平总书记的重要指示,为重庆推动经济社会发展全面绿色转型,加快建设山清水秀美丽之地提供了根本遵循。

人口规模和经济总量约占全国“半壁江山”,长江经济带,是生态优先、发展的主战场。6年来,一个个美丽蜕变,在重庆竞相上演:江津长冲渔场所有养殖户“退渔转产”,发展生态

农业;万州取缔餐饮船舶,曾经垃圾遍地的荒滩,成为生态湿地和蕴含城市文化的音乐公园……

2021年9月12日,位于广阳岛智创生态城迎龙片区的重庆邮电大学“三院”(大数据智能化产业技术协同创新研究院、研究生院江南分院、鲲鹏创新学院)正式揭牌投用。

未来,“三院”将聚焦人才培养引进、关键技术研发、成果转化、智能技术服务、智能企业孵化等,打造环重邮创新生态圈,全面助力广阳岛智创生态城绿色创新发展。

6年的生动实践证明,生态保护和经济发展不是矛盾对立,而是辩证统一。奔腾而来的长江、嘉陵江在朝天门交汇,形成重庆中心城区独特的“两江四岸”城市空间格局。

3000年建城史,造就了一座山水底色的历史文化名城。临水而居、因水而兴,“两江四岸”成为这座城市的“精神家园”。

重庆以“两江四岸”作为城市发展主轴推进城市有机更新,统筹江、岛、岸、城空间关系,修复生态水岸、营造亲水空间、提升滨江产业、传承历史文脉,朝着建设“望得见山、看得见水、记得住乡愁”的山清水秀美丽之地阔步前行。

城市“颜值”的提升,让重庆成为最受游客欢迎的城市之一,也让旅游业成为重庆绿色产业发展的重要抓手。

国家统计局公布的数据显示,2021年重庆旅游总收入和旅游人数均位居全国前列,旅游营业收入占GDP的28%。

## 通江达海 汇聚高质量发展新动能

2016年,习近平总书记视察重庆时强调,重庆是西部大开发的重要战略支点,处在“一带一路”和长江经济带的联结点上,要求重庆建设内陆开放高地,成为山清水秀美丽之地。

2018年全国两会期间,习近平总书记在参加重庆代表团审议时又要求重庆在加快建设“两地”的基础上,努力推动高质量发展、创造高品质生活。

习近平总书记的殷殷嘱托指引着重庆高质量发展的方向与步伐。

自动化桥吊林立,舒展长臂准确抓取集装箱;堆场无人,装卸行云流水……年终岁末,果园港却是一派繁忙的景象。

就在刚刚过去的2021年12月30日,重庆港口岸扩大开放果园港区正式通过国家验收组验收,将进一步促进重庆构建长江上游水铁公多式联运综合物流枢纽,加快打造内陆开放门户,推动口岸高地建设。

由此,长江中上游部分货物将能以“水铁无缝联运”的方式经果园港口岸作业区转运欧洲

和东盟国家,推动共建“一带一路”高质量发展。

而早在2018年12月,重庆渝新欧(果园港)班列的顺利开行,标志着“丝路”与长江的交汇,“亚欧大陆最后一公里”的贯通。

此次班列的成功开行,启动了西部首条直联长江经济带的铁水国际联运战略通道,实现了中欧(渝新欧)国际铁路通道与长江黄金水道之间的水铁联运无缝衔接。

“一带一路”与长江经济带在重庆果园港实现了历史性交汇,为重庆建设内陆开放高地,实现高质量发展打下了坚实的基础。

据了解,2021年1—9月,重庆与“一带一路”外贸进出口超过1600亿元,同比增长26.5%。

创新驱动发展,产业基础高级化和产业链现代化持续提升……生机勃勃的重庆,正崛起为高质量发展的主力军。

已成功举办四届的“智博会”,让重庆在抢抓大数据智能化带来的时代机遇中打通了快车道。借助“智博会”平台,重庆智汇八方、博采众

长,敏锐把握趋势,加强前瞻布局,为城市赋予更强的前行力量。

如今,重庆微型计算机、手机产量占全国比重分别超过24%、9%,笔记本电脑产量连续多年位居全球第一。

重庆已累计开通5G基站4.9万个,跻身全国第一梯队;建成全国首条、针对单一国家、点对点的国际数据专用通道—中新(重庆)国际互联网数据专用通道。

不仅如此,成渝地区双城经济圈建设如火如荼,为川渝地区的高质量发展增添新动能。

2021年11月,川渝两省市发展改革委联合印发《泸永江融合发展示范区总体方案》,助力打造成渝地区双城经济圈南翼重要的增长极。至此,川渝毗邻地区合作共建的10个区域发展功能平台,已有4个印发实施方案。2021年,川渝共建重大项目达到67个,总投资达1.57万亿元。

大江奔涌,重庆必将站在新的历史起点上,在古老的巴渝大地上,书写新的历史篇章。

推动长江经济带发展必须从中华民族长远利益考虑,走生态优先、绿色发展之路

在推进长江经济带绿色发展发挥示范作用