

川渝基础设施“一张网”越织越密

高位推进、系统谋划、携手合作,60余个重大共建项目加速推进



2021年12月24日,重庆大足至四川内江高速重庆段建成通车,助力成渝地区双城经济圈互连互通提速。图为大内高速重庆大足三驱段。(本报资料图片)

部署全面实行行政许可事项清单管理措施

李克强主持召开国务院常务会议

新华社北京1月4日电 国务院总理李克强1月4日主持召开国务院常务会议,部署全面实行行政许可事项清单管理的措施,规范权力运行,更大程度利企便民;决定实施企业信用风险分类管理,推动监管更加公平有效。

会议指出,要按照党中央、国务院部署,推动有效市场和有为政府更好结合,持续深化“放管服”改革,将全部行政许可事项纳入清单管理,有利于减少制度性交易成本、增强市场信心,营造市场化法治化国际化营商环境,更大激发市场活力和社会创造力。会议通过《法律、行政法规、国务院决定设定的行政许可事项清单(2022年版)》。会议要求,一是各省、市、县在今年底前编制完成本级行政许可事项清单,依法设定的行政许可事项全部纳入其中。各地编制清单的基本要素应相对统一,推动实现同一事项在不同地区间要素管理、同标准办理。凡上级设定、本地区实施的事项及其基本要素,各地在编制本级清单时不得超出上一级清单范围。二是各级政府及其部门要严格依照清单实施行政许可,程序要公开透明,使企业形成明确预期。对清单内行政许可逐项制定实施规范,明确许可条件、申请材料、审批程序、收费标准等并向社会公布,执行中不得增加附加条件或限制。清单之外一律不得违法设立和实施行政许可。对以各种名义变相设立的行政许可一律予以清理,并对相关责任人严肃问责。三是依法依规加强监管。对列入清单事项逐项明确监管主体、重点环节、监管规则和标准等。对直接涉及公共安全、公众健康以及潜在风险大的领域实行重点监管。四是提升服务效能。在实施行政许可中,推行告知承诺、集成服务、一网通办等方式,为企业和群众办事提供更多便利。

会议指出,信用是市场经济的基础。为营造诚实守信、公平竞争市场环境,要依法依规推进企业信用风险分类管理,相应采取“双随机、一公开”等科学精准的监管措施,使监管对诚信经营者“无事不扰”、对违法失信者“无处不在”。一要科学构建企业信用风险分类指标体系,及时归集企业登记注册、备案、行政许可、行政处罚、列入经营异常名录和严重违法失信主体名单等信息,在此基础上,按照一视同仁的要求,对各类所有制企业信用风险进行分类。二要运用分类结果提高监管效能,防止乱作为、任性执法。对低风险企业合理降低依法监管抽查比例和频次,对高风险或有不良记录的企业依法有针对性加大随机抽查、现场检查等力度。加强相关部门协作,对涉及人民群众生命健康和安全的食品药品、特种设备等领域,实行重点监管、全链条监管。探索对新产业新业态新模式实施科学有效监管,在严守安全底线前提下留出发展空间。三要加强对企业异常情况和风险,适时对企业进行分析、重点指标监测等,及早发现企业异常情况和风险,适时对企业进行提醒,前移监管关口,化解风险隐患。会议还研究了其他事项。

果园港一批重大项目集中竣工、开工、签约 段成刚出席活动

本报讯(记者 王天翔)1月4日是习近平总书记视察两江新区果园港6周年。当天,两江新区举行果园港国家物流枢纽重点项目集中竣工、集中开工、集中签约活动,进一步把总书记殷殷嘱托落地落实。

市委常委、两江新区党工委副书记段成刚,市政府副市长郑向东出席活动。

果园港海关集中监管作业场所、果园港国际枢纽经济产业园(一期)、中新(重庆)多式联运示范基地(一期)仓储和堆场工程等11个项目在现场宣布竣工,总投资达47亿元。同时,民生两江新区综合物流基地二期、鱼嘴铁路货运站北牵出线等7个重大项目开工建设,总投资约45.5亿元。此外,中远海运智慧冷链保税物流项目、中外运果园港物流分拨中心项目等10个项目在现场完成签约。

果园港是西部唯一的港口型国家物流枢纽,也是重庆对外开放的重要窗口。近年来,两江新区牢记习近平总书记对果园港提出的“三个好”“四个一流”和“三个服务好”的重要指示精神,高标准高质量推动果园港国家物流枢纽建设。此次系列功能项目的开工、竣工和一批重点企业项目签约入驻,将推动果园港国家物流枢纽功能做大做强,为加快形成陆海内外联动、东西双向互济开放新格局作出新贡献。

双方政治互信深化,各领域合作成果丰硕,人文交流日益密切,增进了两国人民福祉。新冠肺炎疫情发生后,中乌守望相助、携手抗疫,彰显了两国人民深厚情谊。

习近平强调,我高度重视中乌战略合作伙伴关系发展,愿同泽连斯基总统一道努力,以两国建交30周年为契机,推动中乌关系和双方各领域合作取得更多成果,造福两国和两国人民。

泽连斯基表示,30年来,乌中关系保持积极发展势头,双方各层级交往密切,务实合作富有成效。乌方对两国互利合作的广阔前景充满信心,愿持续深化两国人民传统友谊,加强各领域合作,推动乌中战略合作伙伴关系向前发展。



□本报记者 杨永芹

1月1日早上7:30,迎着新年的第一缕阳光,家住合川的张敏驾车驶上合安高速,目的地是家乡——四川安岳。

崭新的沥青路面,宽阔的车道,张敏行驶在这条刚刚通车的高速上,心情舒畅。她说:“太快了,只需1个小时左右就能回到安岳,比走老路节约了一半的时间。现在出发,我还能吃上妈妈做的早餐。”

合安高速是成渝间第四条高速公路大通道。2021年末,这条路通车后,成都天府新区和重庆两江新区、成都天府国际机场和重庆江北国际机场间有了高速公路直达通道。重庆合川到四川安岳只需1个小时,重庆两江新区到成都天府新区全程约需2.5小时。元旦期间,合安高速3天出入口车流总量约5万辆次。

合安高速建成通车,仅是川渝两地高位推进、系统谋划、携手合作推动基础设施互联互通的一个缩影。自成渝地区双城经济圈建设启动以来,川渝以交通重点项目为引领,共建的基础设施“一张网”越织越密,多条出川出渝、通江达海的大通道正加快形成。重庆市发展改革委提供的数据显示,2021年川渝确定推动合作共建的67个重大项目中,截至11月底已开工或启动建设65个,完成年度投资934亿元,达到时序进度目标;涉及我市调度的川渝千亿立方米天然气基地等33个项目提前完成年度投资计划。

由各自为政到同步开工、同步开通

成渝地区双城经济圈建设,交通等基础设施建设先行。两年来,一大批共建的重点交通基础设施项目在川渝两地同步开工、同步开通。

2020年12月7日,重庆梁平到四川开江高速公路联合开工。该项目建成后,从梁平开车到开江将由现在的两个多小时缩短至40多分钟,车程时间可缩短2/3。

这是成渝地区双城经济圈建设启动以来,川渝两地首次联合开工的省际高速公路。更重要的是,它开启了两地基础设施建设的新常态:同步开工、同步开通。

高速公路方面。渝广高速支钱前锋至小西渡高速公路、重庆永川至四川泸州高速公路、重庆至贵州高速复线、重庆合川至四川安岳、重庆大足至四川内江等高速公路建成通车,川渝间高速公路通道达到16条。在建4条,重庆、成都双核间形成4条高速公路大通道。

铁路方面。在川渝两地共同谋划、共同推进下,标志性、引领性项目——设计时速350公里的成渝中线高铁,从

2020年1月启动勘察设计招标阶段,到2021年8月国家发展改革委批复可行性研究报告,再到2021年9月26日共同开工,仅用一年多时间就实现落地建设。该项目建成后,成渝两地将实现高铁50分钟通达,受益人口接近3000万。

2020年11月14日,国家发展改革委正式批复设计时速350公里的成达万高铁可行性研究报告。40天后的12月24日,川渝两地联合开工,成渝地区双城经济圈重要板块“万达成渝高铁”迎来交通大突破。当天,时速350公里的成渝高铁完成提质改造,双核之间高铁通行时间缩短至1小时。

水运方面。2021年2月,川渝共同签署共建万州新田港二期工程协议。项目完工后,新田港将成为铁水无缝衔接的多式联运港口,辐射范围将扩大至川东、鄂西、湘西等周边区域,以及陕西、甘肃等西北地区。

能源方面。2021年11月30日,四川省和重庆市同时举行“成渝氢走廊”启动暨氢燃料电池物流车首发仪式,两地将协同打造示范引领的氢能汽车运输体系,构建互联互通的氢能基础设施网络。

“重点基础设施项目建设,川渝由之前的各自为政到同步开工、同步开通,恰好体现成渝地区双城经济圈基础设施共建‘一张网’的新图景。”重庆市交通局相关负责人表示,以交通基础设施为引领的成渝地区双城经济圈“1小时交通圈”正加快形成。

“同频”推动交通运输服务一体化

从重庆两江塘河滚子坪到四川合江白鹿镇赶场,如今已经成为滚子坪一组村民袁淑容日常生活的一部分。跨省赶

场咋会这样方便?这缘于两地开通的城际公交车。

2020年12月18日,川渝两地又开通一条跨省公交线路——重庆江津塘河至四川合江白鹿,单程运行时间55分钟,起步价2元,单程票价5元,惠及沿线十多万群众出行。

重庆市交通局相关负责人介绍,这样的跨省城际公交线路,川渝间已经开通了17条。

不仅有了省际公交,两地公共交通还实现“一码通”“一卡通”。家住江北区的市民刘丽因工作原因经常往返成都、重庆两地。“以前,到重庆、成都要切换不同的App乘车,现在一个App就搞定,不用再切换,我再也不会因刷错码而耽误时间了。”她说。

重庆市交通局相关负责人介绍,如今,为推动交通运输服务一体化,交通运输服务同频已经成为成渝地区双城经济圈建设的一大亮点。

以水运为例,川渝两地全力打造“水上高速公路”。民生轮船相继开通了重庆港—广元港、重庆港—广安港、重庆港—南充港3条货运集装箱班轮航线,常态开行嘉陵江川渝干支直达集装箱班轮;开通成渝长江“水上穿梭巴士”。

又如川渝两地合作探索的国内首单“铁江联运单制”试点。2020年12月,中国铁路成都局集团有限公司与民生轮船等合作,采用“铁江联运单”,货物从南京龙潭港到达重庆万州港后,再转铁路抵达成都实现一单到底,全程水铁联运节约3天以上。

携手共建共同融入数字经济新格局

从概念上讲,所谓基础设施,不仅包

括传统的能源、水利等基础设施,还包括新型的数字经济基础设施和产业基础设施等。

重庆市大数据发展局相关负责人表示,加强共建共享,川渝新型基础设施建设实现新突破,正加快释放川渝两地发展的新动能,加速融入数字经济新格局。

2021年10月底,成渝地区信息安全“高速公路”建设有了重大进展——总里程330公里的国家广域量子通信骨干网络“成渝干线”全线贯通。

所谓量子通信,是指利用量子态进行信息传递的一种新型通信方式,它具有不可窃听、不可破译的特点,能够保证数据在传输过程中的安全性和自主可控维度。

目前,正在建设重庆通向武汉的国家广域量子通信骨干网络“汉渝干线”,力争今年贯通。届时,“成渝干线”将通过光纤量子线路实现与国家骨干网其他城域网的互通,实现重庆和北京、上海、广州、杭州等重要城市跨域数据以及面向全球的跨境数据安全流通。

在新型基础设施建设方面,新项目正加速落地,新技术层出不穷。2021年5月,《全国一体化大数据中心协同创新体系算力枢纽实施方案》印发,成渝地区正式获批建设全国一体化算力网络国家枢纽节点,目前实施方案正加快落地建设。

重庆市大数据发展局相关负责人表示,两年来,川渝两地正联手打造国家西部算力调度中心、数据流通中心、“数据靶场”、国际数据门户。目前,川渝数据中心规模合计达到89万机架,位列中西部第一。截至2021年底,两地累计建设5G基站超13万个,川渝5G覆盖迈入全国第一方阵。

从激昂旋律中汲取奋勇前进磅礴力量

——主题歌曲《领航》在重庆掀起传唱热潮

□本报记者 黄琪奥

“伟大的中国共产党,乘风破浪,扬帆远航……”1月4日清晨,家住渝北的市民刘少华起床之后,就打开音响,开始聆听主题歌曲《领航》。当《领航》的旋律在屋内响起,他情不自禁地跟着哼唱起来。

事实上,与他一样喜爱演唱《领航》的市民还有很多。记者采访后发现,自“中国梦”歌曲MV《领航》日前发布以来,就在重庆广泛传唱并引发热烈反响。

据介绍,《领航》由中央广播电视总台出品,集体作词,亢竹青作曲,殷秀梅、魏松、廖昌永、么红演唱,首唱于《伟大征程——庆祝中国共产党成立100周年大型情景史诗》文艺演出,并入选第九批“中国梦”主题原创歌曲。

4日上午,当重庆日报记者来到重

庆歌舞团时,发现该团的青年歌手朱珠和张劲松正在演唱歌曲《领航》。“自《领航》MV发布以来,我们第一时间就安排了朱珠和张劲松两位优秀青年歌手来演唱这首歌曲。”重庆歌舞团声乐部主任王焯表示,下一步,他们准备安排这两位歌手在以后的演出中演唱这首歌曲,让更多市民感受这首歌曲的独特魅力。

在重庆市歌剧院内,大家学唱《领航》热情高涨。记者在歌剧院内看到,青年歌唱家刘广、车璐、赵丹妮等聚在一起,交流学习心得,分享感悟。“歌曲《领航》表现了中国共产党的领导人民从苦难深重到走向辉煌的历程,表达出亿万中华儿女紧跟‘人民领航人’阔步迈向中华民族伟大复兴的决心,意义深远。”刘广表示。赵丹妮说,第一次听《领航》,就被其中的歌词深深打动。“特别是‘江山就

是人民,绘成你胸中景象’‘人民就是江山,写就你使命担当’这两句歌词让我印象深刻。作为一名青年文艺工作者,我不仅要学会《领航》,还要带领家人一起唱《领航》。我准备在今年春节的时候,录制一段全家演唱《领航》的视频,并把它上传到社交平台,让更多人从歌曲中汲取力量。”

除了重庆市歌舞团与重庆市歌剧院外,我市各文化馆则利用微信公众号、微博等平台,第一时间向市民发布了歌曲《领航》MV。“我们将结合自身的专业优势,从声乐、舞蹈等方面,对馆内文艺团队,以及社区群众进行广泛地教学,争取达到‘唱一次,会一片’的效果。同时,我们还将继续在馆内反复播放《领航》MV,让更多人能感受到这首歌曲的独特魅力。”巴南区文化馆馆长郑迎旭表示。

“《领航》这首气势磅礴,听起来心

潮澎湃,带给人奋进的力量。”江津区文联主席李林峰介绍,该区正在组织艺术家、声乐爱好者,用真情实感带头唱好唱响这首触及心灵的好歌,并通过开展送歌曲进社区、进校园等活动,积极制作视频音频等方式广泛传唱,用优美而激昂的歌唱,汇聚向上向善向前的力量,激励人民群众在新征程上勇往直前。

记者走访后还发现,歌曲《领航》在我市高校师生中也掀起了传唱热潮。去年7月,重庆文化艺术职业学院舞蹈与戏剧系副主任全露曾作为代表,带领该校的40名学生前往北京,代表重庆参演了庆祝中国共产党成立100周年文艺演出《伟大征程》,并现场聆听了《领航》。“《领航》是全场最后一个节目。当我在现场听到《领航》的旋律,就觉得特别激动。”全露说,回到重庆后,他还经常打开电脑,通过观赏《伟大征程》,重温《领航》这首歌曲。“去年12月31日,当我听说《领航》MV登录各大网络平台后,我就第一时间下载了MV。我准备把《领航》带进课堂,除了教学生演唱这首歌曲外,还将给他们讲述作品创作背后的真实历史,传承红色基因,弘扬革命精神。”

温水云同志逝世
2022年1月3日逝世,享年76岁。
本报 中共重庆市委老干部局原巡视员温水云同志,因病于

2022年1月3日逝世,享年76岁。
温水云同志系重庆江津人,1969年9月参加工作,1966年4月加入中国共产党。