



市委财经委员会召开第十四次会议 深入学习贯彻中央经济工作会议精神 分析研究2022年全市经济工作目标思路

陈敏尔主持并讲话 唐良智出席

本报讯（记者 杨帆 张璐）近日，市委财经委员会召开第十四次会议。市委书记、市委财经委员会主任陈敏尔主持会议并讲话。他强调，要深学笃用习近平经济思想，全面落实中央经济工作会议部署，坚持稳字当头、稳中求进，聚焦主要任务、抓好重点工作，着力稳定经济大盘、稳定社会大局，巩固恢复性增长良好势头，推动高质量发展之路越走越宽广，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

市委副书记、市长、市委财经委员会副主任唐良智，市委副书记、市委财经委员会副主任吴存荣，市委财经委员会委员出席，有关市领导列席。

会议听取2021年全市经济社会发展情况及2022年经济工作预期目标和主要思路的汇报，审议推动成渝地区双城经济圈建设相关文件，研究部署有关工作。

会议指出，今年以来，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，全市上下认

真贯彻党中央决策部署，统筹疫情防控和经济社会发展，统筹发展和安全，扎实抓好“六稳”、“六保”工作，奋力推进改革发展稳定各项任务，实现了“十四五”良好开局。明年将召开党的二十大，做好明年经济工作意义重大。要深入学习贯彻中央经济工作会议精神，完整、准确、全面贯彻新发展理念，围绕保持平稳健康的经济环境、国泰民安的社会环境、风清气正的政治环境，在战略上更加主动、在战术上更加精准，扎实有效做好明年经济工作。要更加注重稳定经济大盘、稳定社会大局，坚持稳字当头、稳中求进，全面落实“六稳”、“六保”任务，把稳增长、调结构、推改革有机结合起来，有效防范化解重大风险。要更加注重保市场主体、保民生改善，持续激发市场主体活力，兜住兜牢民生底线，不断增强人民群众获得感、幸福感、安全感。要更加注重融入新发展格局、推动高质量发展，深化供给侧结构性改革，加快构建现代化经

济体系，推动经济实现质的稳步提升和量的合理增长。

会议强调，谋划做好明年经济工作，要深化专题研究，找准路径抓手，促进经济平稳运行。要深入研究预期目标，坚持从实际出发，科学合理确定明年经济增长主要目标，更好引导市场预期、增强发展信心，调动各方面积极性。要深入研究落实中央政策的举措，全面把握中央宏观政策、微观政策、结构政策、科技政策、改革开放政策、区域政策、社会政策取向要求，找准切入点和突破口，加强汇报衔接，争取更大支持。要深入研究扩大有效投资，着力抓好项目储备实施，推动基础设施投资放量、工业投资提质增效，充分发挥投资对稳增长的关键作用。要深入研究主导产业和各类企业发展壮大，推进以大数据智能化为引领的创新驱动发展，做大做优做强实体经济，加快传统产业转型升级，培育战略性新兴产业，促进各类企业竞相发展。要深入研究加强党对

经济工作的领导和服务，善于从讲政治的高度做经济工作，提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力，坚持正确政绩观，加强统筹协调，为推动经济持续健康发展提供坚强保障。

会议指出，成渝地区双城经济圈建设战略实施两年来，全市上下认真贯彻落实习近平总书记重要讲话精神，全面落实党中央决策部署，集中精力办好自己的事情，齐心协力办好合作的事情，双城经济圈建设进展顺利、成效明显。要进一步提高政治站位、战略站位，深入贯彻《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》，强化一盘棋思想和一体化发展理念，认真总结今年工作，及早谋划明年工作，切实抓好政策化、事项化、项目化、机制化落实，筹备好重庆四川党政联席会议，推动双城经济圈建设走深走实，以实际行动把党中央决策部署落实到位，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

市有关部门负责人列席。

210项“川渝通办”事项累计办件量超589万件 市场活力充分释放 人员流动更加顺畅 公共服务共建共享

唱好“双城记” 共建经济圈

本报讯（记者 周尤 何春阳）12月10日，重庆市政府办公厅和四川省政府办公厅联合举行新闻发布会，介绍“川渝通办”改革成效相关情况。记者从发布会上获悉，第二批115项“川渝通办”事项已于今年10月底如期实现。截至11月底，两批共210项“川渝通办”事项累计办件量超过589万件。今年以来，“川渝通办”事项日均办件量1.8万件，较去年增加20%，为两地企业和群众提供更加方便快捷、高效务实的政务服务。

市场活力充分释放

1.28万个市场主体在川渝两地异地兴办企业

2021年1月11日，家住渝北区新牌坊的居民在派出所将户口从四川达州迁至重庆。

（本报资料图片） 记者 何赛格 摄 视觉重庆

“‘川渝通办’事项开展以来，有关部门精准对接市场主体生产经营需求，着力降低市场主体两地奔波的时间成本、经营成本，主要呈现三个特点。”市政府办公厅副主任邓远峰在发布会上介绍，一是川渝营业执照互办互发。推动市场准入异地同标，实现“1日办结、零跑动”，便利1.28万个市场主体在川渝两地异地兴办企业。二是税务领域实现“全程网办”。打通两省市“财税库银”通道，将原耗时3-5天的跨省市缴税流程优化

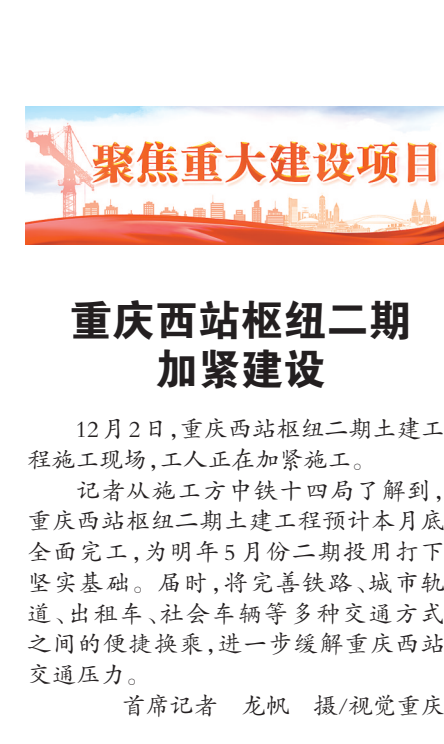
为全程在线、当日入账，两地纳税人跨省市缴纳税款2.04万笔，入库税款3.3亿元。推出川渝纳税人“一键迁移”功能套餐，符合条件的纳税人实现迁出手续“即时办”，迁入手续“自动办”。三是物流运输更加便利。1188家市场主体在川渝两地申办公路超限运输许可7016次。今年以来，经高速公路往来成渝的货运量达3.24亿吨，同比增长19.56%。

人员流动更加顺畅

累计办理川渝跨省市户口迁移7.7万余人次

邓远峰表示，“川渝通办”事项全方位服务两地人员流动和异地就业安家需求，让两地群众真切感到“亲如一家”。特别是跨省市户口迁移实现“一站式”办理，群众迁移户口无需再回原户籍所在地，就近可办、立等可取，累计办理川渝跨省市户口迁移7.7万余人次。

（下转3版）



重庆职业教育：“十三五”时期累计向社会输送毕业生超110万人 学历教育与职业培训并重 人才培养与产业需求对接

本报讯（记者 匡丽娜 李星婷 张凌涛）12月12日，重庆日报记者从市教委获悉，“十三五”期间，重庆职教在校人数增加19万人，累计向社会输送毕业生超过110万人，我市已基本形成中高职有机衔接、学历教育与职业培训并重、人才培养与产业需求对接的发展格局。特别值得一

提的是，近3年，我市新增云计算、工业机器人、现代服务业等658个专业点，全市职业院校专业对接支柱产业率达到86%以上。

近三年，职业教育投入保持10%以上增速，形成多门类、多层次的职业教育办学格局

据了解，近年来，我市各级部门强化政策支持，研究出台《重庆市深化职业教育改革实施方案》《重庆市人民政府关于深化产教融合的实施意见》等系列文件，在校企合作、税费优惠、资金管理等方面出台专项政策，为职业教育改革提供了有力的制度保障。

目前，重庆已形成以公办职业学校为骨干、企业行业办学为补充，中职、高职专科，职业本科学历教育与短期培训并存的多门类、多层次的职业教育办学格局。

同时，形成“政府主导、多方筹资”的逐年增长经费保障机制。近三年，全市职业教育投入保持10%以上的增速。在全国率先建立覆盖中高职、民办办的生均经费拨款制度。

统计数据显示，我市中职学校170所，建成国家示范校30所，中职在校生达到44万余人。

（下转3版）

□人民日报评论员

坚定信心、迎难而上、奋勇前进，集中力量做好自己的事情，是我们战胜各种风险挑战的关键。

“我们既要正视困难，又要坚定信心。我国经济韧性强，长期向好的基本面不会改变”，中央经济工作会议指出“在充分肯定成绩的同时，必须看到我国经济发展面临需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力。世纪疫情冲击下，百年变局加速演进，外部环境更趋复杂严峻和不确定”，强调“无论国际风云如何变幻，我们都要坚定不移做好自己的事情，不断做强经济基础，增强科技创新能力，坚持多边主义，主动对标高标准国际经贸规则，以高水平开放促进深层次改革、推动高质量发展”。

实践告诉我们，越是面对前进道路上的风险挑战，越要用全面、辩证、长远的眼光看待我国发展，越要增强信心、坚定信心。应当看到，我国连续多年稳居世界第二大经济体、第二大消费市场、制造业第一大国、货物贸易第一大国、外汇储备第一大国，2020年成为第一大外资流入国；我国具有全球最完整、规模最大的工业体系、强大的生产能力、完善的配套能力，拥有1亿多市场主体和1.7亿多受过高等教育或拥有各类专业技能的人才，还有包括4亿多中等收入群体在内的14亿多人口所形成的超大规模内需市场，正处于新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化快速发展阶段，投资需求潜力巨大；我们全面建成小康社会，历史性地解决了绝对贫困问题，正在意气风发向着全面建成社会主义现代化强国的第二个百年奋斗目标迈进。实践充分表明，尽管国际国内形势发生了深刻复杂变化，但我国经济稳中向好、长期向好的基本面没有变，我国经济潜力足、韧性强、活力强、回旋空间大、政策工具多的基本特点没有变，我国发展具有的多方面优势和条件没有变。时与势在我们一边，这是我们定力和底气所在，也是我们的决心和信心所在。新征程上，我们有坚定决心、坚定意志、坚定国力应对挑战，有足够的底气、能力、智慧战胜各种风险考验。

（下转2版）

坚定信心，坚定不移做好自己的事情 ——论学习贯彻中央经济工作会议精神

重庆交通大学建校70年来 为国家培养人才20余万名

本报讯（记者 李星婷）12月12日，重庆交通大学举行建校70周年纪念大会。该校1970届校友、第十二届全国政协副主席席晓峰出席大会并讲话。

原交通部部长、重庆原市委书记黄镇东，原交通部副部长、中国国际工程咨询公司原总经理胡希捷，交通运输部原党组副书记、副部长翁孟勇，重庆市人大常委会副主任沈金强，重庆市政府副市长熊雪，重庆市政协副主席屈谦，广西壮族自治区政协副主席、广西大学党委书记王乃学，重庆大学党委书记舒立春等出席大会。

1951年，新中国成立之初，百业待兴，国家决定修建川藏公路，建设大西南。

在地形复杂的西南地区做好交通建设绝非易事，1951年深秋，重庆交通大学的前身——西南交通专科学校诞生了。时任西南军政委员会交通部副部长、西南公路管理局局长穰明德即是重庆交通大学首任校长。从此，“两路”（川藏公路、青藏公路）精神，成为重庆交通大学一直秉承的办学精神。

70年的办学历程中，20余万名重庆交通大学校友不少人成长为行业翘楚，在山区桥隧、生态航道、轨道装备、沙漠治理、绿色航空等领域取得一批有影响力的成果。

（下转3版）

